



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*



PIANO PLURIENNALE DEGLI INVESTIMENTI 2016-2020

Sezione A.1

20 Luglio 2017



Piano Pluriennale 2016 - 2020 – Contenuti del documento

Piano Pluriennale 2016-2020:

- *Nota illustrativa*
- *Tabella di sintesi per anno di appaltabilità*
- *Tabella di sintesi per area geografica (Nord – Centro – Sud e Isole)*
- *Dettaglio interventi per regione*
- *Dettaglio interventi per anno*
- *Maggiori esigenze per lavori in corso*
- *Interventi di Manutenzione Straordinaria per tipologia*

Interventi in corso e in attivazione

- *Interventi in corso Adeguamento e messa in sicurezza, Completamenti Itinerari e Nuove Opere*
- *Interventi in corso di Manutenzione Straordinaria*
- *Interventi da attivare Adeguamento e messa in sicurezza, Completamenti Itinerari e Nuove Opere*
- *Interventi da attivare di Manutenzione Straordinaria*



Piano Pluriennale 2016-2020 – Nota illustrativa

Piano Pluriennale 2016-2020

Sulla base degli interventi previsti nel precedente Piano 2015-2019, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con il coinvolgimento di ANAS ha avviato dei tavoli tecnici per una verifica degli interventi sulla base di priorità infrastrutturali (trasportistiche, intermodali, di completamento della rete, di appartenenza alla rete TEN-T); ciò ha comportato l'individuazione di una serie di interventi aggiuntivi rispetto a quelli già previsti nel Piano 2015-2019.

A valle di tale attività si è giunti alla definizione di un portafoglio progetti sul quale si è provveduto ad effettuare analisi e valutazioni qualitative e quantitative volte a mettere a sistema le priorità degli interventi, a distribuirli nell'arco temporale oggetto di pianificazione (2016-2020) e ad attribuire le risorse finanziarie in ordine di priorità infrastrutturale (indicatore complessivo) e tenendo conto dell'anno di appaltabilità.

Al fine di correlare gli investimenti alla effettiva domanda di mobilità del Paese, e nella ricerca di soluzioni di intervento alternative alle nuove realizzazioni, che, tramite il recupero e la valorizzazione del patrimonio stradale esistente, permettano di massimizzare la resa delle risorse economiche assegnate, è stato quindi elaborato un nuovo approccio progettuale teso alla riduzione di costi e tempi nel perseguimento dei seguenti obiettivi:

- *Sostenibilità*: ridurre il consumo delle risorse naturali e del frazionamento del territorio, migliore inserimento ambientale ed integrazione paesaggistica, compatibilità con l'assetto idrogeologico, maggior consenso sociale, minori tempi e costi di realizzazione;
- *Funzionalità*: miglioramento della capacità di trasporto, innalzamento degli standard tecnici di sicurezza, maggior confort di guida, nuove tecnologie;
- *Valorizzazione*: consolidamento del rapporto tra strada e territorio, sviluppo socio-economico, estensione del ciclo di vita delle infrastrutture.

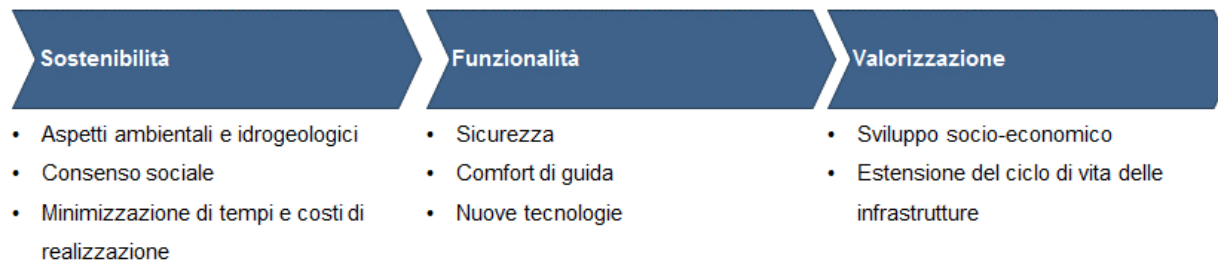
Il Piano Investimenti collegato al Contratto di Programma 2016-2020 è anche il risultato di una attenta attività di *project review* adottata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dall'ANAS che scaturisce da una visione rinnovata di valorizzazione della rete infrastrutturale, orientata all'innalzamento degli standard di sicurezza, funzionalità e comfort, al contenimento dei tempi di esecuzione ed al minore consumo di risorse ambientali ed economiche.

Tra i principali esempi di questa innovazione rientra il Piano di Manutenzione dell'A2 Autostrada del Mediterraneo. In tale Piano sono state ricercate ed individuate soluzioni progettuali alternative agli interventi di ammodernamento ed adeguamento generale già previsti, nell'ottica di pervenire al completamento dell'itinerario autostradale con tempi e costi sostenibili, di massimizzare l'utilizzo delle risorse economiche assegnate attraverso un'azione di recupero del patrimonio autostradale esistente.

Piano 2016-2020: project review

Anas ha elaborato un nuovo approccio progettuale teso alla riduzione di costi e tempi nel raggiungimento degli obiettivi

Driver



- La strategia di Project Review scaturisce da una visione rinnovata di sviluppo e valorizzazione della rete infrastrutturale, orientata all'innalzamento degli standard di sicurezza, funzionalità e comfort ed al contenimento dei tempi di esecuzione e del consumo di risorse ambientali ed economiche
- Tra i principali esempi di questa innovazione:
 - Autostrada A19 Palermo – Catania
 - Itinerario E45-E55 Orte - Mestre
 - Autostrada A2 Autostrada del Mediterraneo

In particolare, per le tratte suddette, in luogo dell'ammodernamento con varianti di tracciato e modifica della sezione tipo per l'introduzione della corsia di emergenza, si è optato per la realizzazione di interventi meno invasivi, mirati alla manutenzione straordinaria della sede stradale nella sua attuale configurazione, con previsione di appositi interventi strutturali e/o di messa in

sicurezza delle opere presenti, anche ai fini del superamento di eventuali elementi di criticità connessi al contesto geomorfologico ovvero legati alla vetustà delle opere stesse; sono stati altresì previsti interventi di adeguamento delle dotazioni impiantistiche e di illuminazione, sicurezza ed infomobilità.

Nell'ambito delle attività di elaborazione del Piano Pluriennale 2016-2020 è stato realizzato un processo di *priority settings* che considera:

- per gli interventi riguardanti *adeguamento e messa in sicurezza, completamenti di itinerari e nuove opere*, la necessità di inserimento di nuove esigenze infrastrutturali oltre che di verifica delle priorità identificate in passato sulla base dell'analisi costi – benefici;
- per quanto riguarda la *manutenzione straordinaria*, le esigenze di messa in sicurezza e ripristino e l'attuazione di progetti organici su itinerari strategici.

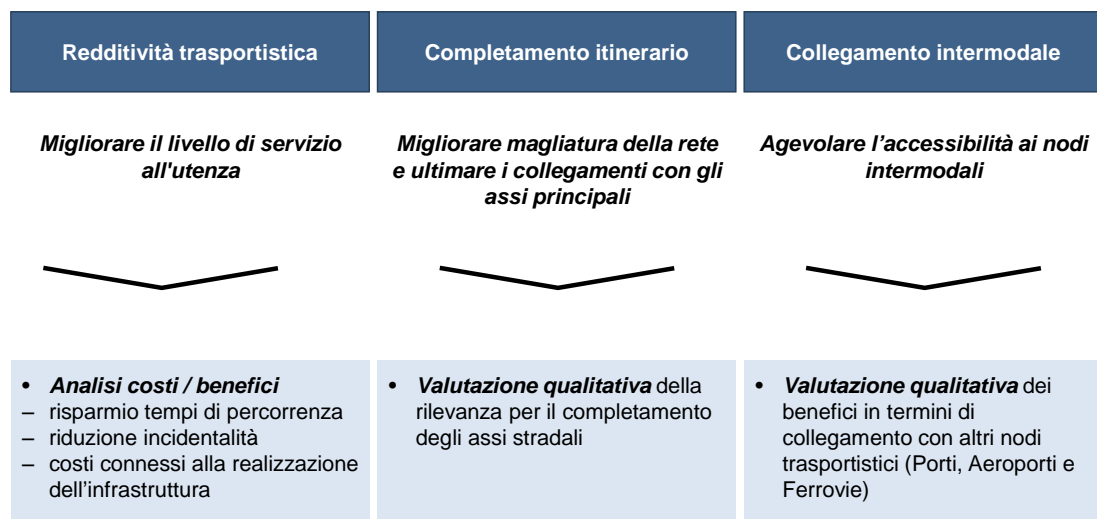
Con riferimento agli interventi di *adeguamento e messa in sicurezza, completamenti di itinerari e nuove opere*, al fine di identificare le opere da inserire nel Piano Pluriennale collegato al Contratto di Programma 2016-2020, è stata valutata la rilevanza di ogni singolo progetto sulla base di una serie di indicatori quali-quantitativi che tengono conto dei seguenti aspetti:

- *Indice di redditività trasportistica*: risultato dell'analisi costi – benefici di ogni singolo intervento, considerando come benefici quelli derivanti dal risparmio dei tempi di percorrenza e dalla riduzione dell'incidentalità e come costi quelli connessi alla realizzazione dell'intervento;
- *Completamento itinerario*: indicatore che evidenzia se il progetto è il completamento funzionale di un'infrastruttura od una direttrice strategica;
- *Collegamento intermodale*: indicatore che evidenzia se l'intervento favorisce un collegamento intermodale, con particolare attenzione al collegamento a porti ed aeroporti.

Per giungere alla definizione di un indicatore di priorità complessivo (c.d. “indice complessivo”) dei singoli interventi è stata inoltre considerata l'eventuale appartenenza dell'itinerario alla Rete TEN-T.

L'Indice di Redditività Trasportistica, correlato agli elementi che compongono l'analisi costi benefici, consente una valutazione applicabile a tutti gli interventi del Contratto di Programma 2016-2020, sia in termini di valutazione assoluta di ogni singola opera che comparativi tra tutte le opere del Contratto.

Piano 2016-2020: indicatori per priority settings nuove opere



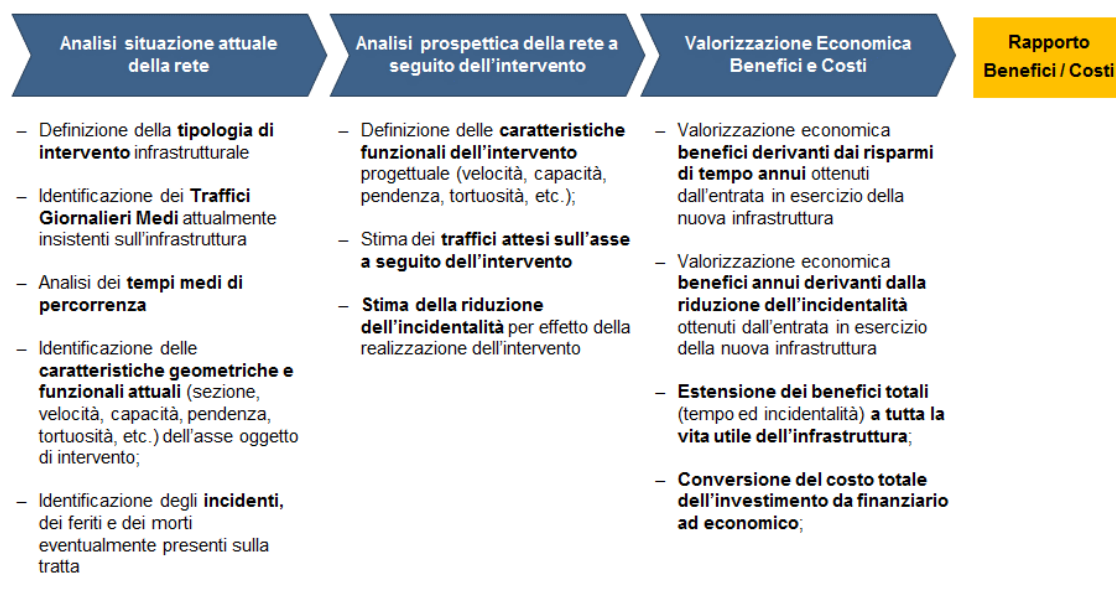
La metodologia per il calcolo dell'indicatore di redditività si basa principalmente sulle seguenti attività:

- Definizione della tipologia di intervento infrastrutturale e degli elementi caratterizzanti in termini di estensione, localizzazione, caratteristiche geometriche e funzionali dell'asse oggetto di intervento (sezione, velocità, capacità, pendenza, tortuosità, etc.);
- Stima del valore totale dell'investimento;
- Identificazione dei Traffici Giornalieri Medi (TGM) attuali insistenti sull'infrastruttura. Per gli interventi in adeguamento sono stati considerati i traffici relativi all'asse in esercizio nella tratta soggetta all'intervento, nel caso di interventi in variante i traffici sull'infrastruttura sottesa all'intervento;
- Stima dei Traffici Giornalieri Medi (TGM) attesi a seguito dell'intervento;

- Identificazione degli incidenti, dei feriti e dei morti eventualmente presenti sulla tratta soggetta ad intervento infrastrutturale;
- Stima della riduzione dell'incidentalità per effetto della realizzazione dell'intervento e relativa valorizzazione economica effettuata sulla base dello Studio di Valutazione dei Costi Sociali dell'incidentalità stradale pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- Definizione dei risparmi di tempo annui ottenuti dall'entrata in esercizio dell'infrastruttura e relativa valorizzazione economica;
- Valutazione del rapporto Costi / Benefici in termini di valore totale dell'investimento infrastrutturale e benefici connessi alla riduzione dei tempi di percorrenza e dell'incidentalità per la vita utile dell'infrastruttura;
- Attribuzione della priorità all'intervento infrastrutturale in funzione del rapporto Costi / Benefici.

L'Indicatore relativo ai benefici connessi al Completamento delle infrastrutture stradali si basa su una valutazione qualitativa del contributo dell'opera al miglioramento della maglia della rete ed all'ultimazione dei collegamenti con gli assi principali; in base a tale logica, maggiore priorità è stata attribuita agli interventi che rappresentano il completamento di infrastrutture già realizzate o che contribuiscono in modo significativo all'ultimazione delle direttrici prioritarie della rete.

L'Indice di Intermodalità esprime una valutazione qualitativa del contributo apportato dall'intervento al miglioramento dell'accessibilità ai nodi intermodali costituiti da porti, aeroporti e ferrovie. Tale indicatore attribuisce maggiore priorità agli interventi su infrastrutture prossime ad un nodo o ricomprese negli interventi programmati per il miglioramento dell'accessibilità agli *hub*.



Per l'individuazione degli interventi di *Manutenzione Straordinaria* sono stati inizialmente considerati i fabbisogni complessivi suddividendoli per tipologia, geografia ed esigenza creando una vista complessiva e dinamica delle priorità.

Per la corretta identificazione degli interventi preventivi o correttivi di manutenzione straordinaria sono state avviate una pluralità di specifiche azioni a carattere fortemente innovativo, quali l'utilizzo di tecniche DInSAR (interferometria differenziale), che vanno ad affiancarsi e a completare le usuali attività di sorveglianza.

Per la conoscenza della rete di interesse nazionale e la verifica delle sue condizioni, infatti, ANAS effettua continue attività di rilievo, indagine e monitoraggio; vengono tra l'altro effettuate ispezioni periodiche delle opere d'arte per verificarne lo stato di conservazione o il presentarsi di criticità. A questo si aggiungono specifiche campagne di indagine per il controllo qualitativo delle caratteristiche di resistenza o durabilità dei materiali di particolari tipologie di opere o su determinati itinerari.

Tali attività hanno consentito una sostanziale rivisitazione dei fabbisogni di manutenzione straordinaria sulla rete. In particolare sono stati identificati, per un arco temporale di cinque anni, tutti gli interventi sia di carattere correttivo di deficit manutentivi o di

sicurezza, sia di carattere preventivo, per garantire nel tempo funzionalità e durabilità dell'infrastruttura.

Programmazione pluriennale interventi di manutenzione straordinaria

La programmazione su scala pluriennale degli interventi di manutenzione straordinaria si basa oggi su un modello sequenziale articolato in tre fasi:

- **identificazione dei fabbisogni** della rete stradale in termini di interventi preventivi o correttivi;
- **definizione degli interventi** da realizzare con i fondi disponibili nelle diverse annualità, sulla base di valutazioni di costi, benefici, opportunità e rischi
- **realizzazione interventi** curando l'efficienza di processo, ma anche garantendo standard tecnici omogenei sulla rete



Gli interventi sono stati georiferiti alla rete e descritti utilizzando complessivamente 20 parametri standardizzati, tra cui due livelli di categoria, tre livelli di tipologia e indicatori di processo quali i costi ed i finanziamenti disponibili, la durata dei lavori e la stagionalità. Per ogni intervento è stata anche esposta un'annualità di riferimento per l'appaltabilità, valutata, per gli interventi correttivi, in relazione alla priorità ed ai vincoli di contemporanea cantierizzazione, e per gli interventi preventivi, in relazione alla previsione di decadimento negli anni delle prestazioni della strada.

Particolare rilevanza assume la caratterizzazione in categorie. In relazione alle finalità degli interventi ed agli effetti indotti dalla loro realizzazione sull'infrastruttura, questi sono stati classificati secondo 3 Categorie principali e 7 Sotto-Categorie.

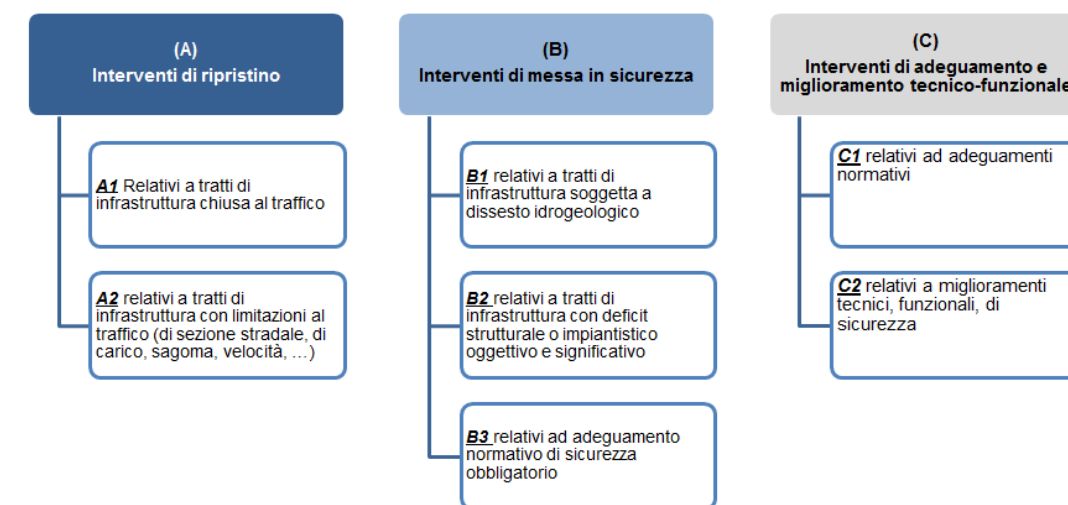
Nella Categoria “A – Interventi di ripristino” sono stati ricompresi tutti gli interventi finalizzati a ripristinare alla piena funzionalità tratti di infrastruttura oggi soggetti a limitazioni di esercizio. L'entità di tali limitazioni guida l'articolazione in sotto categorie: interventi di ripristino di tratti di infrastruttura chiusa al traffico (A1) o di tratti di infrastruttura con limitazioni al traffico per velocità, carico, tipologia, sezione stradale, ecc. (A2).

Nella Categoria “*B – Interventi di messa in sicurezza*” sono stati ricompresi tutti gli interventi finalizzati a ripristinare le condizioni di sicurezza di tratti di infrastruttura che oggi sono in condizioni di rischio. La tipologia di tale rischio guida l’articolazione in sotto categorie: interventi di messa in sicurezza di tratti di infrastruttura esposti a rischio idrogeologico in relazione a dissesti di versante o fenomeni alluvionali (B1); o gravati di un deficit strutturale, funzionale od impiantistico oggettivo e rilevante (B2); o necessitanti adeguamenti normativi obbligatori (B3).

Infine, nella Categoria “*C – Interventi di adeguamento e miglioramento tecnico-funzionale*” sono stati ricompresi tutti gli interventi finalizzati a conservare e migliorare le caratteristiche prestazionali dell’infrastruttura. Tra questi, sono stati distinti nella prima sotto-categoria, gli interventi di adeguamento relativi al recepimento di normative cogenti, ma non obbligatorie (C1).

Piano 2016-2020: cluster interventi manutenzione straordinaria

Al fine di determinare i fabbisogni di manutenzione straordinaria per il periodo oggetto di Contratto di Programma, gli interventi sono stati georiferiti alla rete e descritti utilizzando complessivamente 20 parametri standardizzati in relazione alle finalità ed agli effetti indotti dalla loro realizzazione sull’infrastruttura sono stati classificati in 3 categorie principali e 7 sottocategorie.



Il totale complessivo delle risorse per la Manutenzione Straordinaria da attivare nel quinquennio di Piano è pari a 8,03 miliardi di euro, articolate così come rappresentato nella seguente tabella.

Piano Pluriennale 2016-2020 - Manutenzione Straordinaria

importi in €/mln

Tipologia	2017	2018	2019	2020	Totale Piano	Finanziamenti già disponibili	Fabbisogno
Adeguamento e messa in sicurezza	92,44	928,50	1.399,61	434,23	2.854,78	91,19	2.763,59
Fondi per Progettazione M.S.	40,00	-	-	-	40,00	-	40,00
Interventi di Manutenzione Straordinaria	1.141,83	1.156,66	1.406,33	1.431,04	5.135,86	-	5.135,86
Totale Generale	1.274,28	2.085,16	2.805,94	1.865,27	8.030,65	91,19	7.939,46

Completa il Piano di manutenzione Straordinaria un programma di manutenzione ciclica su tutta la rete in gestione, integrato con le attività di manutenzione ordinaria (segnaletica, pavimentazioni, taglio erba, ecc.), facenti parte del Contratto di Programma - parte servizi.

Piano Pluriennale 2016-2020

Sulla base degli elementi sopra delineati, è stato elaborato il Piano Pluriennale 2016-2020 che si articola come rappresentato nella seguente tabella.

Piano Pluriennale 2016-2020 - Contratto di Programma - Riepilogo Complessivo

importi in €/mln

Regione	2017	2018	2019	2020	n. int	% rip.	Totale Piano	Finanziamenti già disponibili	Fabbisogno
Abruzzo	-	235,71	-	-	4	2,70%	235,71	47,95	187,77
Basilicata	-	76,44	29,65	-	4	1,21%	106,09	1,23	104,86
Calabria	265,35	35,88	938,86	111,82	14	15,47%	1.351,92	64,17	1.287,75
Campania	-	134,43	615,06	148,27	9	10,27%	897,76	0,90	896,86
Emilia-Romagna	190,51	163,99	54,36	279,94	10	7,88%	688,80	72,08	616,72
Friuli - Venezia Giulia	5,34	-	52,39	-	4	0,66%	57,73	6,10	51,63
Lazio	48,90	593,52	357,92	88,40	13	12,46%	1.088,73	196,80	891,93
Liguria	-	78,10	-	-	3	0,89%	78,10	41,81	36,29
Lombardia	-	411,08	118,61	-	6	6,06%	529,69	282,42	247,27
Marche	2,00	332,61	54,86	239,08	9	7,19%	628,56	9,00	619,56
Molise	22,85	82,63	-	-	3	1,21%	105,49	0,38	105,11
Piemonte	29,65	50,11	211,12	-	7	3,33%	290,89	30,35	260,54
Puglia	33,11	-	57,50	-	3	1,04%	90,62	36,10	54,51
Sardegna	-	492,10	-	-	6	5,63%	492,10	194,35	297,75
Sicilia	-	120,00	97,65	24,81	3	2,77%	242,46	120,00	122,46
Toscana	105,52	385,83	187,49	427,01	11	12,66%	1.105,85	374,27	731,58
Umbria	-	134,73	100,00	226,65	4	5,28%	461,38	0,30	461,08
Valle d'Aosta	4,74	-	-	-	1	0,05%	4,74	-	4,74
Veneto	-	211,06	70,00	-	6	3,22%	281,06	2,00	279,06
Totale	707,99	3.538,23	2.945,48	1.545,97	120	100%	8.737,66	1.480,20	7.257,46
Maggiori esigenze per lavori in corso	124,61	-	-	-			124,61	-	124,61
Fondi per Progettazione MS	40,00	-	-	-			40,00	-	40,00
Fondi per Progettazione NO	60,00	-	-	-			60,00	-	60,00
Contributo a Quadrilatero maggiori esigenze per lavori in corso	20,27	-	-	-			20,27	-	20,27
Interventi di Manutenzione Straordinaria	1.141,83	1.156,66	1.406,33	1.431,04			5.135,86	-	5.135,86
Altri Investimenti (*)	47,39	42,43	26,56	32,60			148,97	-	148,97
Totale Generale	2.142,08	4.737,31	4.378,37	3.009,61			14.267,37	1.480,20	12.787,16
Note									
(*) Include investimenti in tecnologie stradali, applicazioni tecnologiche e manutenzione straordinaria delle case cantoniere									

Il Piano prevede nel quinquennio l'avvio di 120 interventi per un importo di 8,73 miliardi di euro, a cui si aggiungono ulteriori 5,53 miliardi di euro di cui 2,37 per la riqualificazione e la messa in sicurezza degli itinerari E45/E55 e A19 Palermo-Catania e

2,76 miliardi di euro per interventi di manutenzione straordinaria su altri itinerari; in particolare, sono previsti interventi su tratti stradali aventi maggiore pericolosità in termini di incidentalità e sicurezza statica tra i quali SS 131 per circa 123 milioni, SS 16 per circa 211 milioni, SS 1 per circa 94 milioni.

Gli *Altri Investimenti* per circa 150 milioni di euro sono relativi ad interventi di manutenzione straordinaria dei fabbricati strumentali all'attività di esercizio (quali ad esempio le case cantoniere) nonché a nuove infrastrutture tecnologiche al fine di garantire il necessario supporto alla gestione della rete.

Il Piano prevede inoltre *Contributi alla Quadrilatero Marche e Umbria SpA* per 20,27 milioni di euro per far fronte a maggiori esigenze sui lavori in esecuzione e consentirne l'avanzamento.

Il volume complessivo degli investimenti per il periodo 2016-2020 è di circa 14,26 miliardi di euro a fronte di un fabbisogno finanziario pari a circa 12,78 miliardi, la cui articolazione annuale è qui di seguito dettagliata.

Piano Pluriennale 2016-2020 - Contratto di Programma - Riepilogo Fabbisogni Finanziari
importi in €/mln

Tipologia	2017	2018	2019	2020	Totale
Adeguamento e messa in sicurezza	92,01	885,84	1.366,21	419,53	2.763,59
Completamento di itinerari	395,27	1.507,84	1.045,83	755,84	3.704,79
Nuove opere	-	222,84	219,98	346,26	789,08
Maggiori esigenze per lavori in corso	124,61	-	-	-	124,61
Fondi per Progettazione MS	40,00	-	-	-	40,00
Fondi per Progettazione NO	60,00	-	-	-	60,00
Contributo a Quadrilatero maggiori esigenze per lavori in corso	20,27	-	-	-	20,27
Interventi di Manutenzione Straordinaria	1.141,83	1.156,66	1.406,33	1.431,04	5.135,86
Altri Investimenti (*)	47,39	42,43	26,56	32,60	148,97
Totale	1.921,38	3.815,61	4.064,91	2.985,27	12.787,16
Note					
(*) Include investimenti in tecnologie stradali, applicazioni tecnologiche e manutenzione straordinaria delle case cantoniere					

A fronte di un fabbisogno complessivo di circa 12,78 miliardi di euro, la Legge di Stabilità 2016 (L. 208/2015) ha previsto per il periodo 2016 – 2020 stanziamenti a favore di ANAS per 6.800 milioni di euro.

Considerando che:

- la Legge 7 agosto 2016 n. 160 di conversione del Decreto legge 24 giugno 2016 n. 113 recante “*Misure finanziarie urgenti per gli enti territoriali e il territorio*” pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 20 agosto 2016 n. 194, all’Art. 7-bis “*Finanziamento delle funzioni fondamentali delle province*” ha destinato per l’anno 2016 una quota pari a 100 milioni di euro dei Fondi in precedenza stanziati per il Contratto di Programma 2014 alle Province delle Regioni a statuto ordinario per l’attività di manutenzione straordinaria della relativa rete viaria;
- la Legge 21 giugno 2017 n. 96 di conversione del Decreto Legge 24 aprile 2017, n. 50 recante “*Disposizioni urgenti in materia finanziaria, iniziative a favore degli enti territoriali, ulteriori interventi per le zone colpite da eventi sismici e misure per lo sviluppo*” all’Art. 20 comma 3 ha destinato per l’anno 2017 una quota pari a 170 milioni, in precedenza stanziati per il Contratto di Programma 2014, alle Province delle Regioni a statuto ordinario per l’attività di manutenzione straordinaria della rete viaria di competenza;
- con provvedimenti normativi sono state operate riduzioni di stanziamento a carico di ANAS per complessivi 101,08 milioni di euro; in particolare 21,08 milioni di euro sono relativi al Contratto di Programma 2012 mentre 80 milioni di euro riguardano Fondi da destinare ad interventi sui Beni Culturali a seguito di quanto previsto dalla stessa Legge di Stabilità 2016 art. 1, comma 338;

l’importo effettivamente disponibile per il Contratto di Programma 2016-2020 ammonta a 6.429 milioni di euro.

La sopra menzionata la Legge 21 giugno 2017 n. 96 di conversione del Decreto Legge 24 aprile 2017, n. 50 recante “*Disposizioni urgenti in materia finanziaria, iniziative a favore degli enti territoriali, ulteriori interventi per le zone colpite da eventi sismici e misure per lo sviluppo*” dispone inoltre all’Art. 49 comma 12-bis che le risorse residue del “Fondo Centrale di Garanzia” vengano utilizzate ad integrazione delle risorse già stanziare e comprese nell’ambito del contratto di programma Anas 2016-2020; le suddette risorse sono destinate essenzialmente alla copertura dell’IVA.

A tali risorse, si aggiungono ulteriori finanziamenti per 513,5 milioni di euro previsti nell'ambito del Fondo Sviluppo e Coesione; pertanto, i fondi disponibili per la realizzazione del Piano 2016-2020 risultano pari a 7,07 miliardi di euro.

Si evidenzia che i 513,5 milioni di euro del Fondo Sviluppo e Coesione rappresentano la quota parte del suddetto fondo allocata su 9 interventi cofinanziati con le risorse della Legge di Stabilità; l'allocazione della restante quota delle risorse FSC pari a circa 4,57 miliardi di euro è inclusa nella sezione A.2 del Contratto di Programma (c.d. "Altre Fonti").

Considerando i finanziamenti già disponibili (1,48 miliardi di euro), l'importo effettivamente fruibile dei fondi stanziati dalla Legge di Stabilità 2016 (6,43 miliardi di euro) e i fondi FSC (0,51 miliardi di euro) le risorse finanziarie a disposizione del Piano ammontano a 8,42 miliardi di euro: pertanto, il Piano del valore complessivo di 14,26 miliardi di euro necessita per la completa attuazione di ulteriori finanziamenti per circa 5,84 miliardi di euro (fabbisogno residuo), dettaglio nella tabella seguente.

Piano Pluriennale 2016-2020 - Contratto di Programma - Riepilogo Regionale totale incluse risorse Legge Stabilità 2016 e FSC
importi in €/mln

Regione	2017	2018	2019	2020	% rip.	Totale Piano	Finanziamenti già disponibili	Fabbisogno	% rip.	Finanziamento da Fondo Unico	Finanziamento da FSC (**)
Abruzzo	30,08	262,75	35,09	34,40	2,54%	362,32	47,95	314,37	2,48%	159,16	85,00
Basilicata	20,20	97,27	57,53	27,87	1,42%	202,87	1,23	201,64	2,26%	145,34	-
Calabria	409,26	87,36	1.007,81	180,76	11,81%	1.685,19	64,17	1.621,02	14,68%	944,00	-
Campania	26,27	160,68	650,50	183,70	7,16%	1.021,15	0,90	1.020,25	4,66%	299,80	-
Emilia-Romagna	373,08	326,39	229,71	478,02	9,86%	1.407,20	72,08	1.335,12	8,95%	575,10	15,00
Friuli - Venezia Giulia	13,43	6,78	61,58	9,19	0,64%	90,99	6,10	84,89	0,82%	52,92	10,50
Lazio	82,00	621,25	392,91	123,39	8,55%	1.219,54	196,80	1.022,74	6,21%	399,40	200,00
Liguria	30,11	100,53	26,84	26,84	1,29%	184,31	41,81	142,50	1,22%	78,24	10,00
Lombardia	39,23	447,27	171,54	52,93	4,98%	710,98	282,42	428,56	5,00%	321,73	-
Marche	51,23	353,89	81,80	265,03	5,27%	751,95	9,00	742,95	7,01%	450,42	-
Molise	43,25	101,95	23,33	23,13	1,34%	191,65	0,38	191,27	1,28%	82,44	12,00
Piemonte	50,50	68,53	236,48	25,35	2,67%	380,85	30,35	350,50	4,02%	258,70	-
Puglia	79,64	49,44	122,44	63,16	2,21%	314,69	36,10	278,58	2,32%	149,16	-
Sardegna	78,76	572,97	111,50	111,50	6,13%	874,72	194,35	680,37	7,08%	455,22	-
Sicilia	308,61	405,52	363,64	271,03	9,45%	1.348,81	120,00	1.228,81	10,64%	684,19	-
Toscana	175,90	459,21	247,83	492,99	9,64%	1.375,93	374,27	1.001,66	6,17%	396,38	50,00
Umbria	82,57	273,23	333,08	449,54	7,98%	1.138,42	0,30	1.138,12	5,85%	375,81	76,00
Valle d'Aosta	22,34	7,30	9,93	9,93	0,35%	49,51	-	49,51	0,46%	29,45	-
Veneto	62,73	277,07	165,04	124,99	4,41%	629,82	2,00	627,82	5,46%	351,04	55,00
Direzione Generale*	162,89	57,93	49,81	55,85	2,29%	326,47	-	326,47	3,43%	220,40	-
Totale	2.142,08	4.737,31	4.378,37	3.009,61	100%	14.267,37	1.480,20	12.787,16	100%	6.428,92	513,50

Note

(*) Danni ed emergenze, fondo progettazione, contributo a Quadrilatero e investimenti in tecnologie stradali, applicazioni tecnologiche e manutenzione straordinaria delle case cantoniere

(**) Quota cofinanziamento FSC su opere Contratto di Programma

5.844,75 Fabbisogno Residuo

Con le risorse finanziarie rese effettivamente disponibili dalla sopra menzionata Legge di Stabilità 2016 e nell'ambito del Fondo Sviluppo e Coesione per complessivi 6,94 miliardi di euro è possibile coprire circa il 70% dei fabbisogni di Piano del periodo 2017-2019 così come illustrato nella tabella seguente.

Piano Pluriennale 2016-2020 - Allocazione fondi Contratto di Programma 2016-2020 e FSC
importi in €/mln

Allocazione Fondi Contratto di Programma 2016-2020					Fabbisogno residuo			
Tipologia	2017	2018	2019	Totale Fondi 2016-2020	2018	2019	2020	Totale
Adeguamento e messa in sicurezza	92,01	835,98	810,04	1.738,03	49,87	556,17	419,53	1.025,56
Completamento di itinerari	395,27	1.493,02	426,63	2.314,92	14,83	619,21	755,84	1.389,87
Nuove opere	-	189,41	97,65	287,06	33,42	122,33	346,26	502,02
Maggiori esigenze per lavori in corso	124,61	-	-	124,61	-	-	-	-
Fondi per Progettazione MS	40,00	-	-	40,00	-	-	-	-
Fondi per Progettazione NO	60,00	-	-	60,00	-	-	-	-
Contributo a Quadrilatero maggiori esigenze per lavori in corso	20,27	-	-	20,27	-	-	-	-
Interventi di Manutenzione Straordinaria	1.141,83	1.125,89	-	2.267,72	30,77	1.406,33	1.431,04	2.868,15
Altri Investimenti (*)	47,39	42,43	-	89,82	-	26,56	32,60	59,16
Totale	1.921,38	3.686,72	1.334,32	6.942,42	128,89	2.730,59	2.985,27	5.844,75
Note								
(*) Include investimenti in tecnologie stradali, applicazioni tecnologiche e manutenzione straordinaria delle case cantoniere								

Di seguito la suddivisione del Piano 2016-2020 per tipologia di interventi.

Piano Pluriennale 2016-2020 - Contratto di Programma - Riepilogo per tipologia di interventi

importi in €/mln

Tipologia Intervento	Totale Piano	% rip. Piano	Finanziamenti già disponibili	Fabbisogno (A)	Finanziamento da Fondo Unico (B)	Finanziamento da FSC (**)	Fabbisogno Residuo (A-B-C)
Adeguamento e messa in sicurezza	2.854,78	20,0%	91,19	2.763,59	1.509,53	228,50	1.025,56
Completamento di itinerari	4.857,55	34,0%	1.152,76	3.704,79	2.029,92	285,00	1.389,87
Nuove Opere	1.230,20	8,6%	236,25	993,95	491,93	-	502,02
Interventi di Manutenzione Straordinaria	5.175,86	36,3%	-	5.175,86	2.307,72	-	2.868,15
Altri Investimenti (*)	148,97	1,0%	-	148,97	89,82	-	59,16
Totale	14.267,37	100%	1.480,20	12.787,16	6.428,92	513,50	5.844,75

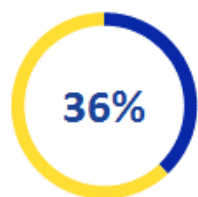
Note

(*) Include investimenti in tecnologie stradali, applicazioni tecnologiche e manutenzione straordinaria delle case cantoniere

(**) Quota cofinanziamento FSC su opere Contratto di Programma

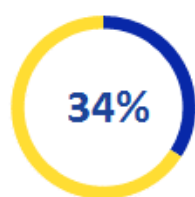
Piano 2016-2020: riepilogo investimenti Contratto di Programma per tipologia di interventi

Totale = 14,3 miliardi di euro



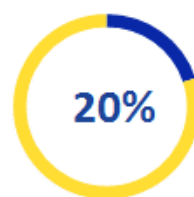
€ 5,2 Miliardi

**Manutenzione
Straordinaria**



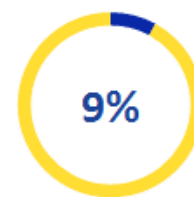
€ 4,9 Miliardi

**Completamento di
Itinerari**



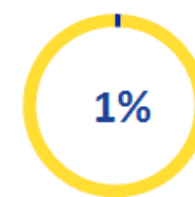
€ 2,8 Miliardi

**Adeguamento e
messa in sicurezza**



€ 1,2 Miliardi

Nuove Opere



€ 0,15 Miliardi

Altri Investimenti (*)

(*) Include investimenti in tecnologie stradali, applicazioni tecnologiche e manutenzione straordinaria delle case cantoniere

Con riferimento alla distribuzione territoriale degli investimenti previsti nel Piano il 43% saranno relativi ad interventi che interessano le Regioni del Sud Italia e Isole.

Piano 2016-2020: ripartizione interventi Contratto di Programma

Ripartizione per Regione

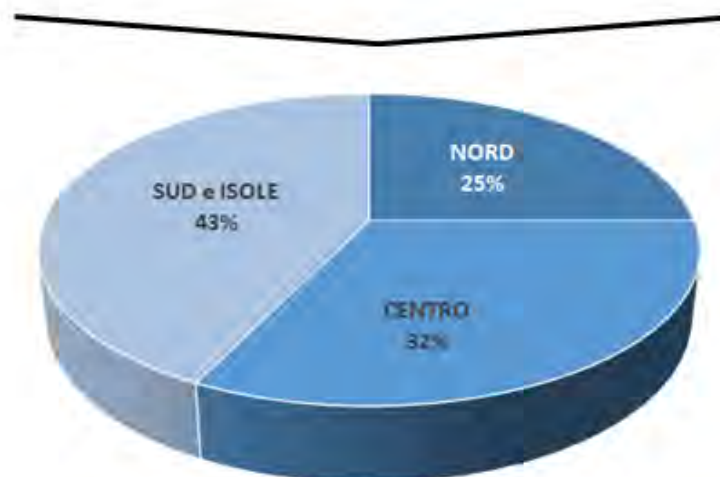
Regione	Importo (€/mln)	%
Abruzzo	362,32	2,60%
Basilicata	202,87	1,46%
Calabria	1.685,19	12,09%
Campania	1.021,15	7,32%
Emilia-Romagna	1.407,20	10,09%
Friuli - Venezia Giulia	90,99	0,65%
Lazio	1.219,54	8,75%
Liguria	184,31	1,32%
Lombardia	710,98	5,10%
Marche	751,95	5,39%
Molise	191,65	1,37%
Piemonte	380,85	2,73%
Puglia	314,69	2,26%
Sardegna	874,72	6,27%
Sicilia	1.348,81	9,68%
Toscana	1.375,93	9,87%
Umbria	1.138,42	8,17%
Valle D'Aosta	49,51	0,36%
Veneto	629,82	4,52%
Totale	13.940,90	100%
Direzione Generale*	326,47	
Totale complessivo	14.267,37	

(*) Danni ed emergenze, fondo progettazione e investimenti in tecnologie stradali, applicazioni tecnologiche e manutenzione straordinaria delle case cantoniere

Ripartizione per Area Geografica

Ripartizione totale Piano 2016 - 2020	Importo (€/mln)	%
Nord ; Emilia Romagna, Friuli, Liguria, Lombardia, Piemonte, Val d'Aosta, Veneto	3.453,67	25%
Centro ; Lazio, Marche, Toscana, Umbria	4.485,84	32%
Sud e Isole ; Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Molise, Puglia, Sardegna, Sicilia	6.001,39	43%
Totale	13.940,90	100%
Varie (*)	326,47	
Totale complessivo	14.267,37	

(*) Danni ed emergenze, fondo progettazione, contributo a Quadrilatero e investimenti in tecnologie stradali, applicazioni tecnologiche e manutenzione straordinaria delle case cantoniere



Analogamente alla ripartizione territoriale degli investimenti, anche nella distribuzione regionale delle risorse effettivamente disponibili della Legge di Stabilità 2016 pari 6.429 milioni di euro assume particolare rilevanza la quota destinata alle Regioni del Sud Italia e Isole pari al 47% delle risorse.

Piano 2016-2020: ripartizione risorse Legge Stabilità 2016

Ripartizione per Regione

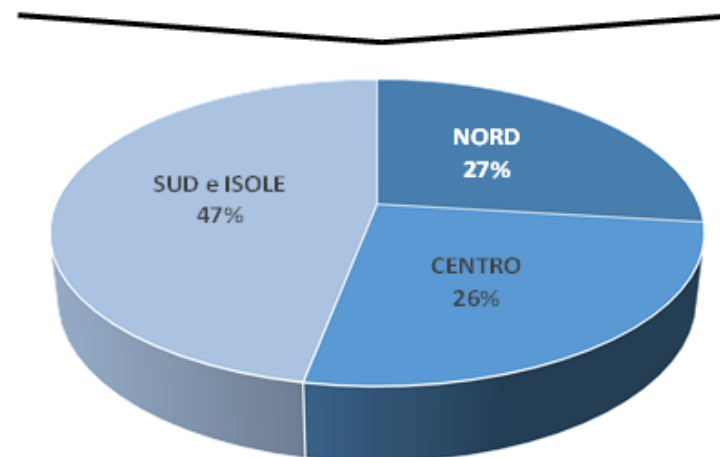
Regione	Importo (€/mln)	%
Abruzzo	159,16	2,56%
Basilicata	145,34	2,34%
Calabria	944,00	15,20%
Campania	299,80	4,83%
Emilia-Romagna	575,10	9,26%
Friuli - Venezia Giulia	52,92	0,85%
Lazio	399,40	6,43%
Liguria	78,24	1,26%
Lombardia	321,73	5,18%
Marche	450,42	7,25%
Molise	82,44	1,33%
Piemonte	258,70	4,17%
Puglia	149,16	2,40%
Sardegna	455,22	7,33%
Sicilia	684,19	11,02%
Toscana	396,38	6,38%
Umbria	375,81	6,05%
Valle D'Aosta	29,45	0,47%
Veneto	351,04	5,65%
Totale	6.208,52	100%
Direzione Generale*	220,40	
Totale complessivo	6.428,92	

(*) Danni ed emergenze, fondo progettazione e investimenti in tecnologie stradali, applicazioni tecnologiche e manutenzione straordinaria delle case cantoniere

Ripartizione per Area Geografica

Ripartizione totale risorse Legge Stabilità 2016	Importo (€/mln)	%
Nord; Emilia Romagna, Friuli, Liguria, Lombardia, Piemonte, Val d'Aosta, Veneto	1.667,18	27%
Centro; Lazio, Marche, Toscana, Umbria	1.622,01	26%
Sud e Isole; Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Molise, Puglia, Sardegna, Sicilia	2.919,32	47%
Totale	6.208,52	100%
Varie (*)	220,40	
Totale complessivo	6.428,92	

(*) Danni ed emergenze, fondo progettazione, contributo a Quadrilatero e investimenti in tecnologie stradali, applicazioni tecnologiche e manutenzione straordinaria delle case cantoniere



Sulla base di quanto in precedenza esposto il volume complessivo degli interventi di Piano completamente finanziati e attivabili nel triennio 2017-2019 è pari a circa 8,3 miliardi di euro come illustrato nella seguente tabella, che tiene conto dei circa 6,43 miliardi di euro della Legge di Stabilità 2016, dei 513 milioni di euro previsti dal Fondo Sviluppo Coesione e di circa 1,4 miliardi di euro di fondi già disponibili su tali interventi.

Piano Pluriennale 2016-2020 - Investimenti per anno - Contratto di Programma

importi in €/mln

Regione	2017	2018	2019	Totale Piano
Abruzzo	-	235,71	-	235,71
Basilicata	-	76,44	29,65	106,09
Calabria	265,35	35,88	502,68	803,92
Campania	-	119,60	128,77	248,37
Emilia-Romagna	190,51	130,39	-	320,89
Friuli - Venezia Giulia	5,34	-	49,42	54,76
Lazio	48,90	593,52	-	642,42
Liguria	-	78,10	-	78,10
Lombardia	-	411,08	118,61	529,69
Marche	2,00	332,61	54,86	389,48
Molise	22,85	32,62	-	55,47
Piemonte	29,65	50,11	170,52	250,29
Puglia	33,11	-	57,50	90,62
Sardegna	-	492,10	-	492,10
Sicilia	-	120,00	97,65	217,65
Toscana	105,52	385,83	187,49	678,84
Umbria	-	134,73	100,00	234,73
Valle d'Aosta	4,74	-	-	4,74
Veneto	-	211,06	70,00	281,06
Totale	707,99	3.439,78	1.567,17	5.714,93
Maggiori esigenze per lavori in corso	124,61	-	-	124,61
Fondi per Progettazione MS	40,00	-	-	40,00
Fondi per Progettazione NO	60,00	-	-	60,00
Contributo a Quadrilatero maggiori esigenze per lavori in corso	20,27	-	-	20,27
Interventi di Manutenzione Straordinaria	1.141,83	1.125,89	-	2.267,72
Altri Investimenti (*)	47,39	42,43	-	89,82
Totale Generale	2.142,08	4.608,09	1.567,17	8.317,34
Note				
(*) Include Investimenti in tecnologie stradali, applicazioni tecnologiche e manutenzione straordinaria delle case cantoniere				

Inoltre, nel periodo 2016-2020 ANAS realizzerà ulteriori investimenti per circa 9,17 miliardi di euro relativi ad interventi inseriti nel decreto “Sblocca Italia”, previsti all’interno di Accordi di Programma Quadro già definiti / programmati con le Regioni o inclusi nel programma interventi a valere su risorse del Fondo Sviluppo e Coesione (FSC).

A fronte di tali ulteriori investimenti per circa 9,17 miliardi risultano attualmente disponibili finanziamenti per circa 2,9 miliardi di euro e fondi FSC per 4,57 miliardi di euro per un totale di 7,47 miliardi di euro; pertanto, per la realizzazione di tali investimenti sono necessari ulteriori finanziamenti per circa 1,70 miliardi di euro (fabbisogno residuo).

Piano Pluriennale 2016-2020 - ulteriori interventi (Decreto "Sblocca Italia", Accordi di Programma, Fondo Sviluppo e Coesione) - Riepilogo per tipologia di interventi

importi in €/mln

Tipologia Intervento	Totale Piano	% rip. Piano	Finanziamenti già disponibili	Fabbisogno (A)	Finanziamento da Fondo Unico (B)	Finanziamento da FSC (C)	Fabbisogno Residuo (A-B-C)
Adeguamento e messa in sicurezza	2.392,84	26,1%	1.185,08	1.207,76	-	972,66	235,10
Completamento di itinerari	3.565,54	38,9%	174,12	3.391,42	-	2.006,12	1.385,30
Nuove Opere	2.728,81	29,7%	1.054,70	1.674,11	-	1.592,60	81,51
Interventi di MS (Fondo Accantonamento Bilancio 2015-2016)	66,69	0,7%	66,69	-	-	-	-
Interventi di ripristino della viabilità danneggiata dal sisma 2016 (*)	417,70	4,6%	417,70	-	-	-	-
Anticipazione per interventi su viabilità in Provincia di Belluno (*)	5,00	0,1%	5,00	-	-	-	-
Totale	9.176,57	100%	2.903,28	6.273,29	-	4.571,39	1.701,90
Note							
(*) Interventi da finanziare con fondi aggiuntivi comunitari e/o nazionali							

Gli *interventi di ripristino della viabilità danneggiata dal sisma 2016* e per la *viabilità provinciale di Belluno* per complessivi 422,7 milioni di euro saranno da finanziare con fondi aggiuntivi comunitari e/o nazionali.

Considerando anche gli investimenti del Piano Pluriennale, nel quinquennio 2016 – 2020 si prevede di attivare investimenti per circa 23,44 miliardi di euro finanziati per circa 15,89 miliardi di euro di cui circa 4,38 miliardi di euro relativi a risorse attualmente disponibili, 6,43 miliardi di euro da risorse effettivamente disponibili della Legge di Stabilità 2016 e per circa 5,08 miliardi di euro da fondi programmatici FSC.

Pertanto, il Piano 2016-2020, del valore complessivo di circa 23,44 miliardi di euro, a fronte di risorse finanziarie per 15,89 miliardi di euro, per la completa attuazione necessita di ulteriori finanziamenti per circa 7,55 miliardi di euro (fabbisogno residuo), così come riepilogato nelle seguenti tabelle.

Piano Pluriennale 2016-2020 - Riepilogo complessivo per tipologia di interventi

importi in €/mln

Tipologia Intervento	Totale Piano	% rip. Piano	Finanziamenti già disponibili	Fabbisogno (A)	Finanziamento da Fondo Unico (B)	Finanziamento da FSC (C)	Fabbisogno Residuo (A-B-C)
Adeguamento e messa in sicurezza	5.247,62	22,38%	1.276,26	3.971,36	1.509,53	1.201,16	1.260,66
Completamento di itinerari	8.423,09	35,93%	1.326,88	7.096,21	2.029,92	2.291,12	2.775,17
Nuove Opere	3.959,01	16,89%	1.290,95	2.668,06	491,93	1.592,60	583,52
Interventi di Manutenzione Straordinaria	5.242,56	22,36%	66,69	5.175,86	2.307,72	-	2.868,15
Altri Investimenti (*)	148,97	0,64%	-	148,97	89,82	-	59,16
Interventi di ripristino della viabilità danneggiata dal sisma 2016 (**)	417,70	1,78%	417,70	-	-	-	-
Anticipazione per interventi su viabilità in Provincia di Belluno (**)	5,00	0,02%	5,00	-	-	-	-
Totale Piano 2016 - 2020	23.443,94	100%	4.383,49	19.060,46	6.428,92	5.084,89	7.546,65
Note							
(*) Include investimenti in tecnologie stradali, applicazioni tecnologiche e manutenzione straordinaria delle case cantoniere							
(**) Interventi da finanziare con fondi aggiuntivi comunitari e/o nazionali							

Piano 2016-2020: riepilogo complessivo Contratto di Programma ed Altre Fonti

Milioni di euro, 2016-2020

Piano '16-'20: Contratto di Programma	Tipologia Intervento	Totale Piano	% rip. Piano	Finanziamenti già disponibili	Fabbisogno (A)	Finanziamento da Fondo Unico (B)	Finanziamento da FSC (C)	Fabbisogno Residuo (A-B-C)
Piano '16-'20: Altre Fonti	Adeguamento e messa in sicurezza	2.854,78	20,0%	91,19	2.763,59	1.509,53	228,50	1.025,56
	Completamento di itinerari	4.857,55	34,0%	1.152,76	3.704,79	2.029,92	285,00	1.389,87
	Nuove Opere	1.230,20	8,6%	236,25	993,95	491,93	-	502,02
	Interventi di Manutenzione Straordinaria	5.175,86	36,3%	-	5.175,86	2.307,72	-	2.868,15
	Altri Investimenti	148,97	1,0%	-	148,97	89,82	-	59,16
	Totale	14.267,37	100%	1.480,20	12.787,16	6.428,92	513,50	5.844,75
Totale Investimenti	Tipologia Intervento	Totale Piano	% rip. Piano	Finanziamenti già disponibili	Fabbisogno (A)	Finanziamento da Fondo Unico (B)	Finanziamento da FSC (C)	Fabbisogno Residuo (A-B-C)
Totale Investimenti	Adeguamento e messa in sicurezza	2.392,84	26,1%	1.185,08	1.207,76	-	972,66	235,10
	Completamento di itinerari	3.565,54	38,9%	174,12	3.391,42	-	2.006,12	1.385,30
	Nuove Opere	2.728,81	29,7%	1.054,70	1.674,11	-	1.592,60	81,51
	Interventi di MS (Fondo Accantonamento Bilancio 2015-2016)	66,69	0,7%	66,69	-	-	-	-
	Interventi di ripristino della viabilità danneggiata dal sisma 2016	417,70	4,6%	417,70	-	-	-	-
	Anticipazione per interventi su viabilità in Provincia di Belluno	5,00	0,1%	5,00	-	-	-	-
	Totale	9.176,57	100%	2.903,28	6.273,29	-	4.571,39	1.701,90
Totale Investimenti	Adeguamento e messa in sicurezza	5.247,62	22,38%	1.276,26	3.971,36	1.509,53	1.201,16	1.260,66
	Completamento di itinerari	8.423,09	35,93%	1.326,88	7.096,21	2.029,92	2.291,12	2.775,17
	Nuove Opere	3.959,01	16,89%	1.290,95	2.668,06	491,93	1.592,60	583,52
	Interventi di Manutenzione Straordinaria	5.242,56	22,36%	66,69	5.175,86	2.307,72	-	2.868,15
	Altri Investimenti	148,97	0,64%	-	148,97	89,82	-	59,16
	Interventi di ripristino della viabilità danneggiata dal sisma 2016	417,70	1,78%	417,70	-	-	-	-
	Anticipazione per interventi su viabilità in Provincia di Belluno	5,00	0,02%	5,00	-	-	-	-
	Totale Piano 2016 - 2020	23.443,94	100%	4.383,49	19.060,46	6.428,92	5.084,89	7.546,65

Piano 2016-2020: riepilogo investimenti Contratto di Programma ed Altre Fonti per tipologia di interventi



(*) Interventi da finanziare con fondi aggiuntivi comunitari e/o nazionali

(**) Include investimenti in tecnologie stradali, applicazioni tecnologiche, manutenzione straordinaria delle case cantoniere

Il Piano complessivamente prevede l'attivazione di n.221 interventi per un investimento di circa 17,42 miliardi di euro, a cui si aggiungono ulteriori 6,02 miliardi di euro per interventi di manutenzione straordinaria ed altre tipologie. Il volume complessivo degli investimenti così attivabili, pertanto, è pari a circa 23,44 miliardi di euro la cui articolazione temporale nel periodo 2017-2020 è riportata nella seguente tabella.

Piano Pluriennale 2016-2020 - Riepilogo Complessivo

importi in €/mln

Regione	2017	2018	2019	2020	n. Int.	% rip.	Totale Piano	Finanziamenti già disponibili	Fabbisogno	% rip.	Finanziamento da Fondo Unico	Finanziamento da FSC
Abruzzo	-	235,71	183,63	-	7	2,41%	419,34	47,95	371,40	2,69%	102,77	268,63
Basilicata	-	116,44	582,17	430,00	15	6,48%	1.128,60	251,70	876,91	2,74%	104,86	319,15
Calabria	371,42	697,25	1.372,81	482,82	35	16,78%	2.924,30	831,61	2.092,70	19,60%	749,99	433,95
Campania	74,18	458,15	922,06	148,27	15	9,20%	1.602,66	395,30	1.207,36	6,48%	247,97	310,50
Emilia-Romagna	190,51	163,99	86,16	279,94	12	4,14%	720,60	72,08	648,52	6,13%	234,46	46,80
Friuli - Venezia Giulia	5,34	33,07	57,89	-	6	0,55%	96,29	6,25	90,05	1,00%	38,22	48,92
Lazio	48,90	593,52	357,92	88,40	13	6,25%	1.088,73	196,80	891,93	8,87%	339,31	200,00
Liguria	-	120,59	-	-	4	0,69%	120,59	41,81	78,78	0,69%	26,29	52,50
Lombardia	-	870,27	270,41	15,00	12	6,63%	1.155,68	623,41	532,27	6,46%	247,27	270,00
Marche	2,00	332,61	168,86	239,08	10	4,26%	742,56	9,00	733,56	9,94%	380,48	114,00
Molise	22,85	82,63	130,00	-	4	1,35%	235,49	2,78	232,71	1,13%	43,24	13,50
Piemonte	29,65	253,89	211,12	-	9	2,84%	494,67	109,43	385,24	5,75%	219,94	124,70
Puglia	47,96	105,14	1.006,91	-	14	6,66%	1.160,02	50,96	1.109,06	1,42%	54,51	1.054,55
Sardegna	55,51	713,16	470,40	225,40	23	8,40%	1.464,47	530,92	933,55	7,78%	297,75	410,40
Sicilia	10,00	177,00	1.295,06	24,81	13	8,65%	1.506,87	330,35	1.176,52	2,55%	97,65	1.054,06
Toscana	115,52	385,83	345,99	427,01	14	7,31%	1.274,35	374,47	899,88	6,65%	254,57	218,30
Umbria	-	134,73	182,51	661,65	6	5,62%	978,88	0,30	978,58	4,14%	158,43	82,00
Valle d'Aosta	12,68	-	-	-	2	0,07%	12,68	-	12,68	0,12%	4,74	7,94
Veneto	-	228,06	70,00	-	7	1,71%	298,06	19,00	279,06	5,86%	224,06	55,00
Totale	986,53	5.702,04	7.713,91	3.022,36	221	100,00%	17.424,84	3.894,09	13.530,75	100%	3.826,51	5.084,89
Maggiori esigenze per lavori in corso	124,61	-	-	-			124,61	-	124,61		124,61	-
Fondi per Progettazione MS	40,00	-	-	-			40,00	-	40,00		40,00	-
Fondi per Progettazione NO	60,00	-	-	-			60,00	-	60,00		60,00	-
Contributo a Quadrilatero maggiori esigenze per lavori in corso	20,27	-	-	-			20,27	-	20,27		20,27	-
Interventi di Manutenzione Straordinaria	1.141,83	1.156,66	1.406,33	1.431,04			5.135,86	-	5.135,86		2.267,72	-
Altri Investimenti (*)	47,39	42,43	26,56	32,60			148,97	-	148,97		89,82	-
Interventi di MS (Fondo accantonamento Bilancio 2015-2016)	66,69	-	-	-			66,69	66,69	-		-	-
Interventi di ripristino della viabilità danneggiata dal sisma 2016 (**)	417,70	-	-	-			417,70	417,70	-		-	-
Anticipazione per interventi su viabilità in Provincia di Belluno (**)	5,00	-	-	-			5,00	5,00	-		-	-
Totale Generale	2.910,02	6.901,13	9.146,79	4.486,00			23.443,94	4.383,49	19.060,46		6.428,92	5.084,89
Note												
(*) Include investimenti in tecnologie stradali, applicazioni tecnologiche e manutenzione straordinaria delle case cantoniere												
(**) Interventi da finanziare con fondi aggiuntivi comunitari e/o nazionali												

Con riferimento alla distribuzione territoriale degli investimenti previsti nel Piano circa il 56% saranno relativi ad interventi che interessano le Regioni del Sud Italia e Isole, così come evidenziato nelle tabelle con le ripartizioni regionali e territoriali qui di seguito riportate.

Piano 2016-2020: ripartizione interventi Contratto di Programma ed Altre Fonti

Ripartizione per Regione

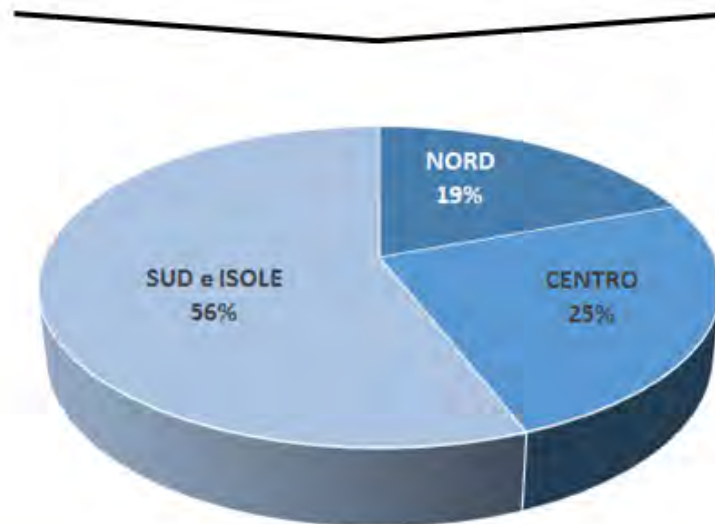
Regione	Importo (€/mln)	%
Abruzzo	565,35	2,45%
Basilicata	1.226,79	5,31%
Calabria	3.261,59	14,11%
Campania	1.730,77	7,49%
Emilia-Romagna	1.440,50	6,23%
Friuli - Venezia Giulia	130,25	0,56%
Lazio	1.250,28	5,41%
Liguria	228,35	0,99%
Lombardia	1.338,09	5,79%
Marche	1.194,24	5,17%
Molise	322,15	1,39%
Piemonte	586,73	2,54%
Puglia	1.388,77	6,01%
Sardegna	1.850,87	8,01%
Sicilia	2.642,18	11,43%
Toscana	1.548,43	6,70%
Umbria	1.700,82	7,36%
Valle D'Aosta	58,50	0,25%
Veneto	647,81	2,80%
Totale	23.112,47	100%
Direzione Generale*	331,47	
Totale complessivo	23.443,94	

(*) Danni ed emergenze, fondo progettazione e investimenti in tecnologie stradali, applicazioni tecnologiche e manutenzione straordinaria delle case cantoniere

Ripartizione per Area Geografica

Ripartizione totale Piano 2016 - 2020	Importo (M€)	%
Nord ; Emilia Romagna, Friuli, Liguria, Lombardia, Piemonte, Val d'Aosta, Veneto	4.430,23	19%
Centro ; Lazio, Marche, Toscana, Umbria	5.693,77	25%
Sud e Isole ; Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Molise, Puglia, Sardegna, Sicilia	12.988,48	56%
Totale	23.112,47	100%
Varie (*)	331,47	
Totale complessivo	23.443,94	

(*) Danni ed emergenze, fondo progettazione, contributo a Quadrilatero e investimenti in tecnologie stradali, applicazioni tecnologiche e manutenzione straordinaria delle case cantoniere



In aggiunta a tali investimenti, il Piano Pluriennale considera a titolo ricognitivo anche gli interventi in fase di attivazione ed in corso di esecuzione. La produzione residua attribuibile a tali interventi risulta pari a circa 6,08 miliardi di cui circa 1,99 miliardi relativa ad interventi in attivazione e 4,09 miliardi ad interventi in corso di esecuzione.

Interventi in attivazione / in corso di realizzazione

importi in €/mln

Tipologia di intervento	Valore Opera	Produzione Residua
Nuove Opere		
In Attivazione	1.787,47	1.787,47
In Corso di Esecuzione	6.726,22	3.697,32
Totale Nuove Opere	8.513,69	5.484,79
Manutenzione Straordinaria		
In Attivazione	352,58	200,00
In Corso di Esecuzione	562,98	400,00
Totale Manutenzione Straordinaria	915,56	600,00
Totale interventi in corso / in attivazione	9.429,24	6.084,79
di cui in attivazione	2.140,05	1.987,47
di cui in corso	7.289,19	4.097,32

Pertanto, il valore degli investimenti previsti dal Piano Pluriennale, inclusa la produzione residua degli interventi in attivazione ed in corso di esecuzione, ammonta a circa 29,52 miliardi di euro.

Piano 2016-2020: riepilogo complessivo Contratto di Programma ed Altre Fonti

Milioni di euro, 2016-2020

Piano '16-'20: Contratto di Programma	Tipologia Intervento	Totale Piano	% rip. Piano	Finanziamenti già disponibili	Fabbisogno (A)	Finanziamento da Fondo Unico (B)	Finanziamento da FSC (C)	Fabbisogno Residuo (A-B-C)
	Adeguamento e messa in sicurezza	2.854,78	20,0%	91,19	2.763,59	1.509,53	228,50	1.025,56
	Completamento di itinerari	4.857,55	34,0%	1.152,76	3.704,79	2.029,92	285,00	1.389,87
	Nuove Opere	1.230,20	8,6%	236,25	993,95	491,93	-	502,02
	Interventi di Manutenzione Straordinaria	5.175,86	36,3%	-	5.175,86	2.307,72	-	2.868,15
	Altri Investimenti	148,97	1,0%	-	148,97	89,82	-	59,16
	Totale	14.267,37	100%	1.480,20	12.787,16	6.428,92	513,50	5.844,75
Piano '16-'20: Altre Fonti	Tipologia Intervento	Totale Piano	% rip. Piano	Finanziamenti già disponibili	Fabbisogno (A)	Finanziamento da Fondo Unico (B)	Finanziamento da FSC (C)	Fabbisogno Residuo (A-B-C)
	Adeguamento e messa in sicurezza	2.392,84	26,1%	1.185,08	1.207,76	-	972,66	235,10
	Completamento di itinerari	3.565,54	38,9%	174,12	3.391,42	-	2.006,12	1.385,30
	Nuove Opere	2.728,81	29,7%	1.054,70	1.674,11	-	1.592,60	81,51
	Interventi di MS (Fondo Accantonamento Bilancio 2015-2016)	66,69	0,7%	66,69	-	-	-	-
	Interventi di ripristino della viabilità danneggiata dal sisma 2016	417,70	4,6%	417,70	-	-	-	-
	Anticipazione per interventi su viabilità in Provincia di Belluno	5,00	0,1%	5,00	-	-	-	-
	Totale	9.176,57	100%	2.903,28	6.273,29	-	4.571,39	1.701,90
Interventi in attivazione/ in corso	Tipologia Intervento	Totale Valore Residuo Prod.	% rip. Piano	Finanziamenti già disponibili	Fabbisogno (A)	Finanziamento da Fondo Unico (B)	Finanziamento da FSC (C)	Fabbisogno Residuo (A-B-C)
	Valore residuo produzione interventi in attivazione	1.987,47		1.987,47	-	-	-	-
	Valore residuo produzione interventi in corso	4.097,32		4.097,32	-	-	-	-
	Totale interventi in corso / in attivazione	6.084,79		6.084,79	-	-	-	-
Totale Investimenti	Tipologia Intervento	Totale Piano	% rip. Piano	Finanziamenti già disponibili	Fabbisogno (A)	Finanziamento da Fondo Unico (B)	Finanziamento da FSC (C)	Fabbisogno Residuo (A-B-C)
	Adeguamento e messa in sicurezza	5.247,62	22,38%	1.276,26	3.971,36	1.509,53	1.201,16	1.260,66
	Completamento di itinerari	8.423,09	35,93%	1.326,88	7.096,21	2.029,92	2.291,12	2.775,17
	Nuove Opere	3.959,01	16,89%	1.290,95	2.668,06	491,93	1.592,60	583,52
	Interventi di Manutenzione Straordinaria	5.242,56	22,36%	66,69	5.175,86	2.307,72	-	2.868,15
	Altri Investimenti	148,97	0,64%	-	148,97	89,82	-	59,16
	Interventi di ripristino della viabilità danneggiata dal sisma 2016	417,70	1,78%	417,70	-	-	-	-
	Anticipazione per interventi su viabilità in Provincia di Belluno	5,00	0,02%	5,00	-	-	-	-
	Totale Piano 2016 - 2020	23.443,94	100%	4.383,49	19.060,46	6.428,92	5.084,89	7.546,65
	Totale interventi in corso / in attivazione	6.084,79		6.084,79	-	-	-	-
	Totale investimenti	29.528,73		10.468,27	19.060,46	6.428,92	5.084,89	7.546,65

Principali itinerari compresi nel Piano Pluriennale 2016-2020

Tra i principali interventi di adeguamento e messa in sicurezza, completamento di itinerari e nuove opere, il Piano prevede il miglioramento funzionale della **A2 Autostrada del Mediterraneo**, interventi prioritari lungo la **SS 106 “Jonica”**, il completamento della **Grosseto-Siena** sulla direttrice **Grosseto-Fano**, il completamento del collegamento tra il Nodo di Orte e Civitavecchia sulla **SS 675 “Umbro Laziale”**, interventi prioritari del sistema di Accessibilità Malpensa e interventi prioritari lungo la **SS 9 “Via Emilia”**. Per quanto riguarda i principali interventi di manutenzione straordinaria inseriti nel Piano si evidenziano quelli relativi all’itinerario **E45/E55 Orte–Mestre**, alla **A19 Autostrada Palermo–Catania**, agli interventi di razionalizzazione e potenziamento del **Grande Raccordo Anulare di Roma**, alla **SS 16 “Adriatica”**, alla **SS 131 “Carlo Felice”**, alla **SS 9 “Emilia”**, alla **SS 1 “Aurelia”** e alla **SS 36 “del Lago di Como e dello Spluga”**.

Per quanto riguarda in particolare il miglioramento funzionale della **A2 Autostrada del Mediterraneo**:

- nel 2018 si prevede di avviare l’appalto dell’intervento di completamento, a seguito delle prescrizioni ministeriali e degli accordi territoriali, nel tratto tra Laino Borgo e Mormanno della A2 (circa 26,7 milioni) e degli interventi per la rinaturalizzazione o il riutilizzo dei tratti campani dismessi con particolare riferimento ai lotti fra il km 8+000 e il km 13+000 e fra il km 36+000 e il km 53+000 (circa 14,8 milioni);
- nel 2019 si prevede di avviare l’appalto degli interventi di miglioramento funzionale dal km 185+000 al km 206+500 (circa 195,7 milioni), degli interventi di miglioramento funzionale del tratto da Pizzo C. a S. Onofrio (circa 161,3 milioni per uno sviluppo di circa 11 km), dello svincolo di Sala Consilina Sud (circa 26,3 milioni), dell’adeguamento funzionale dello svincolo di Eboli (circa 16,1 milioni), dello svincolo di Padula Buonabitacolo (circa 30,3 milioni) e della Circonvallazione Scilla Santa Trada: Vecchia carreggiata Sud dal km 423+300 al km 427+000 (intervento derivante dal Macrolotto 6 per un importo di circa 13,8 milioni);
- nel 2020 si prevede di avviare l’appalto dell’adeguamento funzionale del collegamento urbano Scilla-Ieracari relativo allo Svincolo di Scilla (circa 9,6 milioni) e della realizzazione dello Svincolo di Laureana Borrello al km 377+750 (circa 37,6 milioni).

Inoltre, nella sezione “Altre Fonti” del Piano Investimenti 2016-2020, si prevede di avviare nel 2017 l’appalto di un primo stralcio degli interventi di miglioramento funzionale del tratto dallo svincolo di Cosenza Sud allo svincolo di Altilia (circa 103,8 milioni), mentre nel 2018 è previsto l’avvio della realizzazione del secondo stralcio degli interventi di miglioramento funzionale del tratto dallo svincolo di Cosenza Sud allo svincolo di Altilia, inclusi svincoli di Cosenza Nord (località Settimo di Rende) e Cosenza Sud (circa 644,5 milioni).

Sempre nella sezione “Altre Fonti” del Piano Investimenti 2016-2020, si prevede nel 2019 l’avvio dell’appalto del:

- collegamento tra lo svincolo di San Mango d'Aquino e la SS 18 (circa 15 milioni);
- collegamento tra lo svincolo di Rosarno e il porto di Gioia Tauro (circa 10 milioni);
- collegamento tra lo svincolo di Mileto e la viabilità esistente – Paravati (circa 20 milioni);
- messa in sicurezza e manutenzione straordinaria della ex SS 112 nel tratto dall’abitato di Santa Eufemia d'Aspromonte al bivio Solano (circa 7 milioni);
- adeguamento e messa in sicurezza del tratto esistente della SS 105 di accesso allo svincolo autostradale A2 con l’abitato di Castrovillari (circa 6 milioni).

Ancora nella sezione “Altre Fonti” del Piano Investimenti 2016-2020 l’anno 2020 prevede l’avvio della realizzazione del:

- collegamento dello svincolo di Montalto Uffugo alla SS 660 (circa 50 milioni);
- collegamento dello svincolo di Castrovillari alla viabilità esistente (circa 25 milioni);
- realizzazione nuovo svincolo di Rogliano (circa 20 milioni);
- variante Tribito (bypass galleria prossima a San Mango) dal km 292+000 al km 293+000 (circa 60 milioni);
- nuova variante abitato di Reggio Calabria: Campo Calabro - Archi (Orti), del costo stimato in circa 216 milioni.

Con riferimento agli interventi prioritari lungo la SS 106 “Jonica”:

- nel 2017 si prevede di completare il finanziamento del Megalotto 3 attualmente in fase di esecuzione (circa 265,4 milioni);
- nel 2018 è previsto l’appalto dei lavori di collegamento della SS 106 (km 0+000) alla SS 106 Var/A (km 17+000) relativi all’adeguamento della SP 16 (Cat. Stradale C1) per il rafforzamento della viabilità (circa 2,8 milioni);
- nel 2019 si prevede di avviare all’appalto la variante di Crotone dal km 241+250 al km 250+500 – Passovecchio – (circa 148,3 milioni) e il 1° tronco della messa in sicurezza della tratta Crotone (Bivio Passovecchio) km 256+000 - Sibari km 329+000 (circa 286,6 milioni).

Inoltre, nella sezione “Altre Fonti” è prevista la realizzazione nel 2018 del nuovo svincolo per l’ospedale della Sibaritide (2,5 milioni); nel 2019 l’avvio dell’appalto della realizzazione dell’asta di collegamento in dx idraulica del Torrente Gerace tra la SS 106 Var/B (svincolo Gerace) e la SS 106 al km 97+050 - incluso il prolungamento fino a Locri (40 milioni) -, della messa in sicurezza della tratta Crotone (Bivio Passovecchio) km 256+000 - Sibari km 329+000 - 3° tronco (circa 80,7 milioni), della messa in sicurezza della tratta Crotone (Bivio Passovecchio) km 256+000 - Sibari km 329+000 - 2° tronco (circa 80 milioni), della manutenzione e messa in sicurezza dal km 238+000 (Aeroporto S. Anna) al km 241+700 (Sv. Papanice) per circa 25 milioni e del collegamento viario ponte di Cropalati - SS 106 Jonica Mirto – V Lotto (strada Longobucco - Mirto – Crosia) del costo stimato di circa 22 milioni.

Per quanto riguarda l'itinerario **Grosseto-Fano** gli interventi previsti suddivisi per regione sono i seguenti:

Regione Toscana

- nel 2017 l'avvio del completamento della Grosseto – Siena con la realizzazione del Lotto 4° (circa 105,5 milioni);
- nel 2018 l'appalto dell'intervento di completamento della Grosseto – Siena con la realizzazione del Lotto 9° (circa 162 milioni);
- nel 2019 l'avvio dell'appalto nel tratto Siena – Bettolle (A1) dell'adeguamento a 4 corsie del tratto Siena - Ruffolo (Lotto 0) da circa 112,3 milioni;
- nel 2020 l'avvio dell'appalto nel tratto Nodo di Arezzo (San Zeno) - Selci lama (E45) dell'adeguamento a 4 corsie del tratto San Zeno – Arezzo - Palazzo del Pero - 1° Lotto (circa 99 milioni) e del completamento (circa 328 milioni).

Regione Umbria

- nel 2019 è previsto l'avvio dell'appalto nel tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa dell'adeguamento a 2 corsie del tratto Selci Lama (E45) - Parnacciano (Guinza) lotto 1 per circa 100 milioni.

Inoltre, nella sezione “Altre Fonti” è previsto nel 2020 l'avvio della realizzazione dell'adeguamento a 4 corsie del lotto 7 - Le Ville di Monterchi - Selci Lama (E45) - nel Tratto Nodo di Arezzo (S. Zeno)-Selci Lama (E45) per circa 435 milioni.

Regione Marche

- nel 2018 nel Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa l'avvio dell'appalto di adeguamento a 2 corsie: della Galleria della Guinza (Lotto 2°), del Tratto Guinza - Mercatello Ovest (Lotto 3°) e del tratto Mercatello sul Metauro ovest - Mercatello sul Metauro est (Lotto 4°) per un costo complessivo di circa 98,8 milioni;
- nel 2020 l'avvio della realizzazione del completamento a 2 corsie del tratto Mercatello sul Metauro est - S Stefano di Gaifa (Lotti 5-10) per un importo di 239,1 milioni.

Inoltre, nella sezione “Altre Fonti” è prevista la realizzazione nel 2019 dell'adeguamento a 2 corsie del tratto della Variante di Urbania (circa 114 milioni).

Relativamente al collegamento tra il Nodo di Orte e Civitavecchia sulla **SS 675 “Umbro Laziale”** nel 2018 si prevede di avviare l'appalto per il completamento del collegamento per un importo di circa 466,7 milioni di euro.

Nel Piano sono programmati interventi di messa in sicurezza dell'**Itinerario E45/E55** per un importo complessivo di circa 1,6 miliardi e dell'itinerario **A19 Autostrada Palermo–Catania** per circa 791 milioni.

Abruzzo

Il Piano prevede l'avvio del completamento della **Tangenziale Sud di L'Aquila** con l'appalto nel 2018 del lotto A (Collegamento tra il 1° lotto della Variante dell'Aquila e la SS 17 alla prog. km.ca 27+000 – 36,2 milioni), del lotto B (Lavori di adeguamento della Strada Consortile Mausonia – 53,2 milioni) e del lotto C (Variante Sud all'abitato di L'Aquila - Collegamento tra il 2° lotto di Variante di L'Aquila in località Bazzano e la SS 17 in località San Gregorio – 47,4 milioni).

Sempre nel corso del 2018 il Piano prevede il completamento della **Teramo-Mare** con l'appalto del 4° Lotto (circa 98,8 milioni).

Basilicata

Sulla **SS 658 “Nuovo Itinerario Melfi – Potenza** il Piano prevede l'avvio nel 2018 dell'appalto dei lavori di messa in sicurezza del tracciato stradale in tratti saltuari tra i km 0+000 e 48+131 - 2° Stralcio B - ulteriori esigenze finanziarie - 1° Stralcio (circa 12,2 milioni) e nel 2019 l'appalto dell'opera di collegamento tra la Potenza Melfi e lo stabilimento Fiat - 3° stralcio B (circa 29,7 milioni).

Nel 2018 il Piano prevede l'appalto della riqualificazione delle infrastrutture **sul Raccordo Sicignano – Potenza e sulla SS 407 “Basentana”** (circa 49,4 milioni) e della riqualificazione in sede sull'**itinerario Murgia – Pollino** della Matera - Ferrandina - 1° stralcio (circa 14,8 milioni).

Calabria

Oltre agli interventi sulla **A2 Autostrada del Mediterraneo** e sulla **SS 106 “Jonica”** in precedenza descritti, il Piano prevede il completamento della **SS 182 “delle Serre Calabre”** con l'avvio degli appalti:

- nel 2018 del tratto di superamento del cimitero di Vazzano (circa 6,4 milioni);
- nel 2019 del Tronco 5° Lotto 4° Stralcio 2° (circa 53,9 milioni) e del tronco 5° Lotto 4° stralcio 1°: Svincolo Gagliato-Svincolo Satriano compresa Bretella Satriano (circa 79,2 milioni);
- nel 2020 del Tronco 5° Lotto 5°: Svincolo Satriano-Svincolo Soverato (circa 64,6 milioni).

Campania

Il Piano prevede sulla **SS 268 “del Vesuvio”** di avviare all'appalto nel 2018 il completamento del 1° lotto dal km 0+000 al km 7+750 (circa 119,6 milioni).

Nel 2019 è previsto l'appalto del 2° stralcio dallo svincolo di Baronissi a Mercato S. Severino (circa 112,7 milioni di euro) sull'itinerario **Salerno – Avellino**.

Ancora nel 2019 si prevede l'avvio della realizzazione del 2° lotto per un importo di circa 326,9 milioni di euro dell'adeguamento a 4 corsie della **SS 372 “Telesina”** tra lo svincolo di Caianello della SS 372 e lo svincolo di Benevento sulla SS 88.

Sempre nel 2019 è inoltre previsto l'inizio delle attività per la realizzazione sulla **SS 212 “della Val Fortore”** dei lavori di completamento alla statale dallo svincolo di S. Marco dei Cavoti a S. Bartolomeo in Galdo - 2° Stralcio (circa 102,8 milioni).

Infine nel 2020 è previsto l'avvio dell'appalto di un primo lotto dell'itinerario **Caserta – Benevento**, “Collegamento dell'area delle “Forche Caudine” con il Corridoio Tirrenico (A30)”, per un importo di circa 148,3 milioni di euro.

Emilia Romagna

Il Piano prevede sulla **SS 9 “Via Emilia”**:

- nel 2017 l'avvio dell'appalto del prolungamento della Tangenziale Nord di Reggio Emilia suddiviso in due Stralci, il primo (circa 70,2 milioni) e il secondo (circa 113,5 milioni);
- nel 2018 l'avvio dell'appalto della variante di Castelbolognese (circa 33,6 milioni).

Nel 2018 è previsto l'avvio dell'appalto sul **Sistema Tangenziale di Forlì** del Collegamento viario Tangenziale Est Lotto 3° (circa 75,6 milioni).

Sempre nel 2018 è inoltre previsto sulla **SS 45 “di Val Trebbia”** l'avvio dell'appalto dell'ammodernamento del tratto Rio Cernusca – Rivergaro (circa 41,6 milioni).

Nel 2019 è previsto sulla **SS 64 “Porrettana”** l'avvio dell'appalto dello Stralcio Sud del Nodo Ferrostradale di Casalecchio di Reno (circa 54,4 milioni).

Il Piano prevede sulla **SS 16 “Adriatica”**: nel 2020 l’avvio dell’appalto della Variante nel tratto Bellaria - Rimini Nord-Misano Adriatico - 1° Stralcio (circa 173,2 milioni) e dei lavori di ammodernamento nel tratto compreso tra l’innesto con la SS 495 e Ponte Bastia, dal km 101+330 al km 120+238 -1° Stralcio: dallo svincolo di Argenta al km 120+238 (circa 106,8 milioni).

Friuli Venezia Giulia

Il Piano, tra i lavori indicati, prevede sulla **SS 52 bis “Carnica”** nel 2019 l’avvio dell’appalto dell’intervento in corrispondenza del Passo di Monte Croce Carnico (circa 29,7 milioni) e della variante tra i km 41+600 e 44+400 in località Passo della Morte - “Galleria San Lorenzo” (19,8 milioni).

Lazio

Oltre all’intervento in precedenza descritto sulla **SS 675 “Umbro Laziale”**, il Piano prevede interventi di razionalizzazione e potenziamento del **Grande Raccordo Anulare di Roma**:

- nel 2018 è previsto l’avvio dell’appalto della realizzazione di corsie complanari al GRA tra Via Casilina e lo svincolo di Tor Bella Monaca (circa 44,2 milioni) e dell’appalto del 1° stralcio funzionale del potenziamento dello svincolo Tiburtina (circa 34,2 milioni);
- nel 2019 si prevede di avviare l’appalto della 2ª fase funzionale con il potenziamento dallo svincolo Centrale del Latte allo svincolo A24 (circa 65 milioni) e l’appalto del completamento della realizzazione di corsie complanari al GRA tra Via Casilina e lo svincolo di Tor Bella Monaca (circa 26,7 milioni).

Sulla **SS 4 “Salaria”** sono programmate le seguenti opere:

- nel 2017 l’avvio dell’appalto del Potenziamento degli svincoli di Rieti (circa 28,4 milioni) e del 1° stralcio della Variante all’abitato di Monterotondo scalo (circa 20,5 milioni);
- nel 2018 l’avvio dell’appalto del 2° stralcio della Variante all’abitato di Monterotondo scalo (circa 35,9 milioni);
- nel 2020 l’avvio dell’appalto degli interventi di adeguamento della piattaforma stradale (circa 68,4 milioni).

Per la **SS 7 “Appia”** si prevede di avviare all’appalto entro il 2018 i lavori per l’eliminazione di una strettoia in curva e dossi su un cavalcavia ferroviario al km 109+900 (circa 12,4 milioni) e entro il 2019 la Variante in Comune di Formia (circa 172 milioni).

Per il 2019 nel Piano è prevista l’attivazione della Variante al km 28 della **SS 1 “Aurelia”** (circa 94,2 milioni).

Nel 2020 si prevede l’avvio dell’appalto per la realizzazione delle complanari all’**Autostrada A91 “Roma Fiumicino”** tra lo svincolo di Parco de’ Medici e l’A90 “Grande Raccordo Anulare di Roma” (circa 20 milioni).

Liguria

Il Piano prevede sulla **SS 1 “Aurelia”** nel 2018 l’avvio dell’appalto della Variante di Capo Noli (circa 39,4 milioni) e dell’appalto sulla viabilità di accesso all’hub portuale di Savona dello Svincolo di Margonara - stralcio A (circa 12 milioni).

Sempre nel 2018 è inoltre previsto l’inizio delle attività per la realizzazione del 2° stralcio funzionale della Variante alla **SS 45 “Val di Trebbia”** nei Comuni di Torriglia e Montebruno dal km 31+500 – Costafontana - al km 35+600 – Montebruno - (circa 26,7 milioni).

Lombardia

Il Piano prevede sull’**Accessibilità Malpensa**:

- nel 2018 l’avvio dell’appalto della Tratta C della Variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso-Vigevano fino al ponte sul fiume Ticino (circa 100 milioni);
- nel 2019 l’avvio dell’appalto della Tratta A della Variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso-Vigevano fino al ponte sul fiume Ticino (circa 118,6 milioni).

È previsto un intervento relativo **all’Accessibilità Valtellina**: la Variante di Tirano (circa 143,3 milioni) con appaltabilità 2018.

Il Piano prevede infine la Variante di Casalpusterlengo sulla **SS 9 “Via Emilia”** per un importo di circa 138,4 milioni e appaltabilità 2018.

Marche

Oltre agli interventi in precedenza descritti relativi al completamento della **Grosseto-Siena** sulla direttrice **Grosseto-Fano**, il Piano prevede l'intervento di ampliamento a 4 corsie della **SS 16 "Adriatica"** Falconara-Baraccola - 1° Lotto - tratto Falconara-Torrette (circa 233,8 milioni) con appaltabilità 2018.

Tra il 2017 e il 2019 si prevede l'avvio dell'appalto di 5 interventi di completamento dell'Itinerario **Quadrilatero Marche-Umbria** relativi alla **SS 77 "della Val di Chienti"** per un importo complessivo di circa 56,8 milioni.

Molise

Il Piano prevede 2 interventi sulla **SS 647 "Fondo Valle del Biferno"** per complessivi 72,9 milioni, di cui un primo lotto (circa 22,9 milioni) con appaltabilità 2017 e un secondo lotto (circa 50 milioni) con appaltabilità 2018.

Sempre nel 2018 sulla **SS 87 "Sannitica"** si prevede l'avvio dell'appalto di uno stralcio degli interventi localizzati per garantire la percorribilità immediata del tratto Campobasso - Bivio S. Elia - Lotti A1, A2 e A3 (circa 32,6 milioni).

Piemonte

Nel Piano è previsto nel 2017 l'avvio delle attività di messa in sicurezza del tratto iniziale della statale **SS 26 "della Valle d'Aosta"** da Chivasso a Caluso e realizzazione variante di Arè (circa 29,7 milioni).

Si prevede l'inizio della realizzazione di un intervento sulla **SS 21 "della Maddalena"** relativo alla Variante di Demonte per circa 50,1 milioni e appaltabilità 2018.

Nel Piano è previsto inoltre l'avvio dell'appalto di varianti e messa in sicurezza della **SS 337 "della Val Vigizzo"** nel tratto tra il Comune di Re e il ponte Ribellasca per complessivi 69,7 milioni e appaltabilità 2019.

Sono previsti infine n. 4 interventi relativi alla **SS 28 "del Colle di Nava"** di adeguamento della piattaforma stradale (fra i quali la Variante di Mondovì) per complessivi 141,4 milioni con appaltabilità 2019.

Puglia

Il Piano prevede nel 2017 sulla **SS 96 “Barese”** l’avvio dell’appalto dei lavori di ammodernamento ed adeguamento nel tratto compreso tra la fine della variante di Altamura e l’inizio della variante di Toritto. - 1° Stralcio dal Km 93+598 al Km 99+043 (circa 21,7 milioni) e della realizzazione della Viabilità di riqualificazione urbana di Palo del Colle (circa 11,4 milioni).

Nel 2019 è previsto l’appalto sulla **SS 172 “dei Trulli”** dei lavori di costruzione del tronco: Casamassima – Putignano (circa 57,5 milioni).

Sardegna

Nel 2018 è previsto l’appalto del 1° lotto tra bivio Olmedo e Alghero della **SS 291 “della Nurra”** (circa 123,6 milioni) e sulla **SS 554 “Cagliaritana”** l’avvio dell’appalto del 2° lotto di adeguamento tra il km 0+500 e il km 18+000 (circa 142,7 milioni).

Sempre nel 2018 l’avvio delle attività di adeguamento a 4 corsie della **SS 125 “Orientale Sarda”** nella Tratta Olbia Nord - km 330+800 San Giovanni (circa 182,9 milioni) e di un primo stralcio della tratta Arzachena Nord – Palau (circa 24,7 milioni).

Infine, ancora nel 2018, sulla **SS 129 “Trasversale Sarda”** è previsto l’avvio dell’appalto del tratto Sindia-Suni di importo di circa 14,8 milioni.

Sicilia

Nel periodo 2016-2020 sono programmati circa 791 milioni per il completamento della riqualificazione e messa in sicurezza dell’intera autostrada **A19 Palermo – Catania**.

Il Piano prevede nel 2018 sull’**itinerario SSV Licodia Eubea – Libertinia** l’avvio dell’intervento “Licodia Eubea – Tronco svincolo Regalsemi – innesto SS n. 117 bis – II Stralcio – Completamento Tratto A” (circa 120 milioni).

Sull’itinerario della **SS 284 “Occidentale Etnea”** il Piano prevede l’ammodernamento del tratto Adrano-Catania: 1° lotto Adrano –Paternò (circa 97,6 milioni) con appaltabilità 2019.

Sulla **SS 113 “Settentrionale Sicula”** il Piano prevede nel 2020 l’avvio dell’appalto del Collegamento SS 113 - SS 119: Variante di Alcamo - 2° lotto (circa 24,8 milioni).

Toscana

Oltre agli interventi in precedenza descritti relativi al completamento della **Grosseto-Siena** sulla direttrice **Grosseto-Fano**, il Piano prevede anche n. 3 interventi sulla **SS 67 “Tosco-Romagnola”** per complessivi 135,5 milioni con appaltabilità 2018 e 2019.

Inoltre sull'itinerario della **SS 12 “dell’Abetone e del Brennero”** è programmato nel 2018 l'avvio dell'appalto del Sistema Tangenziale di Lucca – Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° stralcio funzionale (circa 83,2 milioni).

Infine nel 2018 è previsto sulla **SS 398 “Via Val di Cornia”** l'appalto della bretella di collegamento autostrada Tirrenica - Porto di Piombino - collegamento Gagno Montegemoli - Lotto 1 (circa 49,4 milioni).

Umbria

Oltre agli interventi in precedenza descritti relativi al completamento della **Grosseto-Siena** sulla direttrice **Grosseto-Fano**, il Piano prevede il completamento del Tratto Valfabbrica-Schifanoia dell'itinerario **SS 318 “di Valfabbrica”** con n. 2 interventi per complessivi 134,7 milioni e appaltabilità 2018. È previsto inoltre il completamento dell'ammodernamento della **SS 219 “di Gubbio e Pian d'Assino”** nel tratto Gubbio – Umbertide per circa 226,7 milioni e appaltabilità 2020.

Valle d'Aosta

Nel 2017 il Piano prevede sulla **SS 26 “della Valle d'Aosta”** interventi di miglioramento delle condizioni di sicurezza degli incroci con la viabilità regionale mediante la realizzazione di rotatorie per un importo complessivo di circa 4,7 milioni.

Veneto

Sulla **SS 51 “di Alemagna”** il Piano prevede nel 2018 l'avvio dell'appalto della Variante di Zuel (circa 29,1 milioni), dell'appalto della Variante di Vittorio Veneto - 2° lotto di collegamento La Sega-Savassa (circa 59,4 milioni) e degli interventi del Piano straordinario accessibilità Cortina (circa 41,5 milioni).

Nel 2018 è anche previsto sulla **SS 14 “della Venezia Giulia”** l'appalto per il completamento della Variante di San Donà di Piave (circa 42 milioni) e sulla **SS 47 “della Valsugana”** l'avvio della realizzazione della connessione alla variante di Bassano del Grappa (circa 39 milioni)

Infine nel 2019 si prevede sulla **SS 52 “Carnica”** l'avvio della realizzazione della galleria del Col Trondo per un importo di circa 70 milioni.



Piano Pluriennale 2016-2020 – Tabella di sintesi per anno di appaltabilità



PIANO PLURIENNALE 2016 - 2020

RIEPILOGO COMPLESSIVO



Regione	ANNO DI APPALTABILITA' - IMPORTO PROGETTO								
	Nr	% Rip. Reg.	2017	2018	2019	2020	TOT PIANO	FINANZIAMENTI	FABBISOGNO
Abruzzo	4	2,70%	0	235.714.403	0	0	235.714.403	235.714.403	0
Basilicata	4	1,21%	0	76.436.409	29.653.333	0	106.089.742	106.089.742	0
Calabria	14	15,47%	265.354.471	35.880.533	938.863.834	111.819.594	1.351.918.432	814.158.868	537.759.564
Campania	9	10,27%	0	134.428.444	615.060.386	148.266.667	897.755.497	248.874.803	648.880.693
Emilia-Romagna	10	7,88%	190.507.586	163.993.688	54.364.444	279.935.969	688.801.687	321.539.163	367.262.525
Friuli - Venezia Giulia	4	0,66%	5.337.600	0	52.387.556	0	57.725.156	54.819.822	2.905.333
Lazio	13	12,46%	48.899.277	593.522.083	357.915.734	88.395.217	1.088.732.311	736.111.360	352.620.951
Liguria	3	0,89%	0	78.096.995	0	0	78.096.995	78.096.995	0
Lombardia	6	6,06%	0	411.078.971	118.613.333	0	529.692.304	529.692.304	0
Marche	9	7,19%	2.000.000	332.611.556	54.864.969	239.080.000	628.556.525	389.476.525	239.080.000
Molise	3	1,21%	22.852.836	82.633.956	0	0	105.486.791	55.621.502	49.865.289
Piemonte	7	3,33%	29.653.333	50.114.133	211.122.343	0	290.889.810	250.286.489	40.603.321
Puglia	3	1,04%	33.112.889	0	57.502.338	0	90.615.227	90.615.227	0
Sardegna	6	5,63%	0	492.102.103	0	0	492.102.103	492.102.103	0
Sicilia	3	2,77%	0	120.000.000	97.648.031	24.809.956	242.457.987	217.648.031	24.809.956
Toscana	11	12,66%	105.523.374	385.831.026	187.487.636	427.008.000	1.105.850.036	678.842.036	427.008.000
Umbria	4	5,28%	0	134.725.005	100.000.000	226.650.311	461.375.316	234.725.005	226.650.311
Valle d'Aosta	1	0,05%	4.744.533	0	0	0	4.744.533	4.744.533	0
Veneto	6	3,22%	0	211.058.370	70.000.000	0	281.058.370	281.058.370	0
Totale	120	100,00%	707.985.898	3.538.227.676	2.945.483.936	1.545.965.714	8.737.663.225	5.820.217.281	2.917.445.944
Maggiori esigenze per lavori in corso			124.607.125	0	0	0	124.607.125	124.607.125	0
Fondi per Progettazione MS			40.000.000	0	0	0	40.000.000	40.000.000	0
Fondi per Progettazione NO			60.000.000	0	0	0	60.000.000	60.000.000	0
Contributo a Quadrilatero maggiori esigenze per lavori in corso			20.265.000	0	0	0	20.265.000	20.265.000	0
Interventi di Manutenzione Straordinaria			1.141.832.293	1.156.659.110	1.406.330.890	1.431.042.000	5.135.864.293	2.267.718.024	2.868.146.269
Altri investimenti (*)			47.390.000	42.425.000	26.555.000	32.600.000	148.970.000	89.815.000	59.155.000
Totale generale			2.142.080.316	4.737.311.786	4.378.369.826	3.009.607.714	14.267.369.643	8.422.622.430	5.844.747.213

(*) Include investimenti in tecnologie stradali, applicazioni tecnologiche e manutenzione straordinaria delle case cantoniere



PIANO PLURIENNALE 2016 - 2020
RIEPILOGO PER TIPOLOGIA DI INTERVENTI



Tipologia interventi	ANNO DI APPALTABILITA' - IMPORTO PROGETTO						
	2017	2018	2019	2020	TOT PIANO	FINANZIAMENTI	FABBISOGNO
1) Adeguamento e messa in sicurezza	92.443.940	928.499.256	1.399.612.521	434.227.217	2.854.782.935	1.829.222.574	1.025.560.361
Interventi di Manutenzione Straordinaria	1.141.832.293	1.156.659.110	1.406.330.890	1.431.042.000	5.135.864.293	2.267.718.024	2.868.146.269
Fondi per Progettazione MS	40.000.000	0	0	0	40.000.000	40.000.000	0
2) Totale Altri interventi di M.S.	1.181.832.293	1.156.659.110	1.406.330.890	1.431.042.000	5.175.864.293	2.307.718.024	2.868.146.269
A=1+2) Totale M.S.	1.274.276.233	2.085.158.366	2.805.943.411	1.865.269.217	8.030.647.228	4.136.940.598	3.893.706.630
B) Completamenti di Itinerari	615.541.958	2.229.947.811	1.246.580.717	765.477.905	4.857.548.391	3.467.678.178	1.389.870.213
Nuove opere	0	379.780.609	299.290.698	346.260.591	1.025.331.899	523.316.529	502.015.369
Fondi per Progettazione NO	60.000.000	0	0	0	60.000.000	60.000.000	0
Maggiori esigenze per lavori in corso	124.607.125	0	0	0	124.607.125	124.607.125	0
Contributo a Quadrilatero maggiori esigenze per lavori in corso	20.265.000	0	0	0	20.265.000	20.265.000	0
C) Totale Nuove Opere	204.872.125	379.780.609	299.290.698	346.260.591	1.230.204.024	728.188.654	502.015.370
D) Altri investimenti (*)	47.390.000	42.425.000	26.555.000	32.600.000	148.970.000	89.815.000	59.155.000
Totale generale (a+b+c+d)	2.142.080.316	4.737.311.786	4.378.369.826	3.009.607.714	14.267.369.643	8.422.622.430	5.844.747.213

(*) Include investimenti in tecnologie stradali, applicazioni tecnologiche e manutenzione straordinaria delle case cantoniere



PIANO PLURIENNALE 2016 - 2020

ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA



Regione	ANNO DI APPALTABILITA' - IMPORTO PROGETTO								
	Nr	% Regionale	2017	2018	2019	2020	TOT PIANO	FINANZIAMENTI	FABBISOGNO
Basilicata	4	3,72%	0	76.436.409	29.653.333	0	106.089.742	106.089.742	0
Calabria	5	28,23%	0	0	805.779.911	0	805.779.911	449.253.778	356.526.133
Emilia-Romagna	4	5,90%	6.824.882	54.770.577	0	106.752.000	168.347.459	62.055.459	106.292.000
Friuli - Venezia Giulia	2	1,73%	0	0	49.422.222	0	49.422.222	49.422.222	0
Lazio	7	11,30%	28.368.356	46.662.523	159.238.400	88.395.217	322.664.496	89.470.879	233.193.617
Liguria	2	2,32%	0	66.126.933	0	0	66.126.933	66.126.933	0
Lombardia	1	4,85%	0	138.382.222	0	0	138.382.222	138.382.222	0
Marche	3	17,95%	0	273.304.889	0	239.080.000	512.384.889	273.304.889	239.080.000
Molise	3	3,70%	22.852.836	82.633.956	0	0	105.486.791	55.621.502	49.865.289
Piemonte	5	4,90%	29.653.333	0	110.288.654	0	139.941.988	99.338.667	40.603.321
Sardegna	1	5,00%	0	142.736.414	0	0	142.736.414	142.736.414	0
Toscana	2	2,84%	0	5.930.667	75.230.000	0	81.160.667	81.160.667	0
Umbria	1	3,50%	0	0	100.000.000	0	100.000.000	100.000.000	0
Valle d'Aosta	1	0,17%	4.744.533	0	0	0	4.744.533	4.744.533	0
Veneto	2	3,91%	0	41.514.667	70.000.000	0	111.514.667	111.514.667	0
Totale	43	100,00%	92.443.940	928.499.256	1.399.612.521	434.227.217	2.854.782.935	1.829.222.574	1.025.560.361



PIANO PLURIENNALE 2016 - 2020

COMPLETAMENTI ITINERARI



Regione	ANNO DI APPALTABILITA' - IMPORTO PROGETTO								
	Nr	% Rip. Regionale	2017	2018	2019	2020	TOT PIANO	FINANZIAMENTI	FABBISOGNO
Abruzzo	4	4,85%	0	235.714.403	0	0	235.714.403	235.714.403	0
Calabria	8	11,19%	265.354.471	33.112.889	133.083.923	111.819.594	543.370.877	362.137.446	181.233.431
Campania	8	15,43%	0	134.428.444	615.060.386	0	749.488.830	248.874.803	500.614.027
Emilia-Romagna	4	6,46%	183.682.704	75.616.000	54.364.444	0	313.663.148	259.298.704	54.364.444
Friuli - Venezia Giulia	1	0,11%	5.337.600	0	0	0	5.337.600	5.337.600	0
Lazio	3	10,77%	20.530.921	502.676.093	0	0	523.207.014	523.207.014	0
Liguria	1	0,25%	0	11.970.062	0	0	11.970.062	11.970.062	0
Lombardia	3	7,45%	0	243.344.971	118.613.333	0	361.958.304	361.958.304	0
Marche	6	2,39%	2.000.000	59.306.667	54.864.969	0	116.171.636	116.171.636	0
Piemonte	2	3,11%	0	50.114.133	100.833.689	0	150.947.822	150.947.822	0
Puglia	3	1,87%	33.112.889	0	57.502.338	0	90.615.227	90.615.227	0
Sardegna	4	6,89%	0	334.539.022	0	0	334.539.022	334.539.022	0
Sicilia	1	2,47%	0	120.000.000	0	0	120.000.000	120.000.000	0
Toscana	6	17,25%	105.523.374	192.955.672	112.257.636	427.008.000	837.744.681	410.736.681	427.008.000
Umbria	3	7,44%	0	134.725.005	0	226.650.311	361.375.316	134.725.005	226.650.311
Veneto	2	2,09%	0	101.444.449	0	0	101.444.449	101.444.449	0
Totale	59	100,00%	615.541.958	2.229.947.811	1.246.580.717	765.477.905	4.857.548.391	3.467.678.178	1.389.870.213



PIANO PLURIENNALE 2016 - 2020

NUOVE OPERE



Regione	ANNO DI APPALTABILITA' - IMPORTO PROGETTO								
	Nr	% Rip. Regionale	2017	2018	2019	2020	TOT PIANO	FINANZIAMENTI	FABBISOGNO
Calabria	1	0,27%	0	2.767.644	0	0	2.767.644	2.767.644	0
Campania	1	14,46%	0	0	0	148.266.667	148.266.667	0	148.266.667
Emilia-Romagna	2	20,17%	0	33.607.111	0	173.183.969	206.791.080	185.000	206.606.080
Friuli - Venezia Giulia	1	0,29%	0	0	2.965.333	0	2.965.333	60.000	2.905.333
Lazio	3	23,69%	0	44.183.467	198.677.334	0	242.860.801	123.433.467	119.427.334
Lombardia	2	2,86%	0	29.351.778	0	0	29.351.778	29.351.778	0
Sardegna	1	1,45%	0	14.826.667	0	0	14.826.667	14.826.667	0
Sicilia	2	11,94%	0	0	97.648.031	24.809.956	122.457.987	97.648.031	24.809.956
Toscana	3	18,23%	0	186.944.688	0	0	186.944.688	186.944.688	0
Veneto	2	6,64%	0	68.099.255	0	0	68.099.255	68.099.255	0
Totale	18	100,00%	0	379.780.609	299.290.698	346.260.591	1.025.331.899	523.316.529	502.015.369
Fondi per Progettazione NO			60.000.000	0	0	0	60.000.000	60.000.000	0
Maggiori esigenze per lavori in corso			124.607.125	0	0	0	124.607.125	124.607.125	0
Contributo a Quadrilatero maggiori esigenze per lavori in corso			20.265.000	0	0	0	20.265.000	20.265.000	0
Totale generale			204.872.125	379.780.609	299.290.698	346.260.591	1.230.204.024	728.188.654	502.015.370



Piano Pluriennale 2016 -2020 – Tabella di sintesi per area geografica (Nord – Centro – Sud e Isole)



Piano Pluriennale 2016 - 2020

Tipologia interventi	Nr	Imp. Intervento	Imp. Finanziato	Fabbisogno	Nr	Imp. Intervento	Imp. Finanziato	Fabbisogno	Nr	Imp. Intervento	Imp. Finanziato	Fabbisogno	Nr	Imp. Intervento	Imp. Finanziato	Fabbisogno
2017	Nord				Centro				Sud e Isole				Totale			
Adeguamento e messa in sicurezza	3	41.222.749	41.222.748	0	1	28.368.356	28.368.356	0	1	22.852.836	22.852.836	0	5	92.443.941	92.443.940	0
Completamenti Itinerari	3	189.020.304	189.020.304	0	4	128.054.295	128.054.295	0	3	298.467.360	298.467.360	0	10	615.541.959	615.541.959	0
Nuove Opere	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale 2017	6	230.243.053	230.243.053	0	5	156.422.651	156.422.651	0	4	321.320.196	321.320.196	0	15	707.985.900	707.985.900	0
2018	Nord				Centro				Sud				Totale			
Adeguamento e messa in sicurezza	6	300.794.399	300.794.398	0	5	325.898.079	325.898.079	0	6	301.806.779	251.941.490	49.865.289	17	928.499.256	878.633.967	49.865.289
Completamenti Itinerari	7	482.489.615	482.489.615	0	7	889.663.437	889.663.437	0	13	857.794.759	842.968.092	14.826.667	27	2.229.947.811	2.215.121.144	14.826.667
Nuove Opere	5	131.058.144	97.636.032	33.422.111	4	231.128.155	231.128.155	0	2	17.594.311	17.594.311	0	11	379.780.609	346.358.498	33.422.111
Totale 2018	18	914.342.157	880.920.046	33.422.112	16	1.446.689.670	1.446.689.670	0	21	1.177.195.849	1.112.503.893	64.691.956	55	3.538.227.676	3.440.113.609	98.114.067
2019	Nord				Centro				Sud				Totale			
Adeguamento e messa in sicurezza	7	229.710.876	189.107.556	40.603.321	4	334.468.400	175.430.000	159.038.400	6	835.433.244	478.907.111	356.526.133	17	1.399.612.521	843.444.667	556.167.854
Completamenti Itinerari	3	273.811.466	219.447.022	54.364.444	4	167.122.604	167.122.604	0	9	805.646.646	240.804.893	564.841.754	16	1.246.580.717	627.374.519	619.206.198
Nuove Opere	1	2.965.333	60.000	2.905.333	2	198.677.334	79.250.000	119.427.334	1	97.648.031	97.648.031	0	4	299.290.698	176.958.031	122.332.667
Totale 2019	11	506.487.676	408.614.577	97.873.099	10	700.268.338	421.802.604	278.465.734	16	1.738.727.922	817.360.035	921.367.887	37	2.945.483.936	1.647.777.217	1.297.706.719
2020	Nord				Centro				Sud				Totale			
Adeguamento e messa in sicurezza	1	106.752.000	460.000	106.292.000	3	327.475.217	14.240.000	313.235.217	0	0	0	0	4	434.227.217	14.700.000	419.527.217
Completamenti Itinerari	0	0	0	0	3	653.658.311	0	653.658.311	3	111.819.594	9.640.557	102.179.037	6	765.477.905	9.640.557	755.837.348
Nuove Opere	1	173.183.969	0	173.183.969	0	0	0	0	2	173.076.622	0	173.076.622	3	346.260.591	0	346.260.591
Totale 2020	2	279.935.969	460.000	279.475.969	6	981.133.529	14.240.000	966.893.529	5	284.896.216	9.640.557	275.255.659	13	1.545.965.714	24.340.557	1.521.625.157
Totale	Nord				Centro				Sud				Totale			
Adeguamento e messa in sicurezza	17	678.480.024	531.584.702	146.895.322	13	1.016.210.052	543.936.435	472.273.617	13	1.160.092.859	753.701.437	406.391.422	43	2.854.782.935	1.829.222.574	1.025.560.361
Completamenti Itinerari	13	945.321.386	890.956.941	54.364.445	18	1.838.498.647	1.184.840.336	653.658.311	28	2.073.728.359	1.391.880.901	681.847.458	59	4.857.548.392	3.467.678.179	1.389.870.214
Nuove Opere	7	307.207.446	97.696.032	209.511.414	6	429.805.488	310.378.155	119.427.334	5	288.318.965	115.242.342	173.076.622	18	1.025.331.899	523.316.529	502.015.370
Totale interventi 2016 - 2020	37	1.931.008.856	1.520.237.676	410.771.180	37	3.284.514.188	2.039.154.926	1.245.359.262	46	3.522.140.183	2.260.824.681	1.261.315.502	120	8.737.663.227	5.820.217.282	2.917.445.944



Piano Pluriennale 2016-2020 – Dettaglio interventi per regione



Cod. CUP	Livello prog.	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat	
Rete TEN-T	Corrispettivo/ Contributo				Descrizione finanz.				Appalt	
Regione: Abruzzo										
Completamenti di itinerari										
AQ16 F81B11002290001	Definitivo	SS.N.80 DEL GRAN SASSO D'ITALIA	Tratta stradale Teramo - Mare: Variante alla SS 80 dalla A14 (Mosciano S. Angelo) alla SS16 (Giulianova) - 4° Lotto	98.851.571	500.000	13.351.571	85.000.000	0	C.O.	
					CdP 2014 (0,5) CdP 2016-2020 (13,35) FSC (85)		2018			
Comprehensive	Contributo									
AQ25 F11B01000400001	Preliminare	SS.N.684 TANGENZIALE SUD DI L'AQUILA	Variante Sud all'abitato di L'Aquila - Collegamento tra il 1° lotto della Variante dell'Aquila e la SS 17 al km 27+000 - Lotto A	36.183.366	0	36.183.366	0	0	C.O.	
					CdP 2016-2020 (36,18)		2018			
	Corrispettivo									
AQ26 F11B01000410001	Preliminare	SS.N.17 DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO-SANNITICO	Variante Sud all'abitato di L'Aquila - Lavori di adeguamento della Strada Consortile Mausonia - Lotto B	53.234.133	0	53.234.133	0	0	C.O.	
					CdP 2016-2020 (53,23)		2018			
	Corrispettivo									
AQ27 F16G09000330001	Preliminare	SS.N.17 DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO-SANNITICO	Variante Sud all'abitato di L'Aquila - Collegamento tra il 2° lotto di Variante di L'Aquila in località Bazzano e la SS 17 in località San Gregorio - Lotto C	47.445.333	47.445.333	0	0	0	C.O.	
					Cdp 2009 (48) (Rid. Oneri: 0,555)		2018			
	Corrispettivo									
				Interventi n° 4	Totale C.O.	235.714.403	47.945.333	102.769.070	85.000.000	0
				Interventi n° 4	Totale Regione	235.714.403	47.945.333	102.769.070	85.000.000	0



Cod. CUP	Livello prog.	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat
Rete TEN-T	Corrispettivo/ Contributo				Descrizione finanz.				Appalt
Regione: Basilicata									
Adeguamento e messa in sicurezza									
PZ199	Fattibilità	SS 407 - RA5	Riqualific. RA 5 e SS 407 "Basentana" - 2° Stralcio	49.422.222	0	49.422.222	0	0	M.S.
F41B16000410001					CdP 2016-2020 (49,42)				2018
	Corrispettivo								
PZ197	Preliminare	Murgia - Pollino	Riqualificazione in sede dell'itinerario Matera - Ferrandina - 1° stralcio	14.826.667	0	14.826.667	0	0	M.S.
F91B16000500001					CdP 2016-2020 (14,83)				2018
	Corrispettivo								
PZ93	Definitivo	SS.N.658 NUOVO ITINERARIO MELFI - POTENZA	Lavori di mesa in sicurezza del tracciato stradale in tratti saltuari tra i km 0+000 e 48+131 - 2° Stralcio B - ulteriori esigenze finanziarie - 1° Stralcio B	12.187.520	1.230.000	10.957.520	0	0	M.S.
F81B09001160001					Piano Sud per progettazione - Cipe 62/2011 (1,2) CdP 2016-2020 (10,96)				2018
	Corrispettivo								
PZ196	Preliminare	Murgia - Pollino	Potenza Melfi - Allacciamento stabilimento Fiat - 3° stralcio B	29.653.333	0	29.653.333	0	0	M.S.
F81B16000650001					CdP 2016-2020 (29,65)				2019
	Corrispettivo								
Interventi n° 4				Totale M.S.	106.089.742	1.230.000	104.859.742	0	0
Interventi n° 4				Totale Regione	106.089.742	1.230.000	104.859.742	0	0



Cod. CUP	Livello prog. Corrispettivo/ Contributo	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat Appalt
Rete TEN-T					Descrizione finanz.				
Regione: Calabria									
Adeguamento e messa in sicurezza									
UC21 F41B97000000001	Preliminare	A2 Autostrada del Mediterraneo	Interventi di miglioramento funzionale dal km 337+800 al km 348+600 (Pizzo C. - S. Onofrio)	161.314.133	300.000	0	0	161.014.133	M.S.
Core	Corrispettivo				CdP 2015 (0,3)				2019
UC48 F81B16000880001	Preliminare	A2 Autostrada del Mediterraneo	Interventi di miglioramento funzionale dal km 185+000 al km 206+500	195.712.000	200.000	0	0	195.512.000	M.S.
Core	Corrispettivo				CdP 2015 (0,2)				2019
CZ375 F71B16000480001	Fattibilità	SS.N.106 JONICA	Variante di Crotone dal km 241+250 al km 250+500 (Passovecchio)	148.266.667	0	148.266.667	0	0	M.S.
Comprehensive	Corrispettivo				CdP 2016-2020 (148,27)				2019
CZ372 F71B01000190001	Fattibilità	SS.N.106 JONICA	SS 106 Jonica (tracciato esistente) - Tratta Crotone (Bivio Passovecchio) km 256+000 - Sibari km 329+000 - Messa in sicurezza - 1° Tronco	286.648.889	0	286.648.889	0	0	M.S.
Comprehensive	Corrispettivo				CdP 2016-2020 (286,65)				2019
UC148 F71B16000440001	Fattibilità	A2 Autostrada del Mediterraneo	Realizzazione del Collegamento Scilla - Santa Trada tramite interventi di manutenzione straordinaria sulla vecchia carreggiata autostradale sud nel tratto dal Km 423+300 al Km 427+000	13.838.222	0	13.838.222	0	0	M.S.
	Corrispettivo				CdP 2016-2020 (13,84)				2019
Interventi n° 5				Totale M.S.	805.779.911	500.000	448.753.778	0	356.526.133



Cod. CUP	Livello prog.	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat
Rete TEN-T	Corrispettivo/ Contributo				Descrizione finanz.				Appalt
Completamenti di itinerari									
UC930	Definitivo	SS.N.106 JONICA	Lavori di costruzione del 3° megalotto della S.S. 106 Jonica, dall'innesto con la S.S. 534 (KM 365+150) a Roseto Capo Spulico (km 400+000) – completamento	265.354.471	0	265.354.471	0	0	C.O.
Integraz. Finanz. UC30 (UC30: F92C05000080011)					CdP 2016-2020 (265,35)				2017
Comprehensive	Contributo								
UC145	Preliminare	A2 Autostrada del Mediterraneo	Completamento a seguito delle prescrizioni ministeriali e degli accordi territoriali della viabilità complementare in corrispondenza dei km 153+400÷173+900	26.688.000	0	26.688.000	0	0	C.O.
F51B16000440001					CdP 2016-2020 (26,69)				2018
	Corrispettivo								
CZ298	Preliminare	SS.N.182 DELLE SERRE CALABRE	Tronco 1° Autostrada A2 - Vazzano Lotto 1° Stralcio 1° completamento Superamento del cimitero di Vazzano	6.424.889	0	6.424.889	0	0	C.O.
F31B16000530001					CdP 2016-2020 (6,42)				2018
	Corrispettivo								
CZ180	Preliminare	SS.N.182 DELLE SERRE CALABRE	Tronco 5° Lotto 4° stralcio 2°: Svincolo Gagliato-Svincolo Satriano compresa Bretella Satriano	53.929.529	53.929.529	0	0	0	C.O.
F31B16000490001					CdP 2015 (54,56) (Rid. oneri: 0,631)				2019
	Corrispettivo								
CZ179	Definitivo	SS.N.182 DELLE SERRE CALABRE	Tronco 5° Lotto 4° stralcio 1°: Svincolo Gagliato-Svincolo Satriano compresa Bretella Satriano	79.154.394	100.000	0	0	79.054.394	C.O.
F61B16000560001					CdP 2015 (0,1)				2019
	Corrispettivo								
UC22	Definitivo	A2 Autostrada del Mediterraneo	Svincolo di Laureana Borrello al km 377+750	37.560.889	0	0	0	37.560.889	C.O.
F91B01000460001									2020
Core	Corrispettivo								
CZ29	Preliminare	SS.N.182 DELLE SERRE CALABRE	Tronco 5° Lotto 5°: Svincolo Satriano-Svincolo Soverato	64.618.149	0	0	0	64.618.149	C.O.
F11B03000460001									2020
	Corrispettivo								
UC90	Definitivo	A2 Autostrada del Mediterraneo	Adeguamento funzionale del collegamento urbano Scilla-Ieracari (Svincolo di Scilla - km 423+300)	9.640.557	9.640.557	0	0	0	C.O.
F71B12000730001					CdP 2015 (9,97) (Rid. oneri: 0,33)				2020
Core	Corrispettivo								
Interventi n° 8				Totale C.O.	543.370.877	63.670.086	298.467.360	0	181.233.431

Cod. CUP	Livello prog.	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat
Rete TEN-T	Corrispettivo/ Contributo				Descrizione finanz.				Appalt
Nuove Opere									
CZ312	Preliminare	SS.N.106 JONICA	Lavori di collegamento della SS 106 (km 0+000) alla SS 106 VAR/A (km(17+000) relativi all'adeguamento della SP 16 (Cat. Stradale C1) per il rafforzamento della viabilità	2.767.644	0	2.767.644	0	0	N.O.
F81B16000630001					CdP 2016-2020 (2,77)				2018
Comprehensive	Corrispettivo								
Interventi n° 1				Totale N.O.	2.767.644	0	2.767.644	0	0
Interventi n° 14				Totale Regione	1.351.918.432	64.170.086	749.988.782	0	537.759.564



Cod. CUP	Livello prog.	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat
Rete TEN-T	Corrispettivo/ Contributo				Descrizione finanz.				Appalt
Regione: Campania									
Completamenti di itinerari									
UC149 F47H16001710001	Fattibilità	A2 Autostrada del Mediterraneo	Interventi per la rinaturalizzazione o il riutilizzo dei tratti campani dismessi con particolare riferimento ai lotti fra il km 8+000 e il km 13+000 e fra il km 36+000 e il km 53+000	14.826.667	0	0	0	14.826.667	C.O.
Core	Corrispettivo								2018
NA281 F21B16000410001	Esecutivo	SS.N.268 DEL VESUVIO	SS268 "del Vesuvio" - Tratto dal Km 0+000 al Km 7+750	119.601.778	0	119.601.778	0	0	C.O.
					CdP 2016-2020 (119,60)				2018
	Corrispettivo								
NA238 F21B16000420001	Preliminare	RACCORDO AUTOSTRADALE SALERNO - AVELLINO	Conferimento caratteristiche autostradali al Raccordo Salerno/Avellino compreso l'adeguamento della S.S. 7 e 7 Bis fino allo svincolo di Avellino Est dell'A16. - 2° stralcio dallo svincolo di Baronissi a Mercato S. Severino	112.682.667	0	112.682.667	0	0	C.O.
Core	Corrispettivo				CdP 2016-2020 (112,68)				2019
NA233 F11B16000700001	Definitivo	SS.N.212 DELLA VAL FORTORE	Lavori di completamento alla statale dallo svincolo di S. Marco dei Cavoti a S. Bartolomeo in Galdo. 2° Stralcio	102.798.222	0	0	0	102.798.222	C.O.
									2019
	Corrispettivo								
NA280 F24E16000640001	Preliminare	SS.N.372 TELESINA	Adeguamento a 4 corsie dal km 0+000 al km 60+900 – 2° lotto dal km 0+000 (A1 Caianello) al km 37+000 (svincolo di San Salvatore Telesino)	326.937.879	0	0	0	326.937.879	C.O.
Comprehensive	Corrispettivo								2019
UC44 F31B16000740001	Definitivo	A2 Autostrada del Mediterraneo	Nuovo svincolo di Padula - Buonabitacolo al Km 103+207. Collegamento della SS 517 "Bussentina" con l'A2	30.289.670	500.000	0	0	29.789.670	C.O.
Core					CdP 2015 (0,5)				2019
Core	Corrispettivo								
UC16 F41B16000390001	Preliminare	A2 Autostrada del Mediterraneo	Adeguamento funzionale svincolo di Eboli al km 30+000 e sistemazione viabilità locale esistente	16.090.359	400.000	15.690.359	0	0	C.O.
Core					CdP 2015 (0,4) CdP 2016-2020 (15,69)				2019
Core	Corrispettivo								
UC18 F31B16000730001	Preliminare	A2 Autostrada del Mediterraneo	Svincolo di Sala Consilina Sud al km 95+224 (località Trinità)	26.261.589	0	0	0	26.261.589	C.O.
									2019
Core	Corrispettivo								
Interventi n° 8				Totale C.O.	749.488.830	900.000	247.974.803	0	500.614.027

Cod. CUP	Livello prog.	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat
Rete TEN-T	Corrispettivo/ Contributo				Descrizione finanz.				Appalt
Nuove Opere									
NA239	Preliminare	Caserta - Benevento	Collegamento Caserta - Benevento I° Lotto - Collegamento dell'area delle "Forche Caudine" con il Corridoio Tirrenico (A30)	148.266.667	0	0	0	148.266.667	N.O.
F24E16000630001									2020
	Corrispettivo								
Interventi n° 1				Totale N.O.	148.266.667	0	0	0	148.266.667
Interventi n° 9				Totale Regione	897.755.497	900.000	247.974.803	0	648.880.693



Cod. CUP	Livello prog.	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat
Rete TEN-T	Corrispettivo/ Contributo				Descrizione finanz.				Appalt
Regione: Emilia-Romagna									
Adeguamento e messa in sicurezza									
BO192	Esecutivo	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	Lavori di sistemazione curva dei "Carrai" e curva "Acquabuona"	6.824.882	0	6.824.882	0	0	M.S.
F71B16000430001					CdP 2016-2020 (6,8)				2017
	Corrispettivo								
BO111	Preliminare	SS.N.62 DELLA CISA	Ammodernamento nel tartto compreso tra i centri abitati di Parma e Collecchio	13.212.171	400.000	12.812.171	0	0	M.S.
F21B16000490001					CdP 2015 (0,4) CdP 2016-2020 (12,81)				2018
	Corrispettivo								
BO67	Preliminare	SS.N.45 DI VAL DI TREBBIA	Ammodernamento del tratto Rio Cernusca - Rivergaro (stralcio)	41.558.405	0	26.558.405	15.000.000	0	M.S.
F11B16000540001					CdP 2016-2020 (26,56) FSC (15)				2018
	Corrispettivo								
BO185	Preliminare	SS.N.16 ADRIATICA	Lavori di ammodernamento nel tratto compreso tra l'innesto con la SS 495 e Ponte Bastia, dal km 101+330 al km 120+238 -1° Stralcio: dallo svincolo di Argenta al km 120+238	106.752.000	460.000	0	0	106.292.000	M.S.
F94E15001170001					Enti Locali - Conv. BO95 (0,46)				2020
	Corrispettivo								
Interventi n° 4				Totale M.S.	168.347.459	860.000	46.195.459	15.000.000	106.292.000



Cod. CUP	Livello prog.	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat
Rete TEN-T	Corrispettivo/ Contributo				Descrizione finanz.				Appalt
Completamenti di itinerari									
BO218	Definitivo	SS.N.9 VIA EMILIA	Prolungamento della Tangenziale nord di Reggio Emilia tra S. Prospero Strinati e Corte Tegge - 2° Stralcio: Tratto "Rete 2" - Corte Tegge	113.503.148	800.000	112.703.148	0	0	C.O.
F81B16000610001					CdP 2015 (0,7) - CdP 2014 (0,1) CdP 2016-2020 (112,7)				2017
	Corrispettivo								
BO217	Definitivo	SS.N.9 VIA EMILIA	Prolungamento della Tangenziale nord di Reggio Emilia tra S. Prospero Strinati e Corte Tegge - 1° Stralcio: Tratto S. Prospero Strinati - "Rete 2"	70.179.556	70.179.556	0	0	0	C.O.
F81B09001190001					CdP 2015 (71) (Rid. oneri: 0,82)				2017
	Corrispettivo								
BO82	Definitivo	SS.N.727 bis Tangenziale di Forlì	Sistema Tangenziale di Forlì. Collegamento viario Tangenziale Est Lotto 3°	75.616.000	55.000	75.561.000	0	0	C.O.
F61B15000530001					Enti Locali - Conv. BO95 (0,06) CdP 2016-2020 (75,56)				2018
	Corrispettivo								
BO246	Definitivo	SS.N.64 PORRETTANA	S.S. 64 "Porrettana" - Nodo ferroviariale di Casalecchio di Reno STRALCIO SUD	54.364.444	0	0	0	54.364.444	C.O.
F81B16000850001									2019
	Corrispettivo								
Interventi n° 4				Totale C.O.	313.663.149	71.034.556	188.264.148	0	54.364.444
Nuove Opere									
BO93	Preliminare	SS.N.9 VIA EMILIA	Variante di Castelbolognese	33.607.111	185.000	0	0	33.422.111	N.O.
F71B15000600001					Enti Locali - Conv. BO95 (0,19)				2018
	Corrispettivo								
BO31	Definitivo	SS.N.16 ADRIATICA	Variante nel tratto Bellaria - Rimini Nord-Misano Adriatico - 1° Stralcio	173.183.969	0	0	0	173.183.969	N.O.
F91B16000570002									2020
	Corrispettivo								
Interventi n° 2				Totale N.O.	206.791.080	185.000	0	0	206.606.080
Interventi n° 10				Totale Regione	688.801.688	72.079.556	234.459.607	15.000.000	367.262.525



Cod. CUP	Livello prog.	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat	
Rete TEN-T				Descrizione finanz.						Appalt
Regione: Friuli - Venezia Giulia										
Adeguamento e messa in sicurezza										
TS194 F21B16000430001	Fattibilità	SS.N.52 BIS CARNICA	S.S. 52 - Lavori di costruzione della variante tra i km. 41+600 e 44+400 in località passo della morte – “galleria San Lorenzo”	19.768.889	0	9.268.889	10.500.000	0	M.S.	
					CdP 2016-2020 (9,27) FSC (10,5)				2019	
Corrispettivo										
TS171 F77H16001770001	Preliminare	SS.N.52 BIS CARNICA	Lavori di manutenzione straordinaria della S.S. 52 bis dalla prog km 0+800 al km 32+000 e messa in sicurezza di Passo di Monte Croce Carnico	29.653.333	700.000	28.953.333	0	0	M.S.	
					CdP 2015 (0,7) CdP 2016-2020 (28,95)				2019	
Corrispettivo										
Interventi n° 2				Totale M.S.	49.422.222	700.000	38.222.222	10.500.000	0	
Completamenti di itinerari										
TS170 F71B16000390001	Esecutivo	SS.N.54 DEL FRIULI	Variante all'abitato di Cividale del Friuli al km 13+900	5.337.600	5.337.600	0	0	0	C.O.	
					CdP 2015 (5,4) (Rid. oneri: 0,062)				2017	
Corrispettivo										
Interventi n° 1				Totale C.O.	5.337.600	5.337.600	0	0	0	
Nuove Opere										
TS144 F71B16000690001	Fattibilità	RA 14	R.A. 14 - Realizzazione del nuovo collegamento con il valico confinario con la Slovenia in località Ferneti e messa in sicurezza della viabilità a servizio dell'aeroporto	2.965.333	60.000	0	0	2.905.333	N.O.	
					CdP 2014 (0,06)				2019	
Core	Corrispettivo			Interventi n° 1	Totale N.O.	2.965.333	60.000	0	0	2.905.333
Interventi n° 4				Totale Regione	57.725.156	6.097.600	38.222.222	10.500.000	2.905.333	



Cod. CUP	Livello prog.	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat
Rete TEN-T	Corrispettivo/ Contributo				Descrizione finanz.				Appalt
Regione: Lazio									
Adeguamento e messa in sicurezza									
RM77 F11B16000530001	Definitivo	SS.N.4 VIA SALARIA	Opere infrastrutturali per il potenziamento ed il miglioramento funzionale degli svincoli di Rieti - Interventi A, B e C	28.368.356	200.000	28.168.356	0	0	M.S.
					CdP 2015 (0,2)	CdP 2016-2020 (28,17)			2017
	Corrispettivo								
RM5 F61B13000020005	Definitivo	SS.N.7 VIA APPIA	Lavori per l'eliminazione di una strettoia in curva e dossi su un cavalcavia ferroviario al km 109+900	12.441.319	9.119.166	3.322.153	0	0	M.S.
					CdP 2008 (9,12)	CdP 2016-2020 (3,32)			2018
	Corrispettivo								
RM62 F81B16000680001	Definitivo	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	Intervento di potenziamento dello svincolo Tiburtina: 1° stralcio funzionale	34.221.204	120.000	34.101.204	0	0	M.S.
					CdP 2014 (0,12)	CdP 2016-2020 (34,10)			2018
	Corrispettivo								
RM325 F34E16001070001	Fattibilità	SS.N.1 VIA AURELIA	Interv. di migl. e adeg. svincoli SS1 Aurelia- Lavori di realiz. del nuovo tronco stradale e dei nuovi svincoli, in variante alla SS1 Aurelia ai centri abitati di Palidoro e Tre Denari, nel tratto compreso tra il km 26+000 ed ed il km 33+000 - Interv. "C"	94.198.756	0	0	0	94.198.756	M.S.
									2019
	Corrispettivo								
RM105 F84E16001400001	Preliminare	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	Svincolo tiburtina: Intervento di potenziamento dallo svincolo "centrale del latte" allo svincolo A24 - 2° fase funzionale	65.039.644	200.000	0	0	64.839.644	M.S.
					CdP 2014 (20)				2019
	Corrispettivo								
RM180 F21B12000000005	Preliminare	SS.N.4 VIA SALARIA	Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000	68.379.217	14.240.000	0	0	54.139.217	M.S.
					Regione Lazio (14)	CdP 2014 (0,2)			2020
	Corrispettivo								
RM330 F74E16000650001	Preliminare	AUTOSTRADA ROMA-AEROP. DI FIUMICINO	Realizzazione delle complanari all'Autostrada A91 "Roma Fiumicino" tra lo svincolo di Parco de' Medici e l'A90 "Grande Raccordo Anulare di Roma"	20.016.000	0	0	0	20.016.000	M.S.
									2020
	Corrispettivo								
Interventi n° 7				Totale M.S.	322.664.496	23.879.166	65.591.713	0	233.193.617



Cod. CUP	Livello prog.	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat	
Rete TEN-T	Corrispettivo/ Contributo				Descrizione finanz.				Appalt	
Completamenti di itinerari										
RM328	Esecutivo	SS.N.4 VIA SALARIA	Variante all'abitato di Monterotondo Scalo 1° stralcio	20.530.921	20.530.921	0	0	0	C.O.	
F91B16000550001					Conv. Regione Lazio (9,65) Resc. RMRM004007D (1,59) CdP 2011 (9,53) (Rid. oneri: 0,240)				2017	
	Corrispettivo									
RM190	Definitivo	SS.N.4 VIA SALARIA	Variante all'abitato di Monterotondo Scalo 2° stralcio	35.900.001	27.000.000	8.900.001	0	0	C.O.	
F91B16000480001					Conv. Regione Lazio (12) Conv. Regione Lazio DPCM 15/09/2015 (15) CdP 2016- 2020 (8,9)				2018	
	Contributo									
RM188	Preliminare	SS.N.675 UMBRO- LAZIALE	Sistema infrastrutturale del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte Tratta Monte Romano est - Civitavecchia	466.776.093	1.955.000	264.821.093	200.000.000	0	C.O.	
F81B16000620001					Fonti UE (1) Autorità portuale Civitavecchia (1) CdP 2016-2020 (264,82) FSC (200)				2018	
Comprehensive	Corrispettivo									
				Interventi n° 3	Totale C.O.	523.207.014	49.485.921	273.721.093	200.000.000	0
Nuove Opere										
RM165	Definitivo	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	Intervento di realizzazione di corsie complanari al GRA tra Via Casilina e lo svincolo di Tor Bella Monaca - 1° Stralcio	44.183.467	44.183.467	0	0	0	N.O.	
F81B16000600001					Intesa GRA (Complanari Casilina) (18) CdP 2014 (26,7) (Rid. oneri: 0,517)				2018	
Core	Corrispettivo									
RM36	Fattibilità	SS.N.7 VIA APPIA	Variante in Comune di Formia (Pedemontana)	171.989.333	79.250.000	0	0	92.739.333	N.O.	
F81B16000870001					L. Finanziaria 2006 (24,7 mutui) - L. Finanziaria 2007 (48) - L. Finanziaria 2008 (5) CdP 2015 (1,5)				2019	
Comprehensive	Corrispettivo									
RM329	Definitivo	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	Intervento di realizzazione di corsie complanari al GRA tra Via Casilina e lo svincolo di Tor Bella Monaca - 2° Stralcio	26.688.000	0	0	0	26.688.000	N.O.	
F84E16001410001									2019	
Core	Corrispettivo									
				Interventi n° 3	Totale N.O.	242.860.801	123.433.467	0	0	119.427.334
				Interventi n° 13	Totale Regione	1.088.732.311	196.798.554	339.312.806	200.000.000	352.620.951



Cod. CUP	Livello prog.	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat
Rete TEN-T	Corrispettivo/ Contributo				Descrizione finanz.				Appalt
Regione: Liguria									
Adeguamento e messa in sicurezza									
GE86	Definitivo	SS.N.1 VIA AURELIA	Nuova Aurelia - Variante alla S.S. 1 Aurelia in località Capo Noli	39.438.933	29.438.933	0	10.000.000	0	M.S.
F91B09000590001					CdP 2015 (29,9) (Rid. oneri: 0,46) FSC (10)				2018
	Corrispettivo								
GE164	Definitivo	SS.N.45 DI VAL DI TREBBIA	Variante alla S.S. 45 di "Val Trebbia". Comuni di Torriglia e Montebruno dal Km 31+500 (Costafontana) al Km 35+600 (Montebruno) 2° stralcio funzionale	26.688.000	400.000	26.288.000	0	0	M.S.
F21B16000470001					CdP 2015 (0,4) CdP 2016-2020 (26,29)				2018
	Corrispettivo								
Interventi n° 2				Totale M.S.	66.126.933	29.838.933	26.288.000	10.000.000	0
Completamenti di itinerari									
GE165	Definitivo	SS.N.1 VIA AURELIA	S.S. 1 "Nuova Aurelia" - Viabilità di Accesso all'Hub portuale di Savona - Svincolo di Margonara - Stralcio A	11.970.062	11.970.062	0	0	0	C.O.
F51B16000430001					CdP 2014 (12,11) (Rid. oneri: 0,140)				2018
	Corrispettivo								
Interventi n° 1				Totale C.O.	11.970.062	11.970.062	0	0	0
Interventi n° 3				Totale Regione	78.096.995	41.808.995	26.288.000	10.000.000	0



Cod. CUP	Livello prog.	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat
Rete TEN-T	Corrispettivo/ Contributo				Descrizione finanz.				Appalt
Regione: Lombardia									
Adeguamento e messa in sicurezza									
MI15 F71B16000450001	Definitivo	SS.N.9 VIA EMILIA	Variante di Casalpusterlengo ed eliminazione passaggio a livello sulla SS 234	138.382.222	1.200.000	137.182.222	0	0	M.S.
					CdP 2014 (1,2) CdP 2016-2020 (137,18)				2018
	Corrispettivo								
Interventi n° 1 Totale M.S.				138.382.222	1.200.000	137.182.222	0	0	
Completamenti di itinerari									
MI324 F31B16000520001	Definitivo	SS.N.38 DELLO STELVIO	Accessibilità Valtellina: Lotto 4° - Stralcio A (Variante di Tirano)	143.344.971	55.000.000	88.344.971	0	0	C.O.
					Enti Locali Reg. Lombardia Convenzione MI 94 (55) CdP 2016-2020 (88,34)				2018
	Corrispettivo								
MI608 F51B16000530001	Definitivo	SS.N.11-494 PADANA SUPERIORE E VIGEVANESE	Lavori di collegamento tra la SS 11 a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano - Variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al ponte sul fiume Ticino: 1° stralcio da Magenta a Vigevano - Tratta C	100.000.000	100.000.000	0	0	0	C.O.
					L. 345/97 Mutuo Malpensa 2000 (100)				2018
	Contributo								
MI609 F51B16000420001	Preliminare	SS.N.11-494 PADANA SUPERIORE E VIGEVANESE	Lavori di collegamento tra la SS 11 a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano - Variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al ponte sul fiume Ticino: 1° stralcio da Magenta a Vigevano - Tratta A	118.613.333	118.613.333	0	0	0	C.O.
					CdP 2015 (118) - CdP 2014 (2) (Rid. oneri: 1,387)				2019
	Corrispettivo								
Interventi n° 3 Totale C.O.				361.958.304	273.613.333	88.344.971	0	0	
Nuove Opere									
MI607 F61B16000480001	Definitivo	SS.N.342 BRIANTEA	Variante all'abitato di Solbiate Comasco	21.745.778	0	21.745.778	0	0	N.O.
					CdP 2016-2020 (21,75)				2018
	Corrispettivo								
MI606 F11B16000600001	Definitivo	SS.N.342 BRIANTEA	Variante all'abitato di Olgiate Comasco	7.606.000	7.606.000	0	0	0	N.O.
					Provincia di Como (Conv. MI77) (7,6)				2018
	Contributo								
Interventi n° 2 Totale N.O.				29.351.778	7.606.000	21.745.778	0	0	
Interventi n° 6 Totale Regione				529.692.304	282.419.333	247.272.971	0	0	



Cod. CUP	Livello prog.	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat
Rete TEN-T	Corrispettivo/ Contributo				Descrizione finanz.				Appalt
Regione: Marche									
Adeguamento e messa in sicurezza									
AN1	Definitivo	SS.N.16 ADRIATICA	Ampliamento a 4 corsie Falconara-Baraccola - 1° Lotto: tratto Falconara-Torrette (svincoli inclusi)	233.767.111	0	233.767.111	0	0	M.S.
F41B16000400001					CdP 2016-2020 (233,8)				2018
	Corrispettivo								
AN245	Fattibilità	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa Adeguamento a 2 corsie del tratto Mercatello sul Metauro ovest - Mercatello sul Metauro est (Lotto 4°)	39.537.778	0	39.537.778	0	0	M.S.
F71B16000470001					CdP 2016-2020 (39,6)				2018
Comprehensive	Corrispettivo								
AN247	Fattibilità	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Tratto Selci lama (E45) – S.Stefano di Gaifa. Adeguamento a 2 corsie del tratto Mercatello sul Metauro est - S Stefano di Gaifa (Lotti 5-10) - Completamento	239.080.000	0	0	0	239.080.000	M.S.
F71B16000660001									2020
Comprehensive	Corrispettivo								
Interventi n° 3				Totale M.S.	512.384.889	0	273.304.889	0	239.080.000



Cod. CUP	Livello prog.	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat	
Rete TEN-T	Corrispettivo/ Contributo				Descrizione finanz.				Appalt	
Completamenti di itinerari										
QU1 F12C03000050011	Esecutivo	SS.N.77 DELLA VAL DI CHIENTI	ML1 - Sub. 1.2 - Tratti Foligno -Val Menotre e Muccia - Pontelatrave Impianti Tecnologici in galleria - Collegamento sistema RMT ANAS	1.000.000	0	1.000.000	0	0	C.O.	
Comprehensive	Contributo				CdP 2016-2020 (1)				2017	
QU2 F12C03000050011	Esecutivo	SS.N.77 DELLA VAL DI CHIENTI	ML1 - Sub. 2.1 - Ttratto Val Menotre - Muccia Impianti Tecnologici in galleria - Collegamento sistema RMT ANAS	1.000.000	0	1.000.000	0	0	C.O.	
Comprehensive	Contributo				CdP 2016-2020 (1)				2017	
AN58 F71B16000460001	Esecutivo	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa Adeguamento a 2 corsie: della Galleria della Guinza (Lotto 2°) e del Tratto Guinza - Mercatello Ovest (Lotto 3°)	59.306.667	0	59.306.667	0	0	C.O.	
Comprehensive	Corrispettivo				CdP 2016-2020 (59,3)				2018	
QU5 F12C03000050011	Preliminare	SS.N.77 DELLA VAL DI CHIENTI	Intervalliva di Macerata - Collegamento al Capoluogo, tratto Pieve - Via Mattei / Secondo stralcio	11.000.000	9.000.000	2.000.000	0	0	C.O.	
	Contributo				Protocollo di intesa 07.05.2014 Regione Marche - Provincia MC - Comune Macerata - QMU (9) CdP 2016-2020 (2)				2019	
QU4 F12C03000050011	Definitivo	SS.N.77 DELLA VAL DI CHIENTI	ML1 - Sub 2.2 - Intervalliva di Macerata, tratto Sforzacosta (svincolo SS 77) - Pieve / Primo stralcio	32.002.892	0	32.002.892	0	0	C.O.	
	Contributo				CdP 2016-2020 (32)				2019	
QU3 F12C03000050011	Definitivo	SS.N.77 DELLA VAL DI CHIENTI	ML1 - Sub 1.3 - Allaccio SS 77 - SS 16 a Civitanova Marche	11.862.077	0	11.862.077	0	0	C.O.	
Comprehensive	Corrispettivo				CdP 2016-2020 (11,86)				2019	
				Interventi n° 6	Totale C.O.	116.171.636	9.000.000	107.171.636	0	0
				Interventi n° 9	Totale Regione	628.556.525	9.000.000	380.476.525	0	239.080.000



Cod. CUP	Livello prog.	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat	
Rete TEN-T	Corrispettivo/ Contributo				Descrizione finanz.				Appalt	
Regione: Molise										
Adeguamento e messa in sicurezza										
CB108 F61B16000470001	Esecutivo	SS.N.647 FONDO VALLE DEL BIFERNO	Adeguamento barriere, consolidamento e impermeabilizzazione impalcati, realizzazione sistema raccolta liquidi sul viadotto Molise II in corrispondenza dell'invaso del Liscione	22.852.836	230.000	22.622.836	0	0	M.S.	
					CdP 2014 (0,23) CdP 2016-2020 (22,62)				2017	
	Corrispettivo									
CB150 F81B16000640001	Preliminare	SS.N.87 SANNITICA	Lavori di ammodernamento della SS 87. Interventi localizzati per garantire la percorribilità immediata del tratto Campobasso - Bivio S. Elia - Lotti A1, A2 e A3 (stralcio)	32.618.667	0	20.618.667	12.000.000	0	M.S.	
					CdP 2016-2020 (20,62) FSC (12)				2018	
	Corrispettivo									
CB69 F77H16001780001	Esecutivo	SS.N.647 FONDO VALLE DEL BIFERNO	Adeguamento barriere, consolidamento e impermeabilizzazione impalcati, realizzazione sistema raccolta liquidi sul viadotto Molise I in corrispondenza dell'invaso del Liscione	50.015.289	150.000	0	0	49.865.289	M.S.	
					CdP 2014 (0,15)				2018	
	Corrispettivo									
				Interventi n° 3	Totale M.S.	105.486.792	380.000	43.241.503	12.000.000	49.865.289
				Interventi n° 3	Totale Regione	105.486.792	380.000	43.241.503	12.000.000	49.865.289



Cod. CUP	Livello prog.	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat
Rete TEN-T	Corrispettivo/ Contributo				Descrizione finanz.				Appalt
Regione: Piemonte									
Adeguamento e messa in sicurezza									
TO155 (*) F11B07000160001	Esecutivo	SS.N.26 DELLA VALLE DI AOSTA	Messa in sicurezza del tratto iniziale della statale da Chivasso a Caluso e realizzazione variante di Arè	29.653.333	0	29.653.333	0	0	M.S.
					CdP 2016-2020 (29,65)				2017
	Corrispettivo								
TO17 F14E16001670001	Definitivo	SS.N.28 DEL COLLE DI NAVA	Tratto Ceva-Ormea: interventi di sistemazione e consolidamento tra i km 57+923 (loc. Mombrignone) e 59+906 (loc. Nucetto)	20.472.167	0	0	0	20.472.167	M.S.
									2019
	Corrispettivo								
TO16 F14E16001660001	Definitivo	SS.N.28 DEL COLLE DI NAVA	Tratto Ceva-Ormea: Interventi urgenti di sistemazione ed adeguamento del corpo stradale tra i km 83+100 e 85+290	9.457.436	0	0	0	9.457.436	M.S.
									2019
	Corrispettivo								
TO10 F21B16000460001	Preliminare	SS.N.337 DELLA VAL VIGEZZO	Variante e adeguamento in sede dal km 23+900 al km 29+668 nel tratto soggetto a caduta massi tra il Comune di Re ed il Ponte Ribellasca	69.685.333	30.000.000	39.685.333	0	0	M.S.
					CdP 2015 (29,5) - CdP 2014 (0,5) CdP 2016-2020 (39,69)				2019
	Corrispettivo								
TO14 F14E16001650001	Definitivo	SS.N.28 DEL COLLE DI NAVA	Tratto Ceva-Ormea: interventi di sistemazione e consolidamento tra i km 68+000 e 70+550	10.673.717	0	0	0	10.673.717	M.S.
									2019
	Corrispettivo								
Interventi n° 5				Totale M.S.	139.941.988	30.000.000	69.338.667	0	40.603.321
Completamenti di itinerari									
TO5 F31B16000510001	Definitivo	SS.N.21 DELLA MADDALENA	Variante di Demonte e Vinadio (Aisone) Lotto 1° - variante di Demonte	50.114.133	350.000	49.764.133	0	0	C.O.
					CdP 2014 (0,3) CdP 2016-2020 (49,76)				2018
	Corrispettivo								
TO8 F11B16000550001	Preliminare	SS.N.28 DEL COLLE DI NAVA	Lavori di realizzazione della Tangenziale di Mondovì con collegamento alla SS 28 dir - 564 ed al casello A6 "Torino - Savona" - III Lotto (Variante di Mondovì)	100.833.689	0	100.833.689	0	0	C.O.
					CdP 2016-2020 (100,83)				2019
	Corrispettivo								
Interventi n° 2				Totale C.O.	150.947.822	350.000	150.597.822	0	0
Interventi n° 7				Totale Regione	290.889.810	30.350.000	219.936.489	0	40.603.321

(*) Bando di gara pubblicato il 30/12/2016 tramite anticipazione risorse del CdP 2015

(*) Bando di gara pubblicato il 30/12/2016 tramite anticipazione risorse del CdP 2015



Cod. CUP	Livello prog.	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat
Rete TEN-T	Corrispettivo/ Contributo				Descrizione finanz.				Appalt
Regione: Puglia									
Completamenti di itinerari									
BA280 F91B16000470001 Comprehensive	Esecutivo	SS.N.96 BARESE	Viabilità di riqualificazione urbana di Palo del Colle	11.367.111	6.900.000	4.467.111	0	0	C.O.
					CdP 2014 (PVT) (6,9) CdP 2016-2020 (4,47)			2017	
BA279 F31B16000480001 Comprehensive	Esecutivo	SS.N.96 BARESE	"SS 96 Barese" Tronco Gravina-Bari-Tratto Altamura-Toritto-1° str. Lavori ammod. adeguam. alla sez. tipo B del C.d.S., nel tratto tra fine variante di Altamura e l'inizio della variante di Toritto. 1° Str. dal Km 93+598 al Km 99+043 (Rescis BA133)	21.745.778	11.000.000	10.745.778	0	0	C.O.
					Fondi rescissione (BA133 - 11) CdP 2016-2020 (10,74)			2017	
BA4 F31B16000540001 Comprehensive	Preliminare	SS.N.172 DEI TRULLI	Lavori di costruzione del tronco: Casamassima - Putignano	57.502.338	18.204.419	39.297.919	0	0	C.O.
					CIPE 29/2012 (7,2) - CIPE 137/2012 (11) CdP 2016-2020 (39,29)			2019	
	Corrispettivo								
				Interventi n° 3	Totale C.O.	90.615.227	36.104.419	54.510.808	0
				Interventi n° 3	Totale Regione	90.615.227	36.104.419	54.510.808	0



Cod. CUP	Livello prog.	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat
Rete TEN-T	Corrispettivo/ Contributo				Descrizione finanz.				Appalt
Regione: Sardegna									
Adeguamento e messa in sicurezza									
CA14	Preliminare	SS.N.554 CAGLIARITANA	Adeguamento tra il km 0+500 e il km 18+000: Lotto 2°	142.736.414	0	142.736.414	0	0	M.S.
F14E11000660001					CdP 2016-2020 (143,74)				2018
	Corrispettivo								
Interventi n° 1				Totale M.S.	142.736.414	0	142.736.414	0	0
Completamenti di itinerari									
CA29	Definitivo	SS.N.291 DELLA NURRA	Lavori di costruzione del 1° lotto da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas	123.555.556	123.555.556	0	0	0	C.O.
F11B05000490001					Regione Sardegna (25) CdP 2015 (19) Sblocca Italia (81) (Rid. oneri: 1,444)				2018
	Corrispettivo								
CA134	Definitivo	SS.N.131 CARLO FELICE	Tratto tra il km 23+885 e il km 32+412. Nuraminis - Sovrappasso sulla SS 131 per la strada comunale di Muracesus	3.410.133	3.410.133	0	0	0	C.O.
F71B16000490001					CdP 2009 (1,45) Cipe 84/2000 (2) (Rid. oneri: 0,04)				2018
Comprehensive	Corrispettivo								
CA151	Preliminare	SS.N.125 ORIENTALE SARDA	Nuova S.S.125/133bis Olbia-Palau. Tratta Arzachena Nord - Palau, dallo svincolo di Arzachena Nord al km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio	24.711.111	24.711.111	0	0	0	C.O.
F41B01000410001					Fondi Anas CdP 2007 da rimodulazione Cipe 35/2005 (25) (Rid. oneri: 0,289)				2018
	Corrispettivo								
CA152	Preliminare	SS.N.125 ORIENTALE SARDA	Nuova S.S.125/133bis Olbia-Palau. Tratta Olbia Nord - al km 330+800 San Giovanni, adeguamento tipo B	182.862.222	42.674.000	140.188.222	0	0	C.O.
F71B01000180001					Regione Sardegna (10) Rinv. PDR 2000-2006 (32,67) CdP 2016-2020 (140,19)				2018
	Corrispettivo								
Interventi n° 4				Totale C.O.	334.539.022	194.350.800	140.188.222	0	0
Nuove Opere									
CA355	Preliminare	SS.N.129	Sindia - Suni	14.826.667	0	14.826.667	0	0	N.O.
F71B16000500001					CdP 2016-2020 (14,83)				2018
	Corrispettivo								
Interventi n° 1				Totale N.O.	14.826.667	0	14.826.667	0	0
Interventi n° 6				Totale Regione	492.102.103	194.350.800	297.751.303	0	0



Cod. CUP	Livello prog.	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat
Rete TEN-T	Corrispettivo/ Contributo				Descrizione finanz.				Appalt
Regione: Sicilia									
Completamenti di itinerari									
UP85	Esecutivo	S.S.V. LICODIA EUBEIA - LIBERTINIA	Tronco svincolo Regalsemi - innesto SS 117 bis: 2° stralcio funzionale - Completamento Tratto A: da svincolo Regalsemi (km 0+000) ad inizio Variante di Caltagirone (km 3+700)	120.000.000	120.000.000	0	0	0	C.O.
F21B03000150007				Piano di Azione e Coesione (PAC) (111,85) CdP 2015 (8,15)			2018		
	Contributo								
				Interventi n° 1	Totale C.O.	120.000.000	120.000.000	0	0
Nuove Opere									
PA712	Fattibilità	SS.N.284 OCCIDENTALE ETNEA	Ammodernamento del tratto Adrano-Catania: 1° lotto Adrano -Paterno	97.648.031	0	97.648.031	0	0	N.O.
F31B16000550001				CdP 2016-2020 (97,65)			2019		
	Corrispettivo								
PA881	Definitivo	SS.N.113 SETTENTRIONALE SICULA	Collegamento SS 113 - SS 119: Variante di Alcamo - 2° lotto	24.809.956	0	0	0	24.809.956	N.O.
F71B16000680001							2020		
	Corrispettivo								
				Interventi n° 2	Totale N.O.	122.457.987	0	97.648.031	0
				Interventi n° 3	Totale Regione	242.457.987	120.000.000	97.648.031	0
								24.809.956	



Cod. CUP	Livello prog.	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat
Rete TEN-T	Corrispettivo/ Contributo				Descrizione finanz.				Appalt
Regione: Toscana									
Adeguamento e messa in sicurezza									
FI464 F31B16000560001	Preliminare	SS.N.67 TOSCO ROMAGNOLA	Svincolo sulla SS 67 in località Fibbiana (Qualora ci sia un contributo della Regione Toscana che integri il finanziamento con ulteriori 12 milioni di euro sarà realizzato l'intervento "Citta due rive" per un importo complessivo di 18 milioni di euro)	5.930.667	600.000	5.330.667	0	0	M.S.
					CdP 2015 (0,6) CdP 2016-2020 (5,33)				2018
	Corrispettivo								
FI462 F81B16000670001	Preliminare	SS.N.67 TOSCO ROMAGNOLA	SS 67 TOSCO - ROMAGNOLA: Adeguamento del tratto fra la località S. Francesco in comune di Pelago e l'abitato di Dicomano - Variante di Rufina lotti 2A e 2B	75.230.000	700.000	24.530.000	50.000.000	0	M.S.
					CdP 2015 (0,7) CdP 2016-2020 (24,53) FSC (50)				2019
	Contributo								
Interventi n° 2				Totale M.S.	81.160.667	1.300.000	29.860.667	50.000.000	0

Cod. CUP	Livello prog.	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat
Rete TEN-T	Corrispettivo/ Contributo				Descrizione finanz.				Appalt
Completamenti di itinerari									
FI13 F21B16000450001	Definitivo	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Tratto 1° Grosseto - Siena: lotto 4°. Adeguamento a 4 corsie dal km 27+200 al km 30+040	105.523.374	105.523.374	0	0	0	C.O.
Comprehensive	Corrispettivo				CdP 2015 (105,5)				2017
FI463 F31B14000640003	Preliminare	SS.N.64 PORRETTANA	Asse stradale di collegamento tra gli svincoli di Prato est e Prato ovest	31.000.000	31.000.000	0	0	0	C.O.
	Contributo				Altre Fonti (20) CdP 2015 (11)				2018
FI15 F21B16000440001	Definitivo	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Tratto 1° Grosseto - Siena: lotto 9°. Adeguamento a 4 corsie dal km 41+600 al km 53+400	161.955.672	131.476.626	30.479.046	0	0	C.O.
Comprehensive	Corrispettivo				CdP 2015 (131,48) CdP 2016-2020 (30,48)				2018
FI81 F31B16000570001	Preliminare	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Tratto Siena – Bettolle (A1). Adeguamento a 4 corsie del Tratto Siena - Ruffolo (Lotto 0)	112.257.636	0	112.257.636	0	0	C.O.
Comprehensive	Corrispettivo				CdP 2016-2020 (112,26)				2019
FI509 F14E16001640001	Preliminare	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Tratto Nodo di Arezzo (S.Zeno)-Selci lama (E45). Adeguamento a 4 corsie del Tratto San Zeno – Arezzo - Palazzo del Pero - Completamento	328.040.000	0	0	0	328.040.000	C.O.
Comprehensive	Corrispettivo								2020
FI508 F24E16000620001	Preliminare	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Tratto Nodo di Arezzo (S.Zeno)-Selci lama (E45). Adeguamento a 4 corsie del Tratto San Zeno – Arezzo - Palazzo del Pero - 1° Lotto	98.968.000	0	0	0	98.968.000	C.O.
Comprehensive	Corrispettivo								2020
Interventi n° 6				Totale C.O.	837.744.682	268.000.000	142.736.681	0	427.008.000



Cod. CUP	Livello prog.	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat
Rete TEN-T	Corrispettivo/ Contributo				Descrizione finanz.				Appalt
Nuove Opere									
FI2 F51B16000460001	Preliminare	SS 398	Piombino bretella di collegamento autostrada Tirrenica - Porto di Piombino - collegamento Gagno Montegemoli - Lotto 1	49.422.222	25.000.000	24.422.222	0	0	N.O.
					Fondo Centrale di Garanzia (25) CdP 2016-2020 (24,42)				2018
	Corrispettivo								
FI27 F21B03000870001	Definitivo	SS.N.67 TOSCO ROMAGNOLA	Riclassificazione della SP 34 quale SS 67 con interventi di adeguamento, compresa la variante dell'abitato di Vallina	54.364.444	0	54.364.444	0	0	N.O.
					CdP 2016-2020 (54,36)				2018
	Corrispettivo								
FI447 F71B14000450001	Preliminare	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	Sistema Tangenziale di Lucca - Viabilita Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est. 1° stralcio funzionale	83.158.021	79.970.000	3.188.021	0	0	N.O.
					Regione Toscana (17) CdP 2014 (62,97) CdP 2016- 2020 (3,19)				2018
	Corrispettivo								
				Interventi n° 3	Totale N.O.	186.944.688	104.970.000	81.974.688	0
				Interventi n° 11	Totale Regione	1.105.850.036	374.270.000	254.572.036	50.000.000
								427.008.000	



Cod. CUP	Livello prog.	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat	
Rete TEN-T	Corrispettivo/ Contributo				Descrizione finanz.				Appalt	
Regione: Umbria										
Adeguamento e messa in sicurezza										
PG365	Fattibilità	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa Adeguamento a 2 corsie del tratto Selci Lama (E45) - Parnacciano (Guinza) lotto 1°	100.000.000	0	24.000.000	76.000.000	0	M.S.	
F61B16000490001					CdP 2016-2020 (24,0) FSC (76)				2019	
Comprehensive	Contributo									
				Interventi n° 1	Totale M.S.	100.000.000	0	24.000.000	76.000.000	0
Completamenti di itinerari										
PG6	Esecutivo	SS.N.318 DI VALFABBRICA	Tratto Valfabbrica-Schifanoia. Interventi di completamento 5° lotto - 2° stralcio: raddoppio galleria Casacastalda	86.051.336	300.000	85.751.336	0	0	C.O.	
F91B16000450001					CdP 2014 (0,3) CdP 2016-2020 (85,75)				2018	
Comprehensive	Corrispettivo									
PG131	Esecutivo	SS.N.318 DI VALFABBRICA	Tratto Valfabbrica-Schifanoia. Interventi di completamento 5° lotto - 1° stralcio - parte B	48.673.669	0	48.673.669	0	0	C.O.	
F91B16000460001					CdP 2016-2020 (48,67)				2018	
Comprehensive	Corrispettivo									
PG336	Definitivo	SS.N.219 DI GUBBIO E PIAN D'ASSINO.	Tratto Gubbio-Umbertide - 2° lotto: Mocaiana-Umbertide. Completamento	226.650.311	0	0	0	226.650.311	C.O.	
F61B16000580001									2020	
	Corrispettivo									
				Interventi n° 3	Totale C.O.	361.375.316	300.000	134.425.005	0	226.650.311
				Interventi n° 4	Totale Regione	461.375.316	300.000	158.425.005	76.000.000	226.650.311



Cod. CUP	Livello prog. Corrispettivo/ Contributo	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat Appalt
Rete TEN-T					Descrizione finanz.				

Regione: Valle d'Aosta

Adeguamento e messa in sicurezza

AO280 F51B16000480001	Esecutivo	SS.N.26 DELLA VALLE DI AOSTA	Interventi per il miglioramento delle condizioni di sicurezza degli incroci con la viabilità Regionale mediante la realizzazione di rotatorie lungo la SS 26	4.744.533	0	4.744.533	0	0	M.S.
					CdP 2016-2020 (4,7)				2017
	Corrispettivo								
Interventi n° 1 Totale M.S.				4.744.533	0	4.744.533	0	0	
Interventi n° 1 Totale Regione				4.744.533	0	4.744.533	0	0	



Cod. CUP	Livello prog.	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat
Rete TEN-T	Corrispettivo/ Contributo				Descrizione finanz.				Appalt
Regione: Veneto									
Adeguamento e messa in sicurezza									
VE347	Preliminare	SS.N.51 DI ALEMAGNA	Interventi Piano Straordinario Accessibilità Cortina	41.514.667	0	41.514.667	0	0	M.S.
F41B16000420001					CdP 2016-2020 (41,51)				2018
	Corrispettivo								
VE260	Preliminare	SS.N.52 CARNICA	Lavori di realizzazione della galleria del Col Trondo.	70.000.000	1.300.000	13.700.000	55.000.000	0	M.S.
F21B16000480001					CdP 2015 (1,3) CdP 2016-2020 (13,7) FSC (55)				2019
	Contributo								
Interventi n° 2				Totale M.S.	111.514.667	1.300.000	55.214.667	55.000.000	0
Completamenti di itinerari									
VE48	Definitivo	SS.N.14 DELLA VENEZIA GIULIA	Variante di San Donà di Piave (VE) - 3° lotto: dalla rotatoria di Caposile alla rotatoria di Passerella e scavalco della rotatoria di Calvecchia	42.010.697	0	42.010.697	0	0	C.O.
F11B16000580001					CdP 2016-2020 (42,01)				2018
	Corrispettivo								
VE42	Fattibilità	SS.N.51 DI ALEMAGNA	Variante di Vittorio Veneto: 2° lotto. Collegamento La Sega - Savassa	59.433.752	700.000	58.733.752	0	0	C.O.
F11B16000570002					CdP 2015 (0,7) CdP 2016-2020 (58,73)				2018
	Corrispettivo								
Interventi n° 2				Totale C.O.	101.444.449	700.000	100.744.449	0	0
Nuove Opere									
VE12	Definitivo	SS.N.47 DELLA VALSUGANA	Opere di connessione alla variante di Bassano del Grappa	38.973.139	0	38.973.139	0	0	N.O.
F71B16000510001					CdP 2016-2020 (38,97)				2018
	Corrispettivo								
VE9	Preliminare	SS.N.51 DI ALEMAGNA	Variante di Zuel	29.126.116	0	29.126.116	0	0	N.O.
F41B16000370001					CdP 2016-2020 (29,13)				2018
	Corrispettivo								
Interventi n° 2				Totale N.O.	68.099.255	0	68.099.255	0	0
Interventi n° 6				Totale Regione	281.058.370	2.000.000	224.058.370	55.000.000	0

TOTALE PIANO 2016 - 2020

	NR	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS
Adeguamento e messa in sicurezza	43	2.854.782.935	91.188.099	1.509.534.475	228.500.000	1.025.560.361
Completamenti Itinerari	59	4.857.548.391	1.152.762.111	2.029.916.068	285.000.000	1.389.870.212
Nuove Opere	18	1.025.331.899	236.254.467	287.062.062	0	502.015.370
	120	8.737.663.225	1.480.204.677	3.826.512.605	513.500.000	2.917.445.944

di cui

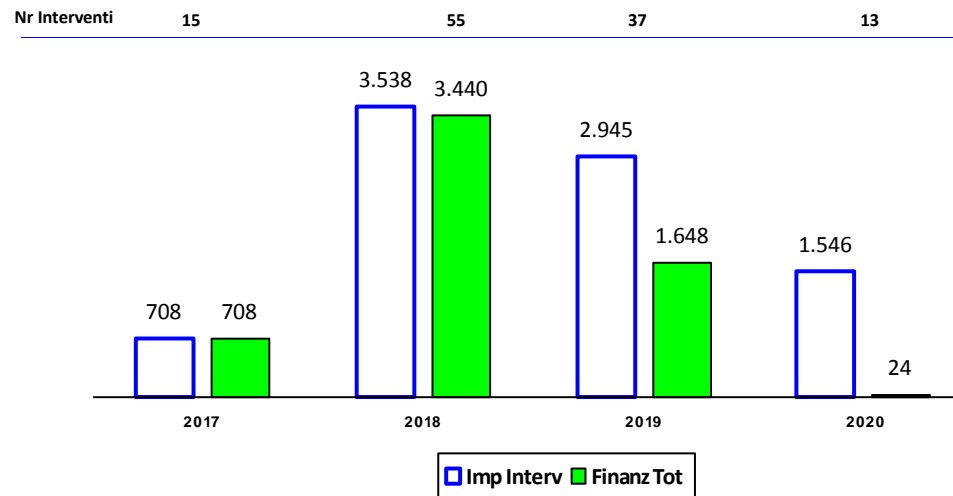
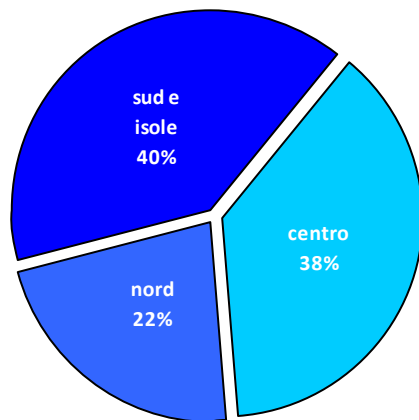
A corrispettivo	107	7.820.721.183	1.183.098.677	3.472.676.563	247.500.000	2.917.445.944
A contributo	13	916.942.042	297.106.000	353.836.042	266.000.000	0

RIPARTIZIONE PER ANNO APPALTABILITA'

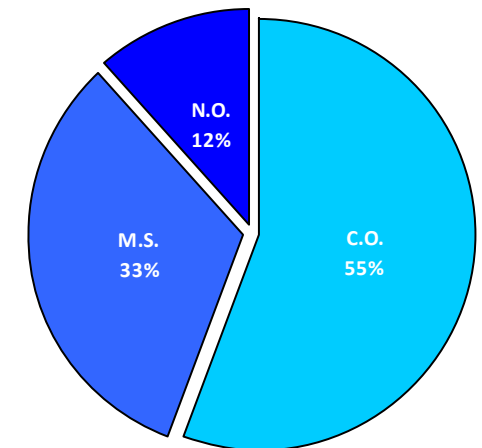
Importi in €/mln

Totale **8.738**

RIPARTIZIONE PER AREA



RIPARTIZIONE PER CATEGORIA





Piano Pluriennale 2016-2020 – Dettaglio interventi per anno



Anno: 2017

Regione: Calabria

Anno: 2017

Cod. Cup.	Livello prog. Corrispettivo/ Contributo	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat.
Rete TEN - T					Descrizione finanz.				
Completamenti di itinerari									
UC930	Definitivo	SS.N.106 JONICA	Lavori di costruzione del 3° megalotto della S.S. 106 Jonica, dall'innesto con la S.S. 534 (KM 365+150) a Roseto Capo Spulico (km 400+000) – completamento	265.354.471	0	265.354.471	0	0	C.O.
Integraz. Finanz. UC30 (UC30: F92C05000080011)					CdP 2016-2020 (265,35)				
Comprehensive	Contributo								
Interventi n° 1 Tot. C.O.				265.354.471	0	265.354.471	0	0	
Interventi n° 1 Totale Regione				265.354.471	0	265.354.471	0	0	


Regione: Emilia-Romagna
Anno: 2017

Cod. Cup.	Livello prog.	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat.
Rete TEN - T	Corrispettivo/ Contributo				Descrizione finanz.				
Adeguamento e messa in sicurezza									
BO192	Esecutivo	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	Lavori di sistemazione curva dei "Carrai" e curva "Acquabuona"	6.824.882	0	6.824.882	0	0	M.S.
F71B16000430001					CdP 2016-2020 (6,8)				
	Corrispettivo								



Regione: Friuli - Venezia Giulia Anno: 2017

Cod. Cup.	Livello prog. Corrispettivo/ Contributo	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat.
Rete TEN - T					Descrizione finanz.				
Completamenti di itinerari									
TS170	Esecutivo	SS.N.54 DEL FRIULI	Variante all'abitato di Cividale del Friuli al km 13+900	5.337.600	5.337.600	0	0	0	C.O.
F71B16000390001					CdP 2015 (5,4) (Rid. oneri: 0,062)				
	Corrispettivo								



Regione: **Lazio**

Anno: **2017**

Cod. Cup.	Livello prog. Corrispettivo/ Contributo	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat.
Rete TEN - T					Descrizione finanz.				
Adeguamento e messa in sicurezza									
RM77	Definitivo	SS.N.4 VIA SALARIA	Opere infrastrutturali per il potenziamento ed il miglioramento funzionale degli svincoli di Rieti - Interventi A, B e C	28.368.356	200.000	28.168.356	0	0	M.S.
F11B16000530001					CdP 2015 (0,2) CdP 2016-2020 (28,17)				
	Corrispettivo								
Interventi n° 1 Tot. M.S.				28.368.356	200.000	28.168.356	0	0	
Completamenti di itinerari									
RM328	Esecutivo	SS.N.4 VIA SALARIA	Variante all'abitato di Monterotondo Scalo 1° stralcio	20.530.921	20.530.921	0	0	0	C.O.
F91B16000550001					Conv. Regione Lazio (9,65) Resc. RMRM004007D (1,59) CdP 2011 (9,53) (Rid. oneri: 0,240)				
	Corrispettivo								
Interventi n° 1 Tot. C.O.				20.530.921	20.530.921	0	0	0	
Interventi n° 2 Totale Regione				48.899.277	20.730.921	28.168.356	0	0	



Regione: **Marche**

Anno: **2017**

Cod. Cup.	Livello prog. Corrispettivo/ Contributo	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat.		
Rete TEN - T					Descrizione finanz.						
Completamenti di itinerari											
QU2	Esecutivo	SS.N.77 DELLA VAL DI CHIENTI	ML1 - Sub. 2.1 - Ttratto Val Menotre - Muccia Impianti Tecnologici in galleria - Collegamento sistema RMT ANAS	1.000.000	0	1.000.000	0	0	C.O.		
F12C03000050011					CdP 2016-2020 (1)						
Comprehensive	Contributo										
QU1	Esecutivo	SS.N.77 DELLA VAL DI CHIENTI	ML1 - Sub. 1.2 - Trattti Foligno -Val Menotre e Muccia - Pontelatrave Impianti Tecnologici in galleria - Collegamento sistema RMT ANAS	1.000.000	0	1.000.000	0	0	C.O.		
F12C03000050011					CdP 2016-2020 (1)						
Comprehensive	Contributo										
				Interventi n°	2	Tot. C.O.	2.000.000	0	2.000.000	0	0
				Interventi n°	2	Totale Regione	2.000.000	0	2.000.000	0	0



Regione: **Molise**

Anno: **2017**

Cod. Cup.	Livello prog. Corrispettivo/ Contributo	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat.
Rete TEN - T					Descrizione finanz.				
Adeguamento e messa in sicurezza									
CB108	Esecutivo	SS.N.647 FONDO VALLE DEL BIFERNO	Adeguamento barriere, consolidamento e impermeabilizzazione impalcati, realizzazione sistema raccolta liquidi sul viadotto Molise II in corrispondenza dell'invaso del Liscione	22.852.836	230.000	22.622.836	0	0	M.S.
F61B16000470001					CdP 2014 (0,23) CdP 2016-2020 (22,62)				
	Corrispettivo								
Interventi n° 1 Tot. M.S.				22.852.836	230.000	22.622.836	0	0	
Interventi n° 1 Totale Regione				22.852.836	230.000	22.622.836	0	0	


Regione: Piemonte
Anno: 2017

Cod. Cup.	Livello prog. Corrispettivo/ Contributo	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat.
Rete TEN - T					Descrizione finanz.				
Adeguamento e messa in sicurezza									
TO155 (*) F11B07000160001	Esecutivo	SS.N.26 DELLA VALLE DI AOSTA	Messa in sicurezza del tratto iniziale della statale da Chivasso a Caluso e realizzazione variante di Arè	29.653.333	0	29.653.333	0	0	M.S.
	Corrispettivo				CdP 2016-2020 (29,65)				
Interventi n° 1 Tot. M.S.				29.653.333	0	29.653.333	0	0	
Interventi n° 1 Totale Regione				29.653.333	0	29.653.333	0	0	

(*) Bando di gara pubblicato il 30/12/2016 tramite anticipazione risorse del CdP 2015

(*) Bando di gara pubblicato il 30/12/2016 tramite anticipazione risorse del CdP 2015



Regione: **Puglia**

Anno: **2017**

Cod.	Livello prog.	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat.
Cup.	Corrispettivo/ Contributo				Descrizione finanz.				
Completamenti di itinerari									
BA279	Esecutivo	SS.N.96 BARESE	"SS 96 Barese" Tronco Gravina-Bari-Tratto Altamura-Toritto-1° str. Lavori ammod. adeguam. alla sez. tipo B del C.d.S., nel tratto tra fine variante di Altamura e l'inizio della variante di Toritto. 1° Str. dal Km 93+598 al Km 99+043 (Rescis BA133)	21.745.778	11.000.000	10.745.778	0	0	C.O.
F31B16000480001					Fondi rescissione (BA133 - 11) CdP 2016-2020 (10,74)				
Comprehensive	Corrispettivo								
BA280	Esecutivo	SS.N.96 BARESE	Viabilità di riqualificazione urbana di Palo del Colle	11.367.111	6.900.000	4.467.111	0	0	C.O.
F91B16000470001					CdP 2014 (PVT) (6,9) CdP 2016-2020 (4,47)				
Comprehensive	Corrispettivo								
Interventi n° 2 Tot. C.O.				33.112.889	17.900.000	15.212.889	0	0	
Interventi n° 2 Totale Regione				33.112.889	17.900.000	15.212.889	0	0	



Regione: **Toscana**

Anno: **2017**

Cod.	Livello prog.	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat.
Cup.	Corrispettivo/ Contributo								
Rete TEN - T					Descrizione finanz.				
Completamenti di itinerari									
FI13	Definitivo	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Tratto 1° Grosseto - Siena: lotto 4°. Adeguamento a 4 corsie dal km 27+200 al km 30+040	105.523.374	105.523.374	0	0	0	C.O.
F21B16000450001					CdP 2015 (105,5)				
Comprehensive	Corrispettivo								
Interventi n° 1 Tot. C.O.				105.523.374	105.523.374	0	0	0	
Interventi n° 1 Totale Regione				105.523.374	105.523.374	0	0	0	

**Regione: Valle d'Aosta****Anno: 2017**

Cod. Cup.	Livello prog. Corrispettivo/ Contributo	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat.
Rete TEN - T					Descrizione finanz.				
Adeguamento e messa in sicurezza									
AO280	Esecutivo	SS.N.26 DELLA VALLE DI AOSTA	Interventi per il miglioramento delle condizioni di sicurezza degli incroci con la viabilità Regionale mediante la realizzazione di rotatorie lungo la SS 26	4.744.533	0	4.744.533	0	0	M.S.
F51B16000480001				CdP 2016-2020 (4,7)					
	Corrispettivo								
Interventi n° 1 Tot. M.S.				4.744.533	0	4.744.533	0	0	
Interventi n° 1 Totale Regione				4.744.533	0	4.744.533	0	0	

Totale anno 2017

	Nr	Importo Interventi	Finanziamenti Attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS
Adeguamento e messa in sicurezza	5	92.443.941	430.000	92.013.940	0	0
Completamenti di Itinerari	10	615.541.959	220.271.451	395.270.508	0	0
Nuove Opere	0	0	0	0	0	0
	15	707.985.900	220.701.451	487.284.449	0	0



Anno: 2018

Regione: **Abruzzo**

Anno: 2018

Cod.	Livello prog.	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat.
Cup.	Corrispettivo/ Contributo				Descrizione finanz.				
Rete TEN - T									
Completamenti di itinerari									
AQ27	Preliminare	SS.N.17 DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO- SANNITICO	Variante Sud all'abitato di L'Aquila - Collegamento tra il 2° lotto di Variante di L'Aquila in località Bazzano e la SS 17 in località San Gregorio - Lotto C	47.445.333	47.445.333	0	0	0	C.O.
F16G09000330001					Cdp 2009 (48) (Rid. Oneri: 0,555)				
	Corrispettivo								
AQ26	Preliminare	SS.N.17 DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO- SANNITICO	Variante Sud all'abitato di L'Aquila - Lavori di adeguamento della Strada Consortile Mausonia - Lotto B	53.234.133	0	53.234.133	0	0	C.O.
F11B01000410001					CdP 2016-2020 (53,23)				
	Corrispettivo								
AQ25	Preliminare	SS.N.684 TANGENZIALE SUD DI L'AQUILA	Variante Sud all'abitato di L'Aquila - Collegamento tra il 1° lotto della Variante dell'Aquila e la SS 17 al km 27+000 - Lotto A	36.183.366	0	36.183.366	0	0	C.O.
F11B01000400001					CdP 2016-2020 (36,18)				
	Corrispettivo								
AQ16	Definitivo	SS.N.80 DEL GRAN SASSO D'ITALIA	Tratta stradale Teramo - Mare: Variante alla SS 80 dalla A14 (Mosciano S. Angelo) alla SS16 (Giulianova) - 4° Lotto	98.851.571	500.000	13.351.571	85.000.000	0	C.O.
F81B11002290001					CdP 2014 (0,5) CdP 2016-2020 (13,35) FSC (85)				
Comprehensive	Contributo								
Interventi n° 4 Tot. C.O.				235.714.403	47.945.333	102.769.070	85.000.000	0	
Interventi n° 4 Totale Regione				235.714.403	47.945.333	102.769.070	85.000.000	0	

Regione: **Basilicata**Anno: **2018**

Cod. Cup.	Livello prog. Corrispettivo/ Contributo	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat.
Rete TEN - T				Descrizione finanz.					
Adeguamento e messa in sicurezza									
PZ197	Preliminare	Murgia - Pollino	Riqualificazione in sede dell'itinerario Matera - Ferrandina - 1° stralcio	14.826.667	0	14.826.667	0	0	M.S.
F91B16000500001					CdP 2016-2020 (14,83)				
	Corrispettivo								
PZ93	Definitivo	SS.N.658 NUOVO ITINERARIO MELFI - POTENZA	Lavori di mesa in sicurezza del tracciato stradale in tratti saltuari tra i km 0+000 e 48+131 - 2° Stralcio B - ulteriori esigenze finanziarie - 1° Stralcio B	12.187.520	1.230.000	10.957.520	0	0	M.S.
F81B09001160001					Piano Sud per progettazione - Cipe 62/2011 (1,2) CdP 2016-2020 (10,96)				
	Corrispettivo								
PZ199	Fattibilita	SS 407 - RA5	Riqualific. RA 5 e SS 407 "Basentana" - 2° Stralcio	49.422.222	0	49.422.222	0	0	M.S.
F41B16000410001					CdP 2016-2020 (49,42)				
	Corrispettivo								
Interventi n° 3 Tot. M.S.				76.436.409	1.230.000	75.206.409	0	0	
Interventi n° 3 Totale Regione				76.436.409	1.230.000	75.206.409	0	0	


Regione: Calabria
Anno: 2018

Cod. Cup.	Livello prog. Corrispettivo/ Contributo	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat.
Rete TEN - T					Descrizione finanz.				
Completamenti di itinerari									
UC145	Preliminare	A2 Autostrada del Mediterraneo	Completamento a seguito delle prescrizioni ministeriali e degli accordi territoriali della viabilità complementare in corrispondenza dei km 153+400÷173+900	26.688.000	0	26.688.000	0	0	C.O.
F51B16000440001					CdP 2016-2020 (26,69)				
	Corrispettivo								
CZ298	Preliminare	SS.N.182 DELLE SERRE CALABRE	Tronco 1° Autostrada A2 - Vazzano Lotto 1° Stralcio 1° completamento Superamento del cimitero di Vazzano	6.424.889	0	6.424.889	0	0	C.O.
F31B16000530001					CdP 2016-2020 (6,42)				
	Corrispettivo								
Interventi n° 2				Tot. C.O.	33.112.889	0	33.112.889	0	0
Nuove Opere									
CZ312	Preliminare	SS.N.106 JONICA	Lavori di collegamento della SS 106 (km 0+000) alla SS 106 VAR/A (km(17+000) relativi all'adeguamento della SP 16 (Cat. Stradale C1) per il rafforzamento della viabilità	2.767.644	0	2.767.644	0	0	N.O.
F81B16000630001					CdP 2016-2020 (2,77)				
Comprehensive	Corrispettivo								
Interventi n° 1				Tot. N.O.	2.767.644	0	2.767.644	0	0
Interventi n° 3				Totale Regione	35.880.533	0	35.880.533	0	0


Regione: Campania
Anno: 2018

Cod. Cup.	Livello prog. Corrispettivo/ Contributo	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat.		
Rete TEN - T					Descrizione finanz.						
Completamenti di itinerari											
UC149	Fattibilita	A2 Autostrada del Mediterraneo	Interventi per la rinaturalizzazione o il riutilizzo dei tratti campani dismessi con particolare riferimento ai lotti fra il km 8+000 e il km 13+000 e fra il km 36+000 e il km 53+000	14.826.667	0	0	0	14.826.667	C.O.		
F47H16001710001	Corrispettivo										
Core											
NA281	Esecutivo	SS.N.268 DEL VESUVIO	SS268 "del Vesuvio" - Tratto dal Km 0+000 al Km 7+750	119.601.778	0	119.601.778	0	0	C.O.		
F21B16000410001	Corrispettivo				CdP 2016-2020 (119,60)						
Interventi n°				2	Tot. C.O.		134.428.444	0	119.601.778	0	14.826.667
Interventi n°				2	Totale Regione		134.428.444	0	119.601.778	0	14.826.667


Regione: Emilia-Romagna
Anno: 2018

Cod. Cup.	Livello prog. Corrispettivo/ Contributo	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat.
Rete TEN - T				Descrizione finanz.					
Adeguamento e messa in sicurezza									
BO111 F21B16000490001	Preliminare	SS.N.62 DELLA CISA	Ammodernamento nel tartto compreso tra i centri abitati di Parma e Collecchio	13.212.171	400.000	12.812.171	0	0	M.S.
	Corrispettivo			CdP 2015 (0,4) CdP 2016-2020 (12,81)					
BO67 F11B16000540001	Preliminare	SS.N.45 DI VAL DI TREBBIA	Ammodernamento del tratto Rio Cernusca - Rivergaro (stralcio)	41.558.405	0	26.558.405	15.000.000	0	M.S.
	Corrispettivo			CdP 2016-2020 (26,56) FSC (15)					
Interventi n° 2 Tot. M.S.				54.770.577	400.000	39.370.577	15.000.000	0	
Completamenti di itinerari									
BO82 F61B15000530001	Definitivo	SS.N.727 bis Tangenziale di Forlì	Sistema Tangenziale di Forlì. Collegamento viario Tangenziale Est Lotto 3°	75.616.000	55.000	75.561.000	0	0	C.O.
	Corrispettivo			Enti Locali - Conv. BO95 (0,06) CdP 2016-2020 (75,56)					
Interventi n° 1 Tot. C.O.				75.616.000	55.000	75.561.000	0	0	
Nuove Opere									
BO93 F71B15000600001	Preliminare	SS.N.9 VIA EMILIA	Variante di Castelbolognese	33.607.111	185.000	0	0	33.422.111	N.O.
	Corrispettivo			Enti Locali - Conv. BO95 (0,19)					
Interventi n° 1 Tot. N.O.				33.607.111	185.000	0	0	33.422.111	
Interventi n° 4 Totale Regione				163.993.688	640.000	114.931.577	15.000.000	33.422.111	


Regione: Lazio
Anno: 2018

Cod. Cup.	Livello prog. Corrispettivo/ Contributo	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat.
Rete TEN - T					Descrizione finanz.				
Adeguamento e messa in sicurezza									
RM62 F81B16000680001	Definitivo	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	Intervento di potenziamento dello svincolo Tiburtina: 1° stralcio funzionale	34.221.204	120.000	34.101.204	0	0	M.S.
Core	Corrispettivo				CdP 2014 (0,12) CdP 2016-2020 (34,10)				
RM5 F61B13000020005	Definitivo	SS.N.7 VIA APPIA	Lavori per l'eliminazione di una strettoia in curva e dossi su un cavalcavia ferroviario al km 109+900	12.441.319	9.119.166	3.322.153	0	0	M.S.
Comprehensive	Corrispettivo				CdP 2008 (9,12) CdP 2016-2020 (3,32)				
Interventi n° 2 Tot. M.S.				46.662.523	9.239.166	37.423.357	0	0	
Completamenti di itinerari									
RM188 F81B16000620001	Preliminare	SS.N.675 UMBRO- LAZIALE	Sistema infrastrutturale del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte Tratta Monte Romano est - Civitavecchia	466.776.093	1.955.000	264.821.093	200.000.000	0	C.O.
Comprehensive	Corrispettivo				Fonti UE (1) Autorità portuale Civitavecchia (1) CdP 2016-2020 (264,82) FSC (200)				
RM190 F91B16000480001	Definitivo	SS.N.4 VIA SALARIA	Variante all'abitato di Monterotondo Scalo 2° stralcio	35.900.001	27.000.000	8.900.001	0	0	C.O.
	Contributo				Conv. Regione Lazio (12) Conv. Regione Lazio DPCM 15/09/2015 (15) CdP 2016- 2020 (8,9)				
Interventi n° 2 Tot. C.O.				502.676.093	28.955.000	273.721.093	200.000.000	0	
Nuove Opere									
RM165 F81B16000600001	Definitivo	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	Intervento di realizzazione di corsie complanari al GRA tra Via Casilina e lo svincolo di Tor Bella Monaca - 1° Stralcio	44.183.467	44.183.467	0	0	0	N.O.
Core	Corrispettivo				Intesa GRA (Complanari Casilina) (18) CdP 2014 (26,7) (Rid. oneri: 0,517)				
Interventi n° 1 Tot. N.O.				44.183.467	44.183.467	0	0	0	
Interventi n° 5 Totale Regione				593.522.083	82.377.633	311.144.450	200.000.000	0	



Regione: **Liguria**

Anno: **2018**

Cod. Cup.	Livello prog. Corrispettivo/ Contributo	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat.
Rete TEN - T				Descrizione finanz.					
Adeguamento e messa in sicurezza									
GE164 F21B16000470001	Definitivo	SS.N.45 DI VAL DI TREBBIA	Variante alla S.S. 45 di "Val Trebbia". Comuni di Torriglia e Montebruno dal Km 31+500 (Costafontana) al Km 35+600 (Montebruno) 2° stralcio funzionale	26.688.000	400.000	26.288.000	0	0	M.S.
	Corrispettivo			CdP 2015 (0,4) CdP 2016-2020 (26,29)					
GE86 F91B09000590001	Definitivo	SS.N.1 VIA AURELIA	Nuova Aurelia - Variante alla S.S. 1 Aurelia in località Capo Noli	39.438.933	29.438.933	0	10.000.000	0	M.S.
	Corrispettivo			CdP 2015 (29,9) (Rid. oneri: 0,46) FSC (10)					
Interventi n° 2 Tot. M.S.				66.126.933	29.838.933	26.288.000	10.000.000	0	
Completamenti di itinerari									
GE165 F51B16000430001	Definitivo	SS.N.1 VIA AURELIA	S.S. 1 "Nuova Aurelia" - Viabilità di Accesso all'Hub portuale di Savona - Svincolo di Margonara - Stralcio A	11.970.062	11.970.062	0	0	0	C.O.
	Corrispettivo			CdP 2014 (12,11) (Rid. oneri: 0,140)					
Interventi n° 1 Tot. C.O.				11.970.062	11.970.062	0	0	0	
Interventi n° 3 Totale Regione				78.096.995	41.808.995	26.288.000	10.000.000	0	


Regione: Lombardia
Anno: 2018

Cod. Cup.	Livello prog. Corrispettivo/ Contributo	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat.		
Rete TEN - T				Descrizione finanz.							
Adeguamento e messa in sicurezza											
MI15 F71B16000450001	Definitivo	SS.N.9 VIA EMILIA	Variante di Casalpusterlengo ed eliminazione passaggio a livello sulla SS 234	138.382.222	1.200.000	137.182.222	0	0	M.S.		
	Corrispettivo				CdP 2014 (1,2) CdP 2016-2020 (137,18)						
				Interventi n°	1	Tot. M.S.	138.382.222	1.200.000	137.182.222	0	0
Completamenti di itinerari											
MI324 F31B16000520001	Definitivo	SS.N.38 DELLO STELVIO	Accessibilità Valtellina: Lotto 4° - Stralcio A (Variante di Tirano)	143.344.971	55.000.000	88.344.971	0	0	C.O.		
	Corrispettivo				Enti Locali Reg. Lombardia Convenzione MI 94 (55) CdP 2016-2020 (88,34)						
MI608 F51B16000530001	Definitivo	SS.N.11-494 PADANA SUPERIORE E VIGEVANESE	Lavori di collegamento tra la SS 11 a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano - Variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al ponte sul fiume Ticino: 1° stralcio da Magenta a Vigevano - Tratta C	100.000.000	100.000.000	0	0	0	C.O.		
	Contributo				L. 345/97 Mutuo Malpensa 2000 (100)						
				Interventi n°	2	Tot. C.O.	243.344.971	155.000.000	88.344.971	0	0
Nuove Opere											
MI606 F11B16000600001	Definitivo	SS.N.342 BRIANTEA	Variante all'abitato di Olgiate Comasco	7.606.000	7.606.000	0	0	0	N.O.		
	Contributo				Provincia di Como (Conv. MI77) (7,6)						
MI607 F61B16000480001	Definitivo	SS.N.342 BRIANTEA	Variante all'abitato di Solbiate Comasco	21.745.778	0	21.745.778	0	0	N.O.		
	Corrispettivo				CdP 2016-2020 (21,75)						
				Interventi n°	2	Tot. N.O.	29.351.778	7.606.000	21.745.778	0	0
				Interventi n°	5	Totale Regione	411.078.971	163.806.000	247.272.971	0	0


Regione: Marche
Anno: 2018

Cod. Cup.	Livello prog. Corrispettivo/ Contributo	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat.
Rete TEN - T					Descrizione finanz.				
Adeguamento e messa in sicurezza									
AN1 F41B16000400001	Definitivo	SS.N.16 ADRIATICA	Ampliamento a 4 corsie Falconara-Baraccola - 1° Lotto: tratto Falconara-Torrette (svincoli inclusi)	233.767.111	0	233.767.111	0	0	M.S.
	Corrispettivo				CdP 2016-2020 (233,8)				
AN245 F71B16000470001	Fattibilità	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa Adeguamento a 2 corsie del tratto Mercatello sul Metauro ovest - Mercatello sul Metauro est (Lotto 4°)	39.537.778	0	39.537.778	0	0	M.S.
	Corrispettivo				CdP 2016-2020 (39,6)				
Comprehensive									
Interventi n° 2				Tot. M.S.	273.304.889	0	273.304.889	0	0
Completamenti di itinerari									
AN58 F71B16000460001	Esecutivo	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa Adeguamento a 2 corsie: della Galleria della Guinza (Lotto 2°) e del Tratto Guinza - Mercatello Ovest (Lotto 3°)	59.306.667	0	59.306.667	0	0	C.O.
	Corrispettivo				CdP 2016-2020 (59,3)				
Comprehensive									
Interventi n° 1				Tot. C.O.	59.306.667	0	59.306.667	0	0
Interventi n° 3				Totale Regione	332.611.556	0	332.611.556	0	0


Regione: Molise
Anno: 2018

Cod. Cup.	Livello prog. Corrispettivo/ Contributo	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat.
Rete TEN - T				Descrizione finanz.					
Adeguamento e messa in sicurezza									
CB150 F81B16000640001	Preliminare	SS.N.87 SANNITICA	Lavori di ammodernamento della SS 87. Interventi localizzati per garantire la percorribilità immediata del tratto Campobasso - Bivio S. Elia - Lotti A1, A2 e A3 (stralcio)	32.618.667	0	20.618.667	12.000.000	0	M.S.
	Corrispettivo			CdP 2016-2020 (20,62) FSC (12)					
CB69 F77H16001780001	Esecutivo	SS.N.647 FONDO VALLE DEL BIFERNO	Adeguamento barriere, consolidamento e impermeabilizzazione impalcati, realizzazione sistema raccolta liquidi sul viadotto Molise I in corrispondenza dell'invaso del Liscione	50.015.289	150.000	0	0	49.865.289	M.S.
	Corrispettivo			CdP 2014 (0,15)					
Interventi n° 2 Tot. M.S.				82.633.956	150.000	20.618.667	12.000.000	49.865.289	
Interventi n° 2 Totale Regione				82.633.956	150.000	20.618.667	12.000.000	49.865.289	


Regione: Piemonte
Anno: 2018

Cod.	Livello prog.	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat.
Cup.	Corrispettivo/ Contributo								
Rete TEN - T					Descrizione finanz.				
Completamenti di itinerari									
TO5	Definitivo	SS.N.21 DELLA MADDALENA	Variante di Demonte e Vinadio (Aisone) Lotto 1° - variante di Demonte	50.114.133	350.000	49.764.133	0	0	C.O.
F31B16000510001					CdP 2014 (0,3) CdP 2016-2020 (49,76)				
	Corrispettivo								
Interventi n° 1 Tot. C.O.				50.114.133	350.000	49.764.133	0	0	
Interventi n° 1 Totale Regione				50.114.133	350.000	49.764.133	0	0	


Regione: Sardegna
Anno: 2018

Cod. Cup.	Livello prog. Corrispettivo/ Contributo	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat.
Rete TEN - T					Descrizione finanz.				
Adeguamento e messa in sicurezza									
CA14 F14E11000660001	Preliminare	SS.N.554 CAGLIARITANA	Adeguamento tra il km 0+500 e il km 18+000: Lotto 2°	142.736.414	0	142.736.414	0	0	M.S.
	Corrispettivo				CdP 2016-2020 (143,74)				
			Interventi n° 1	Tot. M.S.	142.736.414	0	142.736.414	0	0
Completamenti di itinerari									
CA152 F71B01000180001	Preliminare	SS.N.125 ORIENTALE SARDA	Nuova S.S.125/133bis Olbia-Palau. Tratta Olbia Nord - al km 330+800 San Giovanni, adeguamento tipo B	182.862.222	42.674.000	140.188.222	0	0	C.O.
	Corrispettivo				Regione Sardegna (10) Rinv. PDR 2000-2006 (32,67) CdP 2016-2020 (140,19)				
CA29 F11B05000490001	Definitivo	SS.N.291 DELLA NURRA	Lavori di costruzione del 1° lotto da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas	123.555.556	123.555.556	0	0	0	C.O.
	Corrispettivo				Regione Sardegna (25) CdP 2015 (19) Sblocca Italia (81) (Rid. oneri: 1,444)				
CA134 F71B16000490001	Definitivo	SS.N.131 CARLO FELICE	Tratto tra il km 23+885 e il km 32+412. Nuraminis - Sovrappasso sulla SS 131 per la strada comunale di Muracesus	3.410.133	3.410.133	0	0	0	C.O.
	Corrispettivo				CdP 2009 (1,45) Cipe 84/2000 (2) (Rid. oneri: 0,04)				
CA151 F41B01000410001	Preliminare	SS.N.125 ORIENTALE SARDA	Nuova S.S.125/133bis Olbia-Palau. Tratta Arzachena Nord - Palau, dallo svincolo di Arzachena Nord al km 351 dell'attuale S.S.125 - 1° stralcio	24.711.111	24.711.111	0	0	0	C.O.
	Corrispettivo				Fondi Anas CdP 2007 da rimodulazione Cipe 35/2005 (25) (Rid. oneri: 0,289)				
			Interventi n° 4	Tot. C.O.	334.539.022	194.350.800	140.188.222	0	0



Nuove Opere

CA355	Preliminare	SS.N.129	Sindia - Suni	14.826.667	0	14.826.667	0	0	N.O.
	<div>F71B16000500001</div>			<div>CdP 2016-2020 (14,83)</div>					
	Corrispettivo								
	<div></div>								
	Interventi n°	1	Tot. N.O.	14.826.667	0	14.826.667	0	0	
	Interventi n°	6	Totale Regione	492.102.103	194.350.800	297.751.303	0	0	



Anno: 2018

Pagina 26 di 57



Anno: 2018

Pagina 27 di 57



Nuove Opere

FI2	Preliminare	SS 398	Piombino bretella di collegamento autostrada Tirrenica - Porto di Piombino - collegamento Gagno Montegemoli - Lotto 1	49.422.222	25.000.000	24.422.222	0	0	N.O.
F51B16000460001									
	Corrispettivo								
FI27	Definitivo	SS.N.67 TOSCO ROMAGNOLA	Riclassificazione della SP 34 quale SS 67 con interventi di adeguamento, compresa la variante dell'abitato di Vallina	54.364.444	0	54.364.444	0	0	N.O.
F21B03000870001									
	Corrispettivo								
FI447	Preliminare	SS.N.12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	Sistema Tangenziale di Lucca - Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est. 1° stralcio funzionale	83.158.021	79.970.000	3.188.021	0	0	N.O.
F71B14000450001									
	Corrispettivo								
				Interventi n°	3	Tot. N.O.	186.944.688	104.970.000	81.974.688
				Interventi n°	6	Totale Regione	385.831.026	268.046.626	117.784.400



Regione: **Umbria**

Anno: **2018**

Cod. Cup.	Livello prog. Corrispettivo/ Contributo	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat.
Rete TEN - T					Descrizione finanz.				
Completamenti di itinerari									
PG131	Esecutivo	SS.N.318 DI VALFABBRICA	Tratto Valfabbrica-Schifanoia. Interventi di completamento 5° lotto - 1° stralcio - parte B	48.673.669	0	48.673.669	0	0	C.O.
F91B16000460001					CdP 2016-2020 (48,67)				
Comprehensive	Corrispettivo								
PG6	Esecutivo	SS.N.318 DI VALFABBRICA	Tratto Valfabbrica-Schifanoia. Interventi di completamento 5° lotto - 2° stralcio: raddoppio galleria Casacastalda	86.051.336	300.000	85.751.336	0	0	C.O.
F91B16000450001					CdP 2014 (0,3) CdP 2016-2020 (85,75)				
Comprehensive	Corrispettivo								
Interventi n° 2 Tot. C.O.				134.725.005	300.000	134.425.005	0	0	
Interventi n° 2 Totale Regione				134.725.005	300.000	134.425.005	0	0	


Regione: Veneto
Anno: 2018

Cod. Cup.	Livello prog. Corrispettivo/ Contributo	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat.
Rete TEN - T					Descrizione finanz.				
Adeguamento e messa in sicurezza									
VE347	Preliminare	SS.N.51 DI ALEMAGNA	Interventi Piano Straordinario Accessibilità Cortina	41.514.667	0	41.514.667	0	0	M.S.
F41B16000420001					CdP 2016-2020 (41,51)				
	Corrispettivo								
			Interventi n° 1	Tot. M.S.	41.514.667	0	41.514.667	0	0
Completamenti di itinerari									
VE42	Fattibilità	SS.N.51 DI ALEMAGNA	Variante di Vittorio Veneto: 2° lotto. Collegamento La Sega - Savassa	59.433.752	700.000	58.733.752	0	0	C.O.
F11B16000570002					CdP 2015 (0,7) CdP 2016-2020 (58,73)				
	Corrispettivo								
VE48	Definitivo	SS.N.14 DELLA VENEZIA GIULIA	Variante di San Donà di Piave (VE) - 3° lotto: dalla rotonda di Caposile alla rotonda di Passerella e scavalco della rotonda di Calvecchia	42.010.697	0	42.010.697	0	0	C.O.
F11B16000580001					CdP 2016-2020 (42,01)				
	Corrispettivo								
			Interventi n° 2	Tot. C.O.	101.444.449	700.000	100.744.449	0	0
Nuove Opere									
VE9	Preliminare	SS.N.51 DI ALEMAGNA	Variante di Zuel	29.126.116	0	29.126.116	0	0	N.O.
F41B16000370001					CdP 2016-2020 (29,13)				
	Corrispettivo								
VE12	Definitivo	SS.N.47 DELLA VALSUGANA	Opere di connessione alla variante di Bassano del Grappa	38.973.139	0	38.973.139	0	0	N.O.
F71B16000510001					CdP 2016-2020 (38,97)				
	Corrispettivo								
			Interventi n° 2	Tot. N.O.	68.099.255	0	68.099.255	0	0
			Interventi n° 5	Totale Regione	211.058.370	700.000	210.358.370	0	0

Totale anno 2018

	Nr	Importo Interventi	Finanziamenti Attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS
Adeguamento e messa in sicurezza	17	928.499.256	42.658.099	798.975.868	37.000.000	49.865.289
Completamenti di Itinerari	27	2.229.947.811	722.102.821	1.208.018.322	285.000.000	14.826.667
Nuove Opere	11	379.780.609	156.944.467	189.414.031	0	33.422.111
	55	3.538.227.676	921.705.387	2.196.408.222	322.000.000	98.114.067



Anno: 2019

Regione: Basilicata

Anno: 2019

Cod. Cup.	Livello prog. Corrispettivo/ Contributo	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat.		
Rete TEN - T					Descrizione finanz.						
Adeguamento e messa in sicurezza											
PZ196	Preliminare	Murgia - Pollino	Potenza Melfi - Allacciamento stabilimento Fiat - 3° stralcio B	29.653.333	0	29.653.333	0	0	M.S.		
F81B16000650001					CdP 2016-2020 (29,65)						
	Corrispettivo										
Interventi n°				1	Tot. M.S.		29.653.333	0	29.653.333	0	0
Interventi n°				1	Totale Regione		29.653.333	0	29.653.333	0	0


Regione: Calabria
Anno: 2019

Cod. Cup.	Livello prog. Corrispettivo/ Contributo	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat.
Rete TEN - T				Descrizione finanz.					
Adeguamento e messa in sicurezza									
CZ372	Fattibilità	SS.N.106 JONICA	SS 106 Jonica (tracciato esistente) - Tratta Crotone (Bivio Passovecchio) km 256+000 - Sibari km 329+000 - Messa in sicurezza - 1° Tronco	286.648.889	0	286.648.889	0	0	M.S.
F71B01000190001	Corrispettivo				CdP 2016-2020 (286,65)				
Comprehensive									
CZ375	Fattibilità	SS.N.106 JONICA	Variante di Crotone dal km 241+250 al km 250+500 (Passovecchio)	148.266.667	0	148.266.667	0	0	M.S.
F71B16000480001	Corrispettivo				CdP 2016-2020 (148,27)				
Comprehensive									
UC48	Preliminare	A2 Autostrada del Mediterraneo	Interventi di miglioramento funzionale dal km 185+000 al km 206+500	195.712.000	200.000	0	0	195.512.000	M.S.
F81B16000880001	Corrispettivo				CdP 2015 (0,2)				
Core									
UC21	Preliminare	A2 Autostrada del Mediterraneo	Interventi di miglioramento funzionale dal km 337+800 al km 348+600 (Pizzo C. - S. Onofrio)	161.314.133	300.000	0	0	161.014.133	M.S.
F41B970000000001	Corrispettivo				CdP 2015 (0,3)				
Core									
UC148	Fattibilità	A2 Autostrada del Mediterraneo	Realizzazione del Collegamento Scilla - Santa Trada tramite interventi di manutenzione straordinaria sulla vecchia carreggiata autostradale sud nel tratto dal Km 423+300 al Km 427+000	13.838.222	0	13.838.222	0	0	M.S.
F71B16000440001	Corrispettivo				CdP 2016-2020 (13,84)				
Interventi n° 5 Tot. M.S.				805.779.911	500.000	448.753.778	0	356.526.133	



Completamenti di itinerari

CZ179	Definitivo	SS.N.182 DELLE SERRE CALABRE	Tronco 5° Lotto 4° stralcio 1°: Svincolo Gagliato-Svincolo Satriano compresa Bretella Satriano	79.154.394	100.000	0	0	79.054.394	C.O.		
F61B16000560001					CdP 2015 (0,1)						
	Corrispettivo										
CZ180	Preliminare	SS.N.182 DELLE SERRE CALABRE	Tronco 5° Lotto 4° stralcio 2°: Svincolo Gagliato-Svincolo Satriano compresa Bretella Satriano	53.929.529	53.929.529	0	0	0	C.O.		
F31B16000490001					CdP 2015 (54,56) (Rid. oneri: 0,631)						
	Corrispettivo										
				Interventi n°	2	Tot. C.O.	133.083.923	54.029.529	0	0	79.054.394
				Interventi n°	7	Totale Regione	938.863.834	54.529.529	448.753.778	0	435.580.527


Regione: Campania
Anno: 2019

Cod. Cup.	Livello prog. Corrispettivo/ Contributo	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat.
Rete TEN - T					Descrizione finanz.				
Completamenti di itinerari									
NA238 F21B16000420001 Core	Preliminare Corrispettivo	RACCORDO AUTOSTRADALE SALERNO - AVELLINO	Conferimento caratteristiche autostradali al Raccordo Salerno/Avellino compreso l'adeguamento della S.S. 7 e 7 Bis fino allo svincolo di Avellino Est dell'A16. - 2° stralcio dallo svincolo di Baronissi a Mercato S. Severino	112.682.667	0	112.682.667	0	0	C.O.
					CdP 2016-2020 (112,68)				
UC44 F31B16000740001 Core	Definitivo Corrispettivo	A2 Autostrada del Mediterraneo	Nuovo svincolo di Padula - Buonabitacolo al Km 103+207. Collegamento della SS 517 "Bussentina" con l'A2	30.289.670	500.000	0	0	29.789.670	C.O.
					CdP 2015 (0,5)				
UC18 F31B16000730001 Core	Preliminare Corrispettivo	A2 Autostrada del Mediterraneo	Svincolo di Sala Consilina Sud al km 95+224 (località Trinità)	26.261.589	0	0	0	26.261.589	C.O.
UC16 F41B16000390001 Core	Preliminare Corrispettivo	A2 Autostrada del Mediterraneo	Adeguamento funzionale svincolo di Eboli al km 30+000 e sistemazione viabilità locale esistente	16.090.359	400.000	15.690.359	0	0	C.O.
					CdP 2015 (0,4) CdP 2016-2020 (15,69)				
NA233 F11B16000700001 	Definitivo Corrispettivo	SS.N.212 DELLA VAL FORTORE	Lavori di completamento alla statale dallo svincolo di S. Marco dei Cavoti a S. Bartolomeo in Galdo. 2° Stralcio	102.798.222	0	0	0	102.798.222	C.O.
NA280 F24E16000640001 Comprehensive	Preliminare Corrispettivo	SS.N.372 TELESINA	Adeguamento a 4 corsie dal km 0+000 al km 60+900 – 2° lotto dal km 0+000 (A1 Caianello) al km 37+000 (svincolo di San Salvatore Telesino)	326.937.879	0	0	0	326.937.879	C.O.
Interventi n° 6 Tot. C.O.				615.060.386	900.000	128.373.026	0	485.787.360	
Interventi n° 6 Totale Regione				615.060.386	900.000	128.373.026	0	485.787.360	

**Regione: Emilia-Romagna****Anno: 2019**

Cod. Cup.	Livello prog. Corrispettivo/ Contributo	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat.
Rete TEN - T					Descrizione finanz.				
Completamenti di itinerari									
BO246	Definitivo	SS.N.64 PORRETTANA	S.S. 64 "Porrettana" - Nodo ferroviario di Casalecchio di Reno STRALCIO SUD	54.364.444	0	0	0	54.364.444	C.O.
F81B16000850001									
	Corrispettivo								
Interventi n° 1 Tot. C.O.				54.364.444	0	0	0	54.364.444	
Interventi n° 1 Totale Regione				54.364.444	0	0	0	54.364.444	


Regione: Friuli - Venezia Giulia Anno: 2019

Cod. Cup.	Livello prog. Corrispettivo/ Contributo	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat.
Rete TEN - T					Descrizione finanz.				
Adeguamento e messa in sicurezza									
TS194 F21B16000430001	Fattibilità	SS.N.52 BIS CARNICA	S.S. 52 - Lavori di costruzione della variante tra i km. 41+600 e 44+400 in località passo della morte – "galleria San Lorenzo"	19.768.889	0	9.268.889	10.500.000	0	M.S.
	Corrispettivo				CdP 2016-2020 (9,27) FSC (10,5)				
TS171 F77H16001770001	Preliminare	SS.N.52 BIS CARNICA	Lavori di manutenzione straordinaria della S.S. 52 bis dalla prog km 0+800 al km 32+000 e messa in sicurezza di Passo di Monte Croce Carnico	29.653.333	700.000	28.953.333	0	0	M.S.
	Corrispettivo				CdP 2015 (0,7) CdP 2016-2020 (28,95)				
Interventi n° 2 Tot. M.S.				49.422.222	700.000	38.222.222	10.500.000	0	
Nuove Opere									
TS144 F71B16000690001	Fattibilità	RA 14	R.A. 14 - Realizzazione del nuovo collegamento con il valico confinario con la Slovenia in località Ferneti e messa in sicurezza della viabilità a servizio dell'autoporto	2.965.333	60.000	0	0	2.905.333	N.O.
	Corrispettivo				CdP 2014 (0,06)				
Core									
Interventi n° 1 Tot. N.O.				2.965.333	60.000	0	0	2.905.333	
Interventi n° 3 Totale Regione				52.387.556	760.000	38.222.222	10.500.000	2.905.333	


Regione: Lazio
Anno: 2019

Cod. Cup.	Livello prog. Corrispettivo/ Contributo	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat.
Rete TEN - T					Descrizione finanz.				
Adeguamento e messa in sicurezza									
RM325 F34E16001070001	Fattibilità	SS.N.1 VIA AURELIA	Interv. di migl. e adeg. svincoli SS1 Aurelia– Lavori di realiz. del nuovo tronco stradale e dei nuovi svincoli, in variante alla SS1 Aurelia ai centri abitati di Palidoro e Tre Denari, nel tratto compreso tra il km 26+000 ed ed il km 33+000 - Interv. "C"	94.198.756	0	0	0	94.198.756	M.S.
	Corrispettivo								
RM105 F84E16001400001	Preliminare	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	Svincolo tiburtina: Intervento di potenziamento dallo svincolo "centrale del latte" allo svincolo A24 - 2° fase funzionale	65.039.644	200.000	0	0	64.839.644	M.S.
	Corrispettivo				CdP 2014 (20)				
Core									
Interventi n° 2 Tot. M.S.				159.238.400	200.000	0	0	159.038.400	
Nuove Opere									
RM329 F84E16001410001	Definitivo	GRANDE RACCORDO ANULARE DI ROMA (G.R.A.)	Intervento di realizzazione di corsie complanari al GRA tra Via Casilina e lo svincolo di Tor Bella Monaca - 2° Stralcio	26.688.000	0	0	0	26.688.000	N.O.
	Corrispettivo								
Core									
RM36 F81B16000870001	Fattibilità	SS.N.7 VIA APPIA	Variante in Comune di Formia (Pedemontana)	171.989.333	79.250.000	0	0	92.739.333	N.O.
	Corrispettivo				L. Finanziaria 2006 (24,7 mutui) - L. Finanziaria 2007 (48) - L. Finanziaria 2008 (5) CdP 2015 (1,5)				
Comprehensive									
Interventi n° 2 Tot. N.O.				198.677.334	79.250.000	0	0	119.427.334	
Interventi n° 4 Totale Regione				357.915.734	79.450.000	0	0	278.465.734	



Anno: 2019

Pagina 39 di 57


Regione: Marche
Anno: 2019

Cod. Cup.	Livello prog. Corrispettivo/ Contributo	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat.		
Rete TEN - T				Descrizione finanz.							
Completamenti di itinerari											
QU3 F12C03000050011	Definitivo	SS.N.77 DELLA VAL DI CHIANTI	ML1 - Sub 1.3 - Allaccio SS 77 - SS 16 a Civitanova Marche	11.862.077	0	11.862.077	0	0	C.O.		
Comprehensive				CdP 2016-2020 (11,86)							
QU4 F12C03000050011	Definitivo	SS.N.77 DELLA VAL DI CHIANTI	ML1 - Sub 2.2 - Intervalliva di Macerata, tratto Sforzacosta (svincolo SS 77) - Pieve / Primo stralcio	32.002.892	0	32.002.892	0	0	C.O.		
				CdP 2016-2020 (32)							
QU5 F12C03000050011	Preliminare	SS.N.77 DELLA VAL DI CHIANTI	Intervalliva di Macerata - Collegamento al Capoluogo, tratto Pieve - Via Mattei / Secondo stralcio	11.000.000	9.000.000	2.000.000	0	0	C.O.		
				Protocollo di intesa 07.05.2014 Regione Marche - Provincia MC - Comune Macerata - QMU (9) CdP 2016-2020 (2)							
Interventi n°				3	Tot. C.O.		54.864.969	9.000.000	45.864.969	0	0
Interventi n°				3	Totale Regione		54.864.969	9.000.000	45.864.969	0	0


Regione: Piemonte
Anno: 2019

Cod. Cup.	Livello prog. Corrispettivo/ Contributo	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat.
Rete TEN - T					Descrizione finanz.				
Adeguamento e messa in sicurezza									
TO14 F14E16001650001	Definitivo	SS.N.28 DEL COLLE DI NAVA	Tratto Ceva-Ormea: interventi di sistemazione e consolidamento tra i km 68+000 e 70+550	10.673.717	0	0	0	10.673.717	M.S.
	Corrispettivo								
TO17 F14E16001670001	Definitivo	SS.N.28 DEL COLLE DI NAVA	Tratto Ceva-Ormea: interventi di sistemazione e consolidamento tra i km 57+923 (loc. Mombrignone) e 59+906 (loc. Nucetto)	20.472.167	0	0	0	20.472.167	M.S.
	Corrispettivo								
TO16 F14E16001660001	Definitivo	SS.N.28 DEL COLLE DI NAVA	Tratto Ceva-Ormea: Interventi urgenti di sistemazione ed adeguamento del corpo stradale tra i km 83+100 e 85+290	9.457.436	0	0	0	9.457.436	M.S.
	Corrispettivo								
TO10 F21B16000460001	Preliminare	SS.N.337 DELLA VAL VIGEZZO	Variante e adeguamento in sede dal km 23+900 al km 29+668 nel tratto soggetto a caduta massi tra il Comune di Re ed il Ponte Ribellasca	69.685.333	30.000.000	39.685.333	0	0	M.S.
	Corrispettivo				CdP 2015 (29,5) - CdP 2014 (0,5) CdP 2016-2020 (39,69)				
Interventi n° 4 Tot. M.S.				110.288.654	30.000.000	39.685.333	0	40.603.321	
Completamenti di itinerari									
TO8 F11B16000550001	Preliminare	SS.N.28 DEL COLLE DI NAVA	Lavori di realizzazione della Tangenziale di Mondovì con collegamento alla SS 28 dir - 564 ed al casello A6 "Torino - Savona" - III Lotto (Variante di Mondovì)	100.833.689	0	100.833.689	0	0	C.O.
	Corrispettivo				CdP 2016-2020 (100,83)				
Interventi n° 1 Tot. C.O.				100.833.689	0	100.833.689	0	0	
Interventi n° 5 Totale Regione				211.122.343	30.000.000	140.519.022	0	40.603.321	

**Regione: Puglia****Anno: 2019**

Cod. Cup.	Livello prog. Corrispettivo/ Contributo	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat.
Rete TEN - T					Descrizione finanz.				
Completamenti di itinerari									
BA4	Preliminare	SS.N.172 DEI TRULLI	Lavori di costruzione del tronco: Casamassima - Putignano	57.502.338	18.204.419	39.297.919	0	0	C.O.
F31B16000540001					CIPE 29/2012 (7,2) - CIPE 137/2012 (11) CdP 2016-2020 (39,29)				
	Corrispettivo								
Interventi n° 1 Tot. C.O.				57.502.338	18.204.419	39.297.919	0	0	
Interventi n° 1 Totale Regione				57.502.338	18.204.419	39.297.919	0	0	



Regione: **Sicilia**

Anno: **2019**

Cod. Cup.	Livello prog. Corrispettivo/ Contributo	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat.
Rete TEN - T					Descrizione finanz.				
Nuove Opere									
PA712	Fattibilità	SS.N.284 OCCIDENTALE ETNEA	Ammodernamento del tratto Adrano-Catania: 1° lotto Adrano -Paternò	97.648.031	0	97.648.031	0	0	N.O.
F31B16000550001					CdP 2016-2020 (97,65)				
	Corrispettivo								
Interventi n° 1 Tot. N.O.				97.648.031	0	97.648.031	0	0	
Interventi n° 1 Totale Regione				97.648.031	0	97.648.031	0	0	


Regione: Toscana
Anno: 2019

Cod. Cup.	Livello prog. Corrispettivo/ Contributo	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat.		
Rete TEN - T					Descrizione finanz.						
Adeguamento e messa in sicurezza											
FI462	Preliminare	SS.N.67 TOSCO ROMAGNOLA	SS 67 TOSCO - ROMAGNOLA: Adeguamento del tratto fra la località S. Francesco in comune di Pelago e l'abitato di Dicomano - Variante di Rufina lotti 2A e 2B	75.230.000	700.000	24.530.000	50.000.000	0	M.S.		
F81B16000670001					CdP 2015 (0,7) CdP 2016-2020 (24,53) FSC (50)						
	Contributo										
				Interventi n°	1	Tot. M.S.	75.230.000	700.000	24.530.000	50.000.000	0
Completamenti di itinerari											
FI81	Preliminare	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Tratto Siena – Bettolle (A1). Adeguamento a 4 corsie del Tratto Siena - Ruffolo (Lotto 0)	112.257.636	0	112.257.636	0	0	C.O.		
F31B16000570001					CdP 2016-2020 (112,26)						
	Corrispettivo										
Comprehensive											
				Interventi n°	1	Tot. C.O.	112.257.636	0	112.257.636	0	0
				Interventi n°	2	Totale Regione	187.487.636	700.000	136.787.636	50.000.000	0



Regione: **Umbria**

Anno: **2019**

Cod. Cup.	Livello prog. Corrispettivo/ Contributo	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat.		
Rete TEN - T					Descrizione finanz.						
Adeguamento e messa in sicurezza											
PG365	Fattibilità	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Tratto Selci Lama (E45) - S. Stefano di Gaifa Adeguamento a 2 corsie del tratto Selci Lama (E45) - Parnacciano (Guinza) lotto 1°	100.000.000	0	24.000.000	76.000.000	0	M.S.		
F61B16000490001					CdP 2016-2020 (24,0) FSC (76)						
Comprehensive	Contributo										
				Interventi n°	1	Tot. M.S.	100.000.000	0	24.000.000	76.000.000	0
				Interventi n°	1	Totale Regione	100.000.000	0	24.000.000	76.000.000	0



Regione: **Veneto**

Anno: **2019**

Cod. Cup.	Livello prog. Corrispettivo/ Contributo	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat.
Rete TEN - T					Descrizione finanz.				
Adeguamento e messa in sicurezza									
VE260	Preliminare	SS.N.52 CARNICA	Lavori di realizzazione della galleria del Col Trondo.	70.000.000	1.300.000	13.700.000	55.000.000	0	M.S.
F21B16000480001					CdP 2015 (1,3) CdP 2016-2020 (13,7) FSC (55)				
	Contributo								
Interventi n° 1 Tot. M.S.				70.000.000	1.300.000	13.700.000	55.000.000	0	
Interventi n° 1 Totale Regione				70.000.000	1.300.000	13.700.000	55.000.000	0	

Totale anno 2019

	Nr	Importo Interventi	Finanziamenti Attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS
Adeguamento e messa in sicurezza	17	1.399.612.521	33.400.000	618.544.667	191.500.000	556.167.854
Completamenti di Itinerari	16	1.246.580.717	200.747.281	426.627.237	0	619.206.198
Nuove Opere	4	299.290.698	79.310.000	97.648.031	0	122.332.667
	37	2.945.483.936	313.457.281	1.142.819.935	191.500.000	1.297.706.719



Anno: 2020

Regione: Calabria

Anno: 2020

Cod. Cup.	Livello prog. Corrispettivo/ Contributo	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat.
Rete TEN - T					Descrizione finanz.				
Completamenti di itinerari									
UC90	Definitivo	A2 Autostrada del Mediterraneo	Adeguamento funzionale del collegamento urbano Scilla-Ieracari (Svincolo di Scilla - km 423+300)	9.640.557	9.640.557	0	0	0	C.O.
F71B12000730001					CdP 2015 (9,97) (Rid. oneri: 0,33)				
Core	Corrispettivo								
UC22	Definitivo	A2 Autostrada del Mediterraneo	Svincolo di Laureana Borrello al km 377+750	37.560.889	0	0	0	37.560.889	C.O.
F91B01000460001									
Core	Corrispettivo								
CZ29	Preliminare	SS.N.182 DELLE SERRE CALABRE	Tronco 5° Lotto 5°: Svincolo Satriano-Svincolo Soverato	64.618.149	0	0	0	64.618.149	C.O.
F11B03000460001									
	Corrispettivo								
Interventi n° 3 Tot. C.O.				111.819.594	9.640.557	0	0	102.179.037	
Interventi n° 3 Totale Regione				111.819.594	9.640.557	0	0	102.179.037	

**Regione: Campania****Anno: 2020**

Cod. Cup.	Livello prog. Corrispettivo/ Contributo	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat.		
Rete TEN - T					Descrizione finanz.						
Nuove Opere											
NA239	Preliminare	Caserta - Benevento	Collegamento Caserta - Benevento I° Lotto - Collegamento dell'area delle "Forche Caudine" con il Corridoio Tirrenico (A30)	148.266.667	0	0	0	148.266.667	N.O.		
F24E16000630001											
	Corrispettivo										
				Interventi n°	1	Tot. N.O.	148.266.667	0	0	0	148.266.667
				Interventi n°	1	Totale Regione	148.266.667	0	0	0	148.266.667


Regione: Emilia-Romagna
Anno: 2020

Cod. Cup.	Livello prog. Corrispettivo/ Contributo	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat.		
Rete TEN - T				Descrizione finanz.							
Adeguamento e messa in sicurezza											
BO185	Preliminare	SS.N.16 ADRIATICA	Lavori di ammodernamento nel tratto compreso tra l'innesto con la SS 495 e Ponte Bastia, dal km 101+330 al km 120+238 -1° Stralcio: dallo svincolo di Argenta al km 120+238	106.752.000	460.000	0	0	106.292.000	M.S.		
F94E15001170001				Enti Locali - Conv. BO95 (0,46)							
	Corrispettivo										
				Interventi n°	1	Tot. M.S.	106.752.000	460.000	0	0	106.292.000
Nuove Opere											
BO31	Definitivo	SS.N.16 ADRIATICA	Variante nel tratto Bellaria - Rimini Nord-Misano Adriatico - 1° Stralcio	173.183.969	0	0	0	173.183.969	N.O.		
F91B16000570002											
	Corrispettivo										
				Interventi n°	1	Tot. N.O.	173.183.969	0	0	0	173.183.969
				Interventi n°	2	Totale Regione	279.935.969	460.000	0	0	279.475.969



Regione: **Lazio**

Anno: **2020**

Cod. Cup.	Livello prog. Corrispettivo/ Contributo	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat.
Rete TEN - T					Descrizione finanz.				
Adeguamento e messa in sicurezza									
RM180 F21B12000000005	Preliminare	SS.N.4 VIA SALARIA	Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000	68.379.217	14.240.000	0	0	54.139.217	M.S.
	Corrispettivo				Regione Lazio (14) CdP 2014 (0,2)				
RM330 F74E16000650001	Preliminare	AUTOSTRADA ROMA-AEROP. DI FIUMICINO	Realizzazione delle complanari all'Autostrada A91 "Roma Fiumicino" tra lo svincolo di Parco de' Medici e l'A90 "Grande Raccordo Anulare di Roma"	20.016.000	0	0	0	20.016.000	M.S.
Core	Corrispettivo								
Interventi n° 2 Tot. M.S.				88.395.217	14.240.000	0	0	74.155.217	
Interventi n° 2 Totale Regione				88.395.217	14.240.000	0	0	74.155.217	



Regione: **Marche**

Anno: **2020**

Cod. Cup.	Livello prog. Corrispettivo/ Contributo	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat.
Rete TEN - T					Descrizione finanz.				
Adeguamento e messa in sicurezza									
AN247	Fattibilità	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Tratto Selci lama (E45) – S.Stefano di Gaifa. Adeguamento a 2 corsie del tratto Mercatello sul Metauro est - S Stefano di Gaifa (Lotti 5-10) - Completamento	239.080.000	0	0	0	239.080.000	M.S.
F71B16000660001									
Comprehensive	Corrispettivo								
Interventi n° 1 Tot. M.S.				239.080.000	0	0	0	239.080.000	
Interventi n° 1 Totale Regione				239.080.000	0	0	0	239.080.000	



Regione: **Sicilia**

Anno: **2020**

Cod. Cup.	Livello prog. Corrispettivo/ Contributo	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat.		
Rete TEN - T					Descrizione finanz.						
Nuove Opere											
PA881	Definitivo	SS.N.113 SETTENTRIONALE SICULA	Collegamento SS 113 - SS 119: Variante di Alcamo - 2° lotto	24.809.956	0	0	0	24.809.956	N.O.		
F71B16000680001											
	Corrispettivo										
				Interventi n°	1	Tot. N.O.	24.809.956	0	0	0	24.809.956
				Interventi n°	1	Totale Regione	24.809.956	0	0	0	24.809.956



Regione: **Toscana**

Anno: **2020**

Cod. Cup.	Livello prog. Corrispettivo/ Contributo	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat.
Rete TEN - T					Descrizione finanz.				
Completamenti di itinerari									
FI509	Preliminare	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Tratto Nodo di Arezzo (S.Zeno)-Selci lama (E45). Adeguamento a 4 corsie del Tratto San Zeno – Arezzo - Palazzo del Pero - Completamento	328.040.000	0	0	0	328.040.000	C.O.
F14E16001640001									
Comprehensive	Corrispettivo								
FI508	Preliminare	S.G.C. GROSSETO - FANO (E78)	Tratto Nodo di Arezzo (S.Zeno)-Selci lama (E45). Adeguamento a 4 corsie del Tratto San Zeno – Arezzo - Palazzo del Pero - 1° Lotto	98.968.000	0	0	0	98.968.000	C.O.
F24E16000620001									
Comprehensive	Corrispettivo								
Interventi n° 2 Tot. C.O.				427.008.000	0	0	0	427.008.000	
Interventi n° 2 Totale Regione				427.008.000	0	0	0	427.008.000	



Regione: **Umbria**

Anno: **2020**

Cod. Cup.	Livello prog. Corrispettivo/ Contributo	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Finanziamenti attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS	Cat.		
Rete TEN - T					Descrizione finanz.						
Completamenti di itinerari											
PG336	Definitivo	SS.N.219 DI GUBBIO E PIAN D'ASSINO.	Tratto Gubbio-Umbertide - 2° lotto: Mocaiana- Umbertide. Completamento	226.650.311	0	0	0	226.650.311	C.O.		
F61B16000580001											
	Corrispettivo										
Interventi n°				1	Tot. C.O.		226.650.311	0	0	0	226.650.311
Interventi n°				1	Totale Regione		226.650.311	0	0	0	226.650.311

Totale anno 2020

	Nr	Importo Interventi	Finanziamenti Attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS
Adeguamento e messa in sicurezza	4	434.227.217	14.700.000	0	0	419.527.217
Completamenti di Itinerari	6	765.477.905	9.640.557	0	0	755.837.348
Nuove Opere	3	346.260.591	0	0	0	346.260.591
	13	1.545.965.714	24.340.557	0	0	1.521.625.157

TOTALE PIANO 2016 - 2020

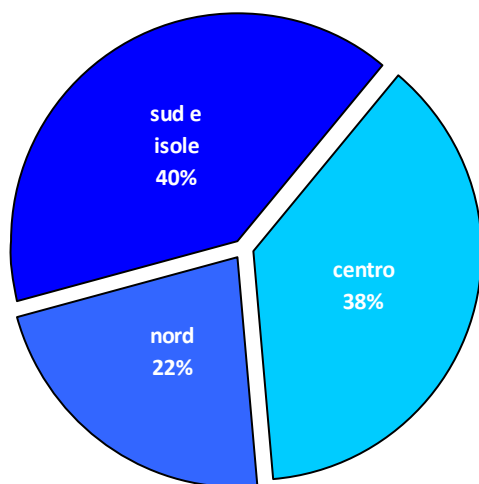
	Nr	Importo Intervento	Finanziamenti Attuali	Finanziamenti Fondo Unico	Finanziamenti Programmati FSC	Ulteriore Fabbisogno ANAS
<i>Adeguamento e messa in sicurezza</i>	43	2.854.782.935	91.188.099	1.509.534.475	228.500.000	1.025.560.361
<i>Completamenti di Itinerari</i>	59	4.857.548.391	1.152.762.111	2.029.916.068	285.000.000	1.389.870.213
<i>Nuove Opere</i>	18	1.025.331.899	236.254.467	287.062.062	0	502.015.370
	120	8.737.663.225	1.480.204.677	3.826.512.606	513.500.000	2.917.445.944

<i>di cui</i>						
<i>A corrispettivo</i>	107	7.820.721.183	1.183.098.677	3.472.676.564	247.500.000	2.917.445.944
<i>A contributo</i>	13	916.942.042	297.106.000	353.836.042	266.000.000	0

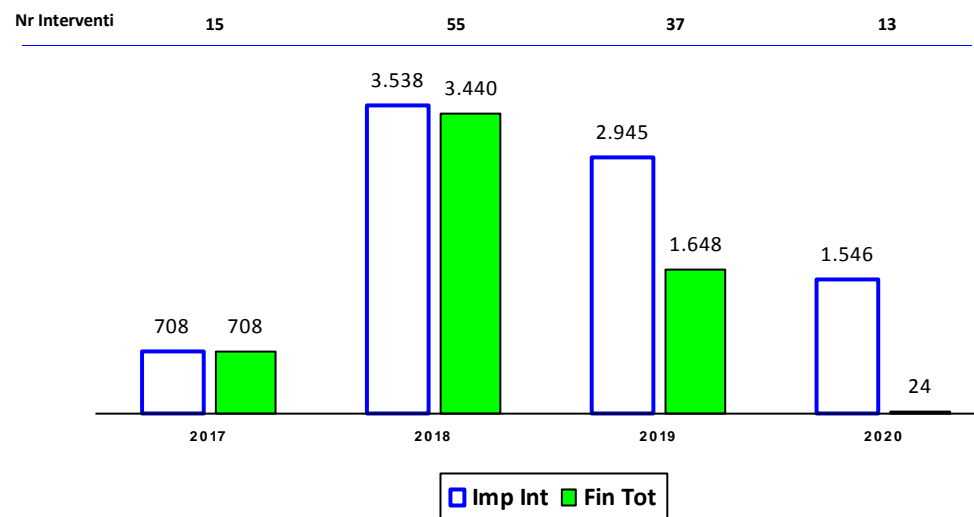
RIPARTIZIONE PER ANNO APPALTABILITA'

(Importi in €/mln)

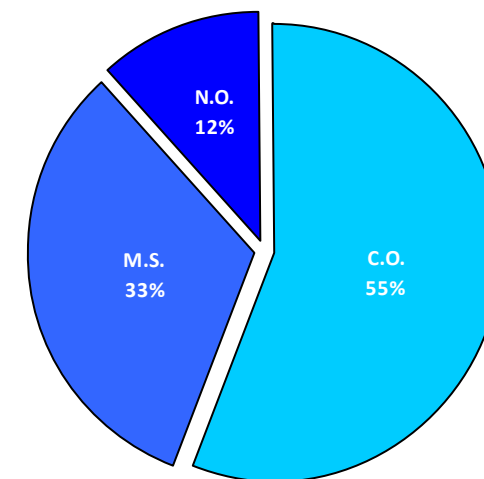
RIPARTIZIONE PER AREA



Totale 8.738



RIPARTIZIONE PER CATEGORIA





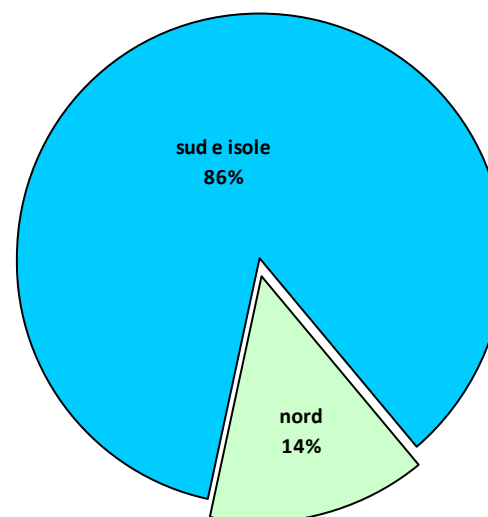
Piano Pluriennale 2016-2020 – Maggiori esigenze per lavori in corso

MAGGIORI ESIGENZE PER LAVORI IN CORSO

	NR	IMPORTO
Totale generale	7	1.283.887.894
<i>di cui:</i>		
<i>a Corrispettivo</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>a Contributo</i>	<i>7</i>	<i>1.283.887.894</i>

<i>Maggiori esigenze per lavori in corso:</i>	IMPORTO
	124.607.125

RIPARTIZIONE PER AREA GEOGRAFICA





Cod.	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Avanz. lav. %	Ulteriore Fabbisogno	Corrispettivo/ Contributo
CUP						

Regione: Calabria

CZI181	SS 182	Tronco 1° - Lotto 2° da A3 svincolo Serre a SP Fondovalle del Mesima - Tronco 1° lotto 1° - 2° stralcio da SP Fondovalle Mesima a Viadotto Scornari e Tronco 3° - lotto 2° da Località Cimbello a bivio Montecucco	35.078.757	99%	850.000	Contributo
F21B07000310001						
UC46	A3	Macrolotto 3 - parte 2°. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 dal km 153+400 al km 173+900	596.741.655	80%	87.000.000	Contributo
F21B96000010001						
Interventi n° 2			Totale	631.820.412	87.850.000	

Regione: Piemonte

TO11	SS 32	Sistemazione stradale II° Lotto. Tratto tra il km 23+300 (comune di Pombia) e il km 31+000 (comune di BorgoTicino)	37.824.104	72%	1.074.153	Contributo
F81B07000230001						
Interventi n° 1			Totale	37.824.104	1.074.153	

Regione: Puglia

BA134	SS 96	Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. tipo B nel tratto compreso tra la fine della variante di Altamura e l'inizio della variante di Toritto. 2° Stralcio	63.948.682	93%	3.600.000	Contributo
F71B01000170006						
BA7	SS 96	Tronco Gravina-Bari: tratto da fine variante di Toritto a Modugno tra il km 105+705 ed il km 114+750 (compresa la variante di Palo del Colle)	106.938.575	74%	5.000.000	Contributo
F91B05000390006						
Interventi n° 2			Totale	170.887.257	8.600.000	

Regione: Sicilia

UP59	SS 121	Itinerario Palermo - Agrigento. Tratto Palermo - Lercara Friddi. 2° Lotto funzionale: adeguamento in sede sez. Cat. C1/B nel tratto Bolognetta - Bivio Manganaro dal km 14+400 (rotatoria Bolognetta) al km 48+000 (svincolo Manganaro)	295.328.355	59%	17.432.972	Contributo
F41B03000230001						
Interventi n° 1			Totale	295.328.355	17.432.972	

Regione: Valle d'Aosta

AO45	SS 27	Lavori di sistemazione tra Etroubles e l'innesto autostrada per il traforo del San Bernardo. Variante agli abitati di Etroubles e Saint Oyen dal km 15+180 al km 18+700.	148.027.765	79%	9.650.000	Contributo
F21B88000000001						
Interventi n° 1			Totale	148.027.765	9.650.000	



Piano Pluriennale 2016-2020 – Interventi di Manutenzione Straordinaria per tipologia

PIANO PLURIENNALE 2016-2020					
Interventi di Manutenzione Straordinaria articolazione per tipologia e Itinerario					
Tipologia interventi	2017	2018	2019	2020	Totale
Piano Viabile	188,13	456,75	608,63	608,63	2.138,91
Opere d'Arte	119,83				
Opere Complementari	61,86				
Barriere e Protezioni	56,11				
Impianti	38,96				
Danni Emergenze e DB	15,50	15,50	23,25	23,25	77,50
E45/E55	297,02	345,71	444,80	494,22	1.581,75
A19	236,69	218,09	177,92	158,15	790,85
SS16	53,79	48,17	56,84	51,89	210,69
SS131	24,69	24,63	37,07	37,07	123,45
SS1	25,15	24,40	22,24	22,24	94,03
SS36	17,33	16,74	25,21	25,21	84,48
A90-A91	3,93	3,79	5,93	5,93	19,58
SS9	2,85	2,88	4,45	4,45	14,62
Totale Interventi	1.141,83	1.156,66	1.406,33	1.431,04	5.135,86
Progettazione MS	40,00	-	-	-	40,00
Totale	1.181,83	1.156,66	1.406,33	1.431,04	5.175,86
di cui finanziata:	1.181,83	1.125,89			2.307,72
<i>di cui:</i>					
<i>Corrispettivo Investimenti</i>					1.690,70
<i>Corrispettivo Esercizio</i>					617,02



Piano Pluriennale 2016-2020 – Interventi in corso Adeguamento e messa in sicurezza, Completamenti Itinerari e Nuove Opere



TOTALE INTERVENTI IN CORSO DI ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA, COMPLETAMENTI ITINERARI E NUOVE OPERE

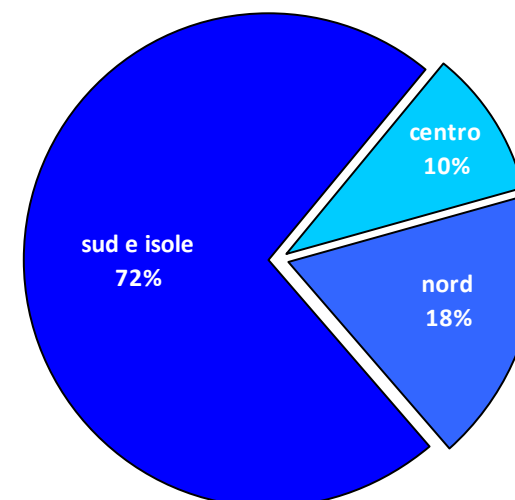


	NR	IMPORTO
Totale generale	54	6.726.216.860
<i>di cui:</i>		
<i>a Corrispettivo</i>	<i>3</i>	<i>165.996.275</i>
<i>a Contributo</i>	<i>51</i>	<i>6.560.220.585</i>

RIPARTIZIONE PER REGIONE

REGIONE	NR	IMPORTO	%
Abruzzo	1	19.286.858	0,29%
Basilicata	4	207.948.534	3,09%
Calabria	9	1.311.559.891	19,50%
Campania	2	165.531.150	2,46%
Emilia-Romagna	1	48.276.693	0,72%
Lazio	2	164.158.453	2,44%
Liguria	2	446.177.199	6,63%
Lombardia	1	220.777.447	3,28%
Piemonte	2	213.234.691	3,17%
Puglia	6	461.240.848	6,86%
Sardegna	10	780.278.831	11,60%
Sicilia	5	1.922.313.205	28,58%
Toscana	4	269.764.535	4,01%
Umbria	1	212.686.898	3,16%
Valle d'Aosta	2	172.027.765	2,56%
Veneto	2	110.953.862	1,65%
Totale	54	6.726.216.860	100,00%

RIPARTIZIONE PER AREA GEOGRAFICA





Cod.	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Avanz. lav. %	Corrispettivo/ Contributo
CUP					

Regione: Abruzzo

AQ4	SS 81	Tratto Teramo Ascoli Piceno Lavori di ammodernamento tratto Villa Lempa e Contrada La Cona	19.286.858	86%	Contributo
F47H01000020001					

Interventi n° 1	Totale	19.286.858
-----------------	--------	------------

Regione: Basilicata

PZ12	SS 655	Tronco 1° - Lotto 1° "della Martella"	69.838.123	77%	Contributo
F11B00000210001					
PZ13	SS 658	Lavori di messa in sicurezza del tracciato stradale in tratti saltuari tra i km 0+000 e 48+131 - 1° Stralcio	23.348.027	1%	Contributo
F71B09000630001					
PZ133	RA 05	Adeguamento Strutturale e messa in sicurezza dell'Itinerario Basentano (compreso Raccordo Autostradale Sicignano Potenza) ed innalzamento dell'accessibilità alla città capoluogo di regione	27.766.109	1%	Contributo
F47H09001460001					
PZ4	SS 95	Variante Tito-Brienza - 6° lotto	86.996.275	1%	Corrispettivo
F71B09000370001					

Interventi n° 4	Totale	207.948.534
-----------------	--------	-------------



Cod.	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Avanz. lav. %	Corrispettivo/ Contributo
CUP					
Regione: Calabria					
CZ181	SS 182	Tronco 1° - Lotto 2° da A3 svincolo Serre a SP Fondovalle del Mesima - Tronco 1° lotto 1° - 2° stralcio da SP Fondovalle Mesima a Viadotto Scornari e Tronco 3° - lotto 2° da Località Cimbello a bivio Montecucco	35.078.757	99%	Contributo
F21B07000310001					
CZ290	SS 106	Interventi per la messa in sicurezza tra i km 219+000 e 278+000 - 2° stralcio parte A (svincoli di: Crotone Aeroporto, Gabella, Nuovo Cirò Marina, La Marinella, Mandatoriccio, Calopezzati, Zolfara e Innesto Aranceto)	28.791.216	24%	Contributo
F41B07000300001					
CZ300	SS 106	Lavori di costruzione della Variante all'abitato di Palizzi Marina Lotto 2 dal Km 49+485 al Km 51+750 - Primo Stralcio Funzionale - Completamento Carreggiata Nord	82.324.268	56%	Contributo
F56G11000690001					
CZ304	SS 106	Megalotto 4. Raccordo tra la A3 SA-RC e la SS 106 Firmo - Sibari: Lavori di adeguamento alla categoria B della SS 534	143.285.448	54%	Contributo
F11B01000360001					
CZ307	SS 106	Razionalizzazione della viabilità in corrispondenza dei Torrenti Munita, Ponzo, Vodà, Gallipari, Alaco	3.594.530	100%	Contributo
F27H13000990007					
CZ309	SS 106	Interv. messa in sic. SS106 Jonica tra i Km 219+000 e 278+000, con rif. agli svincoli di Cutro, Le Castella, Crotone, Torre Melissa, Cirò, Cirò Marina, Crucoli, Cariati, Mandatoriccio, Mirto Crosia, Rossano, Crotone Aeroporto. 2° STRALCIO- COMPLET. LOTTO 2	7.600.516	99%	Contributo
F61B07000230001					
CZ310	SS 106	Interv. messa in sic. SS106 Jonica tra Km 219+000 e 278+000, con rifer. agli svincoli di Cutro, Le Castella, Crotone, Torre Melissa, Cirò, Cirò Marina, Crucoli, Cariati, Mandatoriccio, Mirto Crosia, Rossano, Crotone Aeroporto. 2° Stralcio Complet. Lotto2	5.948.954	91%	Contributo
F41B07000340001					
UC30	SS 106	Megalotto 3. Tratto 7° Mandatoriccio - Amendolara: lotti da 12 a 19. Tratto 8° da Amendolara a Roseto Capo Spulico lotto 1 stralci 1 e 2: dall'innesto con la SS 534 (km 365+150) a Roseto Capo Spulico (km 400+000)	969.000.000	2%	Contributo
F92C05000080011					
UC83	A3 - SALERNO - REGGIO CALABRIA	Progetto definitivo per la fornitura e messa in opera di un sistema di Pmv, telecamere, sensori di traffico, stazioni meteorologiche per il controllo e la gestione del traffico nel tratto compreso tra il km. 0+000 ed il km. 108+000 dell'autostrada Sa-Rc.	35.936.202	97%	Contributo
F56G11000480005					

Interventi n° 9 Totale 1.311.559.891

Regione: Campania

NA1	SS 268	Raddoppio della variante alla statale dal km 0+000 al km 19+554. Lotto 2 - stralcio 1 e 2: dal km 0+600 al km 11+607 e lotto 1 lavori di completamento dal km 11+607 al km 19+554	117.456.584	62%	Contributo
F97H04001100001					
NA5	SS 268	Lavori di costruzione del 3° tronco compreso lo svincolo di Angri	48.074.566	94%	Contributo
F81B02000140001					

Interventi n° 2 Totale 165.531.150



Cod.	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Avanz. lav. %	Corrispettivo/ Contributo
CUP					

Regione: Emilia-Romagna

BO4	SS 63	Variante in corrispondenza dell'abitato di Bocco in comune di Casina (RE). Lavori di completamento dal km 88+600 al km 90+104	48.276.693	91%	Contributo
F61B04000330001					

Interventi n° 1	Totale	48.276.693
-----------------	--------	------------

Regione: Lazio

RM13	SS 4	Adeguamento in sede tratto bivio di Micigliano - inizio Galleria "Gole del Velino"	47.191.884	79%	Contributo
F37H01000070011					

RM171	SS 675	Tratto Aurelia-Cinelli - stralcio Monte Romano Est - Cinelli	116.966.569	33%	Contributo
F11B05000460002					

Interventi n° 2	Totale	164.158.453
-----------------	--------	-------------

Regione: Liguria

GE21	Nuova Aurelia	Viabilità di accesso all'hub portuale di Savona - Interconnessione tra i caselli della A10 di Savona e Albissola e i porti di Savona e Vado - Variante alla SS1 Aurelia bis nel tratto tra Savona/torrente Letimbro e Albisola Superiore	239.413.751	62%	Contributo
F91B01000370001					

GE24	SS 1	Viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia - Variante alla SS 1 Aurelia - 3° lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale	206.763.448	44%	Contributo
F41B01000340001					

Interventi n° 2	Totale	446.177.199
-----------------	--------	-------------

Regione: Lombardia

MI323	SS 38	Lotto 1 - Variante di Morbegno: dallo svincolo di Fuentes allo svincolo del Tartano. 2° Stralcio: dallo svincolo di Cosio allo svincolo di Tartano	220.777.447	71%	Contributo
F51B97000000001					

Interventi n° 1	Totale	220.777.447
-----------------	--------	-------------

Regione: Piemonte

TO11	SS 32	Sistemazione stradale II° Lotto. Tratto tra il km 23+300 (comune di Pombia) e il km 31+000 (comune di Borgo Ticino)	37.824.104	72%	Contributo
F81B07000230001					

TO136	SS 20	Costruzione nuovo tunnel del Colle di Tenda	175.410.587	22%	Contributo
F71B05000640008					

Interventi n° 2	Totale	213.234.691
-----------------	--------	-------------

Cod.	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Avanz. lav. %	Corrispettivo/ Contributo
CUP					
Regione: Puglia					
BA125	SS 275	Ammodernamento e adeguamento al tipo B (D.M. 5/11/2001) SS 16 dal km 981+700 al km 985+386 - SS 275 dal km 0+000 al km 37+000	202.058.749	1%	Contributo
F32C04000070002					
BA134	SS 96	Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. tipo B nel tratto compreso tra la fine della variante di Altamura e l'inizio della variante di Toritto. 2° Stralcio	63.948.682	93%	Contributo
F71B01000170006					
BA186	SS 96	SS 96-99 - Adeguamento direttrice Bari-Matera: Tronco Altamura-Matera - 1° Lotto Dal km 84+154 (inizio var. Altamura) all'innesto con la SS 99	31.278.433	21%	Contributo
F36G02000220007					
BA2	SS 100	Tronco: Bari-Taranto. Completamento funzionale e messa in sicurezza tra il km 7+200 ed il km 44+500	36.352.409	100%	Contributo
F31B05000510001					
BA38	SS 16	Lavori di completamento delle aste di collegamento tra la SS 16 "Adriatica" e la litoranea (ex SS 16) a nord e a sud di Molfetta e a sud di Giovinazzo tra il km 774+200 e il km 785+600	20.664.000	76%	Contributo
F36G09000140001					
BA7	SS 96	Tronco Gravina-Bari: tratto da fine variante di Toritto a Modugno tra il km 105+705 ed il km 114+750 (compresa la variante di Palo del Colle)	106.938.575	74%	Contributo
F91B05000390006					

Interventi n° 6	Totale	461.240.848
-----------------	--------	-------------

Cod.	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Avanz. lav. %	Corrispettivo/ Contributo
CUP					
Regione: Sardegna					
CA1	SS 199	Adeguamento tra Olbia e lo svincolo con la SS 131 DCN Intervento di potenziamento dell'aeroporto di Olbia, adeguamento della viabilità di accesso e opere connesse (Adeguamento al tipo B dell'itinerario Sassari-Olbia Lotto 9°)	37.125.000	88%	Contributo
F71B07000460001					
CA11	SS 125	Tronco San Priamo-Tertenia: Lotto 1° - Stralcio 1°	43.736.776	4%	Contributo
F51B07000400000					
CA177	SS 125	Costruzione della nuova SS 125"Orientale Sarda". Tronco Tertenia Tortoli: Lavori di completamento del 4° Lotto 2° Stralcio	31.080.969	5%	Contributo
F11B01000390001					
CA254	SS 199	Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'Itinerario Sassari -Olbia - lotto 2	112.683.533	5%	Contributo
F81B10001480001					
CA255	SS 199	Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'Itinerario Sassari -Olbia - Lotto 3	123.511.629	85%	Contributo
F41B10000740001					
CA256	SS 199	Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'Itinerario Sassari -Olbia - Lotto 4	83.375.725	3%	Contributo
F41B10000750001					
CA257	SS 199	Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'Itinerario Sassari -Olbia - Lotto 5	59.992.000	3%	Contributo
F51B10000900001					
CA258	SS 199	Adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'Itinerario Sassari -Olbia - Lotto 6	72.929.000	27%	Contributo
F21B10000890001					
CA281	SS 131	Lavori di ammodernamento e di adeguamento nel tratto compreso tra il km 23+885 ed il km 32+412 Intervento di completamento.	55.000.000	0%	Corrispettivo
F86G14001520001					
CA93	SS 195	Tratto Cagliari - Pula: Lotti 1°, 3° e Opera Connessa Sud	160.844.199	40%	Contributo
F91B03000310001					
Interventi n° 10 Totale			780.278.831		

Cod.	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Avanz. lav. %	Corrispettivo/ Contributo
CUP					
Regione: Sicilia					
PA115	SS 640	Agrigento - Caltanissetta - A19. Tratto dal km 9+800 al km 44+400	545.050.790	100%	Contributo
F11B04000480003					
UP10	SS 640	Agrigento - Caltanissetta - A19. Tratto dal km 44 al km 74+300	990.000.000	73%	Contributo
F91B09000070001					
UP5	NORD SUD	Lavori di ammodernamento e sistemazione del tratto compreso tra i km 32+000 e 38+700: Lotto B4b	83.154.945	72%	Contributo
F71B97000030001					
UP51	SS 626 Dir	Lotto 8° - 2° stralcio. Completamento del tratto compreso tra contrada Cipolla e SSV Caltanissetta-Gela dell'estesa di km 2+675	8.779.115	40%	Contributo
F76G14000840001					
UP59	SS 121	Itinerario Palermo - Agrigento. Tratto Palermo - Lercara Friddi. 2° Lotto funzionale: adeguamento in sede sez. Cat. C1/B nel tratto Bolognetta - Bivio Manganaro dal km 14+400 (rotatoria Bolognetta) al km 48+000 (svincolo Manganaro)	295.328.355	59%	Contributo
F41B03000230001					

Interventi n° 5 Totale 1.922.313.205

Regione: **Toscana**

FI129	E78	Sovrappasso ferroviario in località Pian delle Cortine e nuova uscita al km 10+430 lato Bettolle	5.704.476	32%	Contributo
F31B14000450001					
FI14	E78	Tratto 1° Grosseto - Siena: lotti 5° - 6° - 7° - 8°	255.845.428	86%	Contributo
F31B07000380001					
FI145	SS 67	Costruzione della variante in località Anchetta e adeguamento in sede in località Campiobbi e Girone in comune di Fiesole	4.926.845	71%	Contributo
F81B14000670001					
FI423	SS1 - SS 1 VIA AURELIA	Lav. straor. - Sistemazione tratto stradale tra km 343+469 ed km 345+031 interessato dagli eventi alluvionali nel mese di dicembre 2009 e di realizzazione nuova intersezione stradale con Autostrada A11 in loc. Migliarino Pisano (PI) - Lotto 2°	3.287.786	28%	Contributo
F91B97000040001					

Interventi n° 4 Totale 269.764.535

Regione: **Umbria**

PG11	SS 79	Compl.to Terni (località S.Carlo) - Conf. Reg. Civitavecchia-Orte-Terni-Rieti	212.686.898	98%	Contributo
F71B01000160001					

Interventi n° 1 Totale 212.686.898

Cod.	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Avanz. lav. %	Corrispettivo/ Contributo
CUP					

Regione: Valle d'Aosta

AO45	SS 27	Lavori di sistemazione tra Etroubles e l'innesto autostrada per il traforo del San Bernardo. Variante agli abitati di Etroubles e Saint Oyen dal km 15+180 al km 18+700.	148.027.765	79%	Contributo
F21B88000000001					
AO6	SS 26	Lavori di messa in sic., ammod. e riquel. tratto compreso tra lo svincolo autostradale in Comune di Quart (AO) e confine EST del Capoluogo Regionale, nonché della viabilità locale e comm. di colleg. fra la viabilità urbana e l'Autostrada A5	24.000.000	1%	Corrispettivo
F11B14000520007					

Interventi n° 2 Totale 172.027.765

Regione: Veneto

VE174	SS 14	Varianti dei centri abitati di Campalto e Tessera: Variante di Campalto	46.549.150	29%	Contributo
F71B07000490001					
VE177	SS 51	Variante di Vittorio Veneto (Tangenziale Est). Collegamento La Sega - Ospedale: 1° stralcio La Sega - Rindola	64.404.712	56%	Contributo
F11B09000130001					

Interventi n° 2 Totale 110.953.862



Piano Pluriennale 2016-2020 – Interventi in corso di Manutenzione Straordinaria



TOTALE INTERVENTI IN CORSO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA (CONTRIBUTO)

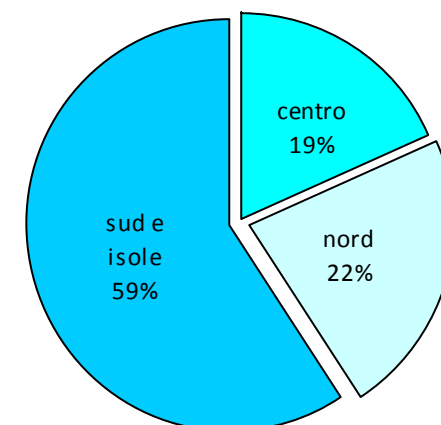
Valore Intervento

562.976.689

RIPARTIZIONE PER REGIONE

REGIONE	IMPORTO	%
Abruzzo	17.360.918	3,1%
Basilicata	56.460.603	10,0%
Calabria	68.002.700	12,1%
Campania	24.156.826	4,3%
Emilia-Romagna	16.238.844	2,9%
Friuli - Venezia Giulia	8.323.808	1,5%
Lazio	45.591.706	8,1%
Liguria	7.570.763	1,3%
Lombardia	50.826.178	9,0%
Marche	20.485.712	3,6%
Molise	3.393.752	0,6%
Piemonte	9.951.426	1,8%
Puglia	25.430.915	4,5%
Sardegna	21.112.940	3,8%
Sicilia	117.525.519	20,9%
Toscana	31.079.831	5,5%
Umbria	7.647.075	1,4%
Valle d'Aosta	6.376.513	1,1%
Veneto	25.440.660	4,5%
Totale	562.976.689	100,0%

RIPARTIZIONE PER AREA GEOGRAFICA





Strada	Descrizione intervento	Valore Intervento	Avanz. (%)
Regione: Abruzzo			
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	17.360.918	42%
		Totale	17.360.918
Regione: Basilicata			
RA05 - R.A. 5 Raccordo autostradale	R.A. N. 5 - Lavori di m.s. per il ripristino strutturale dei viadotti Pietrastretta sud, Le Carre II nord e Platano	24.802.456	
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	31.658.147	45%
		Totale	56.460.603
Regione: Calabria			
A2	Autostrada del Mediterraneo	38.226.053	52%
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	29.776.647	42%
		Totale	68.002.700
Regione: Campania			
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	24.156.826	33%
		Totale	24.156.826
Regione: Emilia-Romagna			
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	16.238.844	60%
		Totale	16.238.844



Strada	Descrizione intervento	Valore Intervento	Avanz. (%)
Regione: Friuli - Venezia Giulia			
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	8.323.808	55%
Totale		8.323.808	
Regione: Lazio			
A90 Grande Raccordo Anulare	A90 E A91 - Ripristino urgente impianti di illuminazione lungo le autostrade del gra e Roma/fiumicino, compreso interventi di implementazione dei sistemi di protezione della rete di alimentazione e degli impianti - 1° stralcio	10.552.123	95%
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	35.039.583	51%
Totale		45.591.706	
Regione: Liguria			
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	7.570.763	26%
Totale		7.570.763	
Regione: Lombardia			
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	50.826.178	51%
Totale		50.826.178	
Regione: Marche			
SS 76 dir dell'aeroporto Raffaello Sanzio	Lavori di manutenzione straordinaria del viadotto Chiaravalle	10.154.471	95%
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	10.331.241	51%
Totale		20.485.712	



Strada	Descrizione intervento	Valore Intervento	Avanz. (%)
Regione: Molise			
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	3.393.752	29%
Totale		3.393.752	
Regione: Piemonte			
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	9.951.426	55%
Totale		9.951.426	
Regione: Puglia			
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	25.430.915	42%
Totale		25.430.915	
Regione: Sardegna			
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	21.112.940	52%
Totale		21.112.940	
Regione: Sicilia			
A19	Lavori di ripristino e riqualificazione del viadotto Morello	24.677.360	4%
A29dir	Lavori di adeguamento delle strutture e degli impianti tecnologici, ai sensi del D.L. n° 264 del 05/10/2006 in materia di sicurezza per gallerie della rete stradale Trans Europea, della galleria Segesta sita lungo l'A29 Dir "Alcamo Trapani" al km 7+040	21.327.520	28%
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	71.520.640	31%
Totale		117.525.519	



Strada	Descrizione intervento	Valore Intervento	Avanz. (%)
Regione: Toscana			
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	31.079.831	51%
		Totale	31.079.831
Regione: Umbria			
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	7.647.075	50%
		Totale	7.647.075
Regione: Valle d'Aosta			
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	6.376.513	49%
		Totale	6.376.513
Regione: Veneto			
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	25.440.660	71%
		Totale	25.440.660



Piano Pluriennale 2016-2020 – Interventi da attivare Adeguamento e messa in sicurezza, Completamenti Itinerari e Nuove Opere



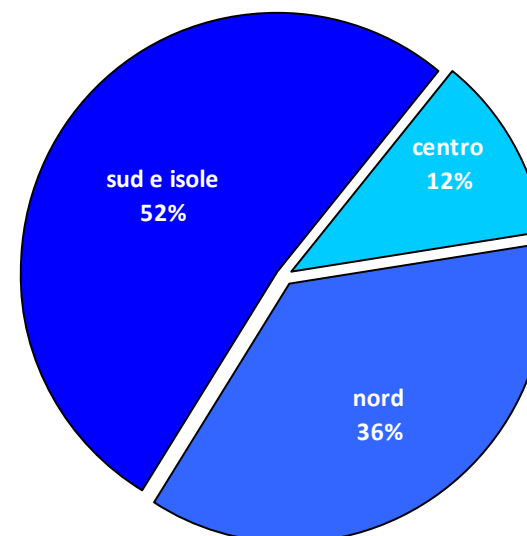
TOTALE INTERVENTI DA ATTIVARE DI ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA, COMPLETAMENTI ITINERARI E NUOVE OPERE

	NR	IMPORTO
	22	1.787.471.712
<i>di cui:</i>		
<i>a Corrispettivo</i>	12	807.198.217
<i>a Contributo</i>	10	980.273.495

RIPARTIZIONE PER REGIONE

REGIONE	NR	IMPORTO	%
Abruzzo	3	290.743.832	16,27%
Basilicata	1	1.600.000	0,09%
Calabria	2	69.629.489	3,90%
Emilia-Romagna	1	159.724.713	8,94%
Lazio	1	21.670.946	1,21%
Liguria	1	18.592.965	1,04%
Lombardia	1	258.509.325	14,46%
Marche	1	112.518.275	6,29%
Piemonte	1	120.821.849	6,76%
Puglia	1	36.000.000	2,01%
Sardegna	4	331.925.162	18,57%
Sicilia	3	208.526.059	11,67%
Umbria	1	73.489.177	4,11%
Veneto	1	83.719.921	4,68%
Totale	22	1.787.471.712	100,00%

RIPARTIZIONE PER AREA GEOGRAFICA





Cod. CUP	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Stato dell'intervento		Corrispettivo/ Contributo
				Gara	Aggiudicazione	
Regione: Abruzzo						
AQ124 F61B08000160001	SS 260	Dorsale Amatrice - Montereale - L'Aquila. Lotto 4° dallo svincolo di Marana allo svincolo di Cavallari	76.432.670		✓	Corrispettivo
AQ22 F71B14000380001	SS.N.652 DI FONDO VALLE SANGRO	Lavori di costruzione del tratto compreso tra la Stazione di Gamberale e la Stazione di Civitaluparella 2° Lotto 2° Stralcio - 2° Tratto	190.000.000		✓	Corrispettivo
AQ85 F11B07000480001	SS. 260	Lavori di adeguamento piano-altimetrico della sede stradale lotto 3° da San Pelino a Marana di Montereale.	24.311.162		✓	Corrispettivo
			Interventi n° 3	Totale	290.743.832	
Regione: Basilicata						
PZ160 F71B09000640001		Collegamento mediano Murgia - Pollino Pisticci - Tursi - Valsinni 3° Stralcio	1.600.000		✓	Contributo
			Interventi n° 1	Totale	1.600.000	
Regione: Calabria						
CZ287 F61B14000220001	SS 182	Trasversale delle Serre Tronco 5° - Lotto 3° bis - Bretella per Petrizzi - Riappalto a seguito rescissione contrattuale	12.089.010		✓	Corrispettivo
UC95 F37H01000170001	A3	Autostrada A3 Salerno - Reggio Calabria - Messa in sicurezza del tratto dal Km 433+785 Svincolo di Campo Calabro (escluso) al Km 442+077 Svincolo di S. Caterina (incluso).	57.540.479		✓	Corrispettivo
			Interventi n° 2	Totale	69.629.489	
Regione: Emilia-Romagna						
BO245 F81B05000350007	SS 64	S.S. 64 "Porrettana" - Nodo ferrostradale di Casalecchio di Reno Stralcio Nord	159.724.713		✓	Contributo
			Interventi n° 1	Totale	159.724.713	
Regione: Lazio						
RM46 F41B01000420001	SS 79	Direttrice Terni - Rieti. Tratto laziale: dalla galleria Montelungo al confine regionale	21.670.946		✓	Corrispettivo
			Interventi n° 1	Totale	21.670.946	
Regione: Liguria						



Cod.	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Stato dell'intervento		Corrispettivo/ Contributo
				Gara	Aggiudicazione	
GE163 F21B07000370001	SS 45	Variante alla S.S. 45 di "Val Trebbia". Comuni di Torriglia e Montebruno dal Km 31+500 (Costafontana) al Km 35+600 (Montebruno) 1° stralcio funzionale dal km 31+500 alla km 32+445	18.592.965		✓	Corrispettivo
			Interventi n° 1	Totale	18.592.965	
Regione: Lombardia						
MI535 F41B07000280005	R.A.	A4 - Val Trompia Tronco Ospitaletto Sarezzo Lotto 1	258.509.325		✓	Contributo
			Interventi n° 1	Totale	258.509.325	
Regione: Marche						
AN4 F81B07000410001	SS 4	Tratto Trisungo-Acquasanta: 1° lotto-2° stralcio dal km 151+000 al km 153+780	112.518.275	✓		Corrispettivo
			Interventi n° 1	Totale	112.518.275	
Regione: Piemonte						
TO166 F12C10000540001	SS 32	Completamento e ottimizzazione della Torino-Milano. Interconnessione tra le SS 32 e la SP 299 - Tangenziale di Novara - Lotti 0 e 1	120.821.849		✓	Corrispettivo
			Interventi n° 1	Totale	120.821.849	
Regione: Puglia						
BA19 F91B07000340001	SS.172	Adeguamento ed ammodernamento in sede e in variante con costruzione della quarta corsia sull'Orimini Superiore tra i km 56+000 e 60+500 e delle aste di penetrazione a Martina Franca	36.000.000		✓	Contributo
			Interventi n° 1	Totale	36.000.000	
Regione: Sardegna						
CA10 F11B11001270001	SS 554	Asse attrezzato urbano - Eliminazione degli svincoli a raso	147.026.000		✓	Contributo
CA27 F61B11000820001	SS 125	Tronco San Priamo -Tertenia: Lotto 1° - Stralcio 2°	100.000.000		✓	Contributo
CA336 F61B15000280001	SS.N.126 DIR. SUD OCCIDENTALE SARDA	Realizzazione del nuovo collegamento terrestre dell'istmo con l'isola di Sant'Antioco e della Circonvallazione di Sant'Antioco	66.943.097		✓	Contributo



Cod. CUP	Strada	Descrizione intervento	Importo Intervento	Stato dell'intervento		Corrispettivo/ Contributo
				Gara	Aggiudicazione	
CA337 F62C15000600001	SS.N.195 SULCITANASS.N. 293 DI GIBA	S.S.195 "Sulcitana" - Interventi di adeguamento strada di collegamento S.Giovanni Suergiu-Giba dal km 91+100 al km 94+600; S.S.293 "di Giba" - Messa in sicurezza Strada Giba-Nuxis dal km 60+100 al km 63+700 km e dal km 64+200 al km 65+500	17.956.065		✓	Contributo
			Interventi n° 4	Totale	331.925.162	
Regione: Sicilia						
PA116 F76G01000040001	SS 117	Completamento ed integrazione dei lavori di ammodernamento e sistemazione del tratto compreso tra i km 38+700 e 42+600 della SS 117 "Centrale Sicula in corrispondenza dello svincolo con la SS 120 e lo svincolo di Nicosia Nord (rescissione lotti B5- Astald	120.130.529		✓	Contributo
PA776 F86G01000080001	SS 117	Itinerario Nord-Sud S.Stefano di Camastra - Gela. S.S. 117 Centrale Sicula Lavori di ammodernamento e sistemazione del tratto compreso tra il km 19+000 e km 23+200 (Lotto B2) - Lavori di completamento-	72.383.766		✓	Contributo
UP52 F87H10002440001	SS 626 Dir	Lavori di adeguamento del lotto 7°	16.011.764		✓	Corrispettivo
			Interventi n° 3	Totale	208.526.059	
Regione: Umbria						
PG335 F31B12000720001	SS 219	Tratto Gubbio-Umbertide - 2° lotto: Mocaiana-Umbertide. 1° Stralcio da Mocaiana a Pietralunga	73.489.177		✓	Corrispettivo
			Interventi n° 1	Totale	73.489.177	
Regione: Veneto						
VE275 F61B13000690001	Tang. VI	Tangenziale di Vicenza 1° stralcio 1° tronco	83.719.921		✓	Corrispettivo
			Interventi n° 1	Totale	83.719.921	



Piano Pluriennale 2016-2020 – Interventi da attivare di Manutenzione Straordinaria



TOTALE INTERVENTI DA ATTIVARE DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA (CONTRIBUTO)

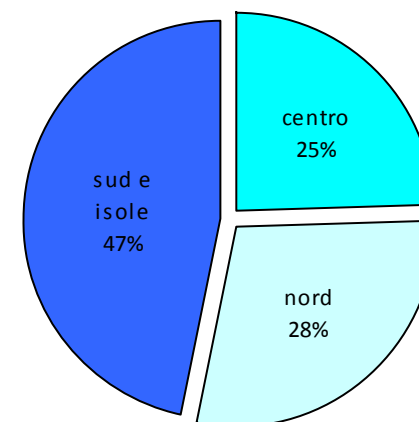
Valore Intervento

352.579.725

RIPARTIZIONE PER REGIONE

REGIONE	IMPORTO	%
Abruzzo	2.384.000	0,7%
Basilicata	9.806.023	2,8%
Calabria	37.054.705	10,5%
Campania	34.745.794	9,9%
Emilia-Romagna	55.708.222	15,8%
Friuli - Venezia Giulia	78.400	0,0%
Lazio	11.196.523	3,2%
Liguria	11.874.008	3,4%
Lombardia	7.880.686	2,2%
Marche	20.208.850	5,7%
Molise	5.191.816	1,5%
Piemonte	2.816.303	0,8%
Puglia	16.660.000	4,7%
Sardegna	28.954.968	8,2%
Sicilia	30.893.188	8,8%
Toscana	51.745.164	14,7%
Umbria	3.767.999	1,1%
Valle d'Aosta	3.800.000	1,1%
Veneto	17.813.076	5,1%
Totale	352.579.725	100,0%

RIPARTIZIONE PER AREA GEOGRAFICA





Strada	Descrizione intervento	Valore Intervento
Regione: Abruzzo		
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	2.384.000,00
Totale		2.384.000,00
Regione: Basilicata		
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	9.806.023,00
Totale		9.806.023,00
Regione: Calabria		
A2	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	14.735.114,00
Varie	Autostrada del Mediterraneo	22.319.591,00
Totale		37.054.705,00
Regione: Campania		
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	34.745.794,31
Totale		34.745.794,31
Regione: Emilia-Romagna		
SS3bis - TIBERINA	Galleria "Montecoronaro" - interventi di adeguamento statico di impermeabilizzazione e di messa a norma degli impianti tecnologici	11.544.209,02
SS3bis - TIBERINA	Galleria Roccaccia (km 173+700) - Progetto degli interventi di adeguamento statico di impermeabilizzazione e di messa a norma degli impianti tecnologici.	16.767.910,87
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	27.396.102,00
Totale		55.708.221,89



Strada	Descrizione intervento	Valore Intervento
Regione: Friuli - Venezia Giulia		
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	78.400,00
Totale		78.400,00
Regione: Lazio		
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	11.196.523,00
Totale		11.196.523,00
Regione: Liguria		
SS20 - Del Colle Di Tenda e Di Valle Roja	Lavori di adeguamento degli impianti tecnologici, ai sensi del D.L. n° 264 del 05.10.2006 in materia di sicurezza per gallerie della rete stradale trans europea: gallerie Cima di Rovere e Noceire	11.874.007,61
Totale		11.874.007,61
Regione: Lombardia		
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	7.880.686,00
Totale		7.880.686,00
Regione: Marche		
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	20.208.850,46
Totale		20.208.850,46
Regione: Molise		
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	5.191.816,00
Totale		5.191.816,00



Strada	Descrizione intervento	Valore Intervento
Regione: Piemonte		
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	2.816.303,00
Totale		2.816.303,00
Regione: Puglia		
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	16.660.000,00
Totale		16.660.000,00
Regione: Sardegna		
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	28.954.968,00
Totale		28.954.968,00
Regione: Sicilia		
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	30.893.188,00
Totale		30.893.188,00
Regione: Toscana		
SS3bis - TIBERINA	S.S. 3 Bis (E/45) - Lavori relativi al rifacimento degli appoggi, ripristino delle testate di soletta nonchè dei giunti di dilatazione del Viadotto Tevere IV compreso tra i Km. 160+350 e 161+905 in entrambe le carreggiate.	32.043.416,58
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	19.701.747,00
Totale		51.745.163,58
Regione: Umbria		
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	3.767.999,00
Totale		3.767.999,00



Strada	Descrizione intervento	Valore Intervento
Regione: Valle d'Aosta		
Varie	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	3.800.000,00
Totale		3.800.000,00
Regione: Veneto		
SS13	Interventi di Manutenzione Straordinaria sulla Rete	4.235.894,00
SS13 - PONTEBBANA	Lavori di restauro conservativo consolidamento fondazionale e adeguamento dimensionale del ponte della Priula	13.577.181,83
Totale		17.813.075,83